

# Échanges extérieurs

Au troisième trimestre 2021, les exportations ont nettement accéléