

Échanges extérieurs

Au premier trimestre 2023, les échanges extérieurs ont reculé mais au total ont soutenu la croissance du PIB, le repli des importations ayant été beaucoup plus fort que celui des exportations. En particulier, les importations de biens manufacturés ont nettement diminué, notamment celles de produits pétroliers raffinés, après avoir été très dynamiques fin 2022 en lien avec les grèves dans les raffineries. Les importations de produits énergétiques ont également reculé, notamment celles d'électricité du fait de la reprise de la production du parc nucléaire et celles de pétrole brut en mars, dans le contexte de nouvelles grèves dans les raffineries. S'agissant des exportations, leur baisse résulte d'un repli des exportations de services et également de produits agricoles, en particulier de céréales. À l'inverse, les exportations de produits énergétiques et les dépenses de touristes étrangers en France ont augmenté au premier trimestre.

Au deuxième trimestre 2023, les échanges extérieurs soutiendraient de nouveau l'activité, puis y contribueraient de façon marginale au second semestre. Ces mouvements résulteraient en partie des échanges d'énergie. Du fait de la reprise de la production du parc nucléaire, les exportations nettes d'électricité augmenteraient au deuxième trimestre, comme cela a été le cas en début d'année, et leur hausse se poursuivrait au second semestre. Par ailleurs, les exportations nettes de gaz ont augmenté fin 2022 et début 2023, notamment vers l'Italie et l'Allemagne, et de ce fait, les stocks de gaz, particulièrement élevés au début de l'hiver, sont revenus en avril à un niveau comparable à celui des années précédentes. La reconstitution des stocks de gaz au printemps ferait ainsi se replier les exportations nettes de gaz au deuxième trimestre, à la fois par la hausse des importations de gaz et la baisse des exportations.

Les exportations progresseraient sur l'ensemble de la période de prévision, en lien avec la demande mondiale adressée à la France. Leur profil au trimestre le trimestre pourrait néanmoins être marqué par celui des livraisons aéronautiques et navales, dynamiques aux deuxième et quatrième trimestres. Les achats des touristes étrangers en France seraient peu dynamiques, malgré le retour des touristes chinois. De leur côté, les importations augmenteraient faiblement, compte tenu d'une demande intérieure atone. ●

► 1. Échanges extérieurs de la France

(variations en % ; volumes aux prix de l'année précédente chaînés, contributions en points)

	Variations trimestrielles												Variations annuelles			
	2021				2022				2023				2021	2022	2023	
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4				
Exportations																
Total	0,0	2,9	3,2	3,5	1,2	1,7	-0,7	0,2	-0,2	1,2	0,3	0,6	10,9	7,2	1,3	
Produits manufacturés (66 %*)	-1,3	3,3	-2,0	2,5	2,1	-0,6	0,2	-1,4	0,0	1,3	-0,1	0,4	9,3	3,0	-0,1	
Importations																
Total	2,1	2,2	0,6	5,5	1,6	0,2	4,0	-0,8	-2,8	0,1	0,2	0,3	9,2	8,7	-1,2	
Produits manufacturés (70 %*)	2,0	1,0	-2,3	6,0	0,1	-0,2	2,0	1,0	-3,0	0,2	0,1	0,2	8,9	4,8	-1,1	
Contribution du commerce extérieur à la croissance du PIB	-0,6	0,1	0,7	-0,6	-0,2	0,5	-1,5	0,3	1,0	0,4	0,0	0,1	0,2	-0,6	0,9	

■ Prévisions.

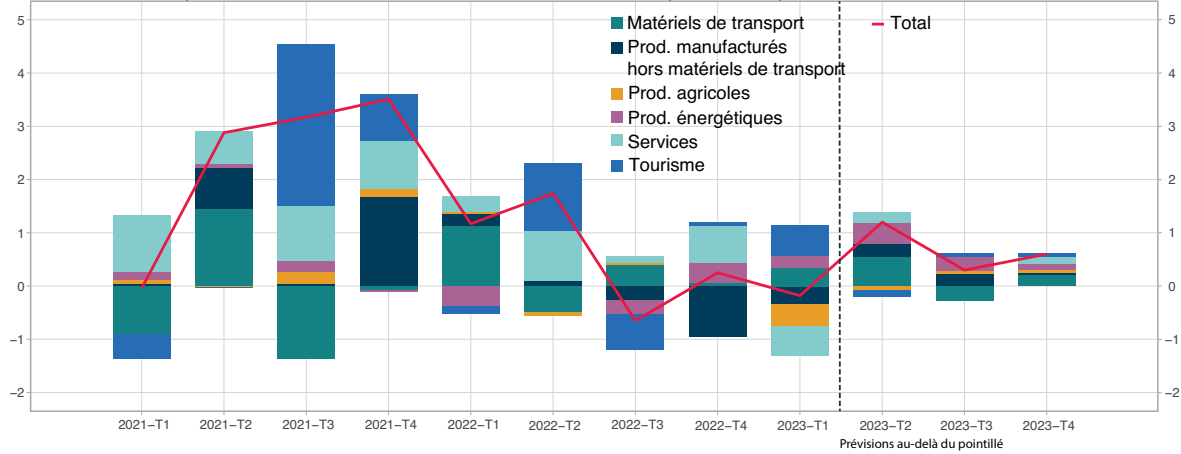
* Part des exportations (respectivement, importations) de produits manufacturés dans les exportations (respectivement, importations) totales, en 2021.

Lecture : au deuxième trimestre 2023, les exportations françaises augmenteraient de 1,2 %.

Source : Insee.

► 2. Contributions des différents produits aux exportations

(variations trimestrielles des exportations totales, en %, et contributions des différents produits, en points)

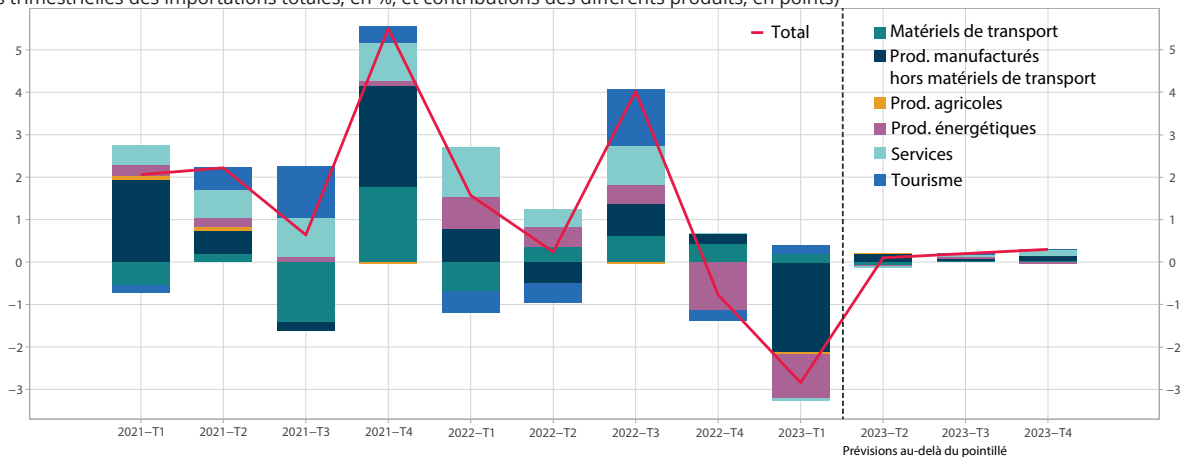


Lecture : les exportations françaises ont baissé de 0,2 % au premier trimestre 2023. Les exportations de matériels de transport y ont contribué à hauteur de +0,3 point.

Source : Insee.

► 3. Contributions des différents produits aux importations

(variations trimestrielles des importations totales, en %, et contributions des différents produits, en points)



Lecture : les importations françaises ont diminué de 2,8 % au premier trimestre 2023. Les importations de produits manufacturés hors matériels de transport y ont contribué à hauteur de -2,1 points.

Source : Insee.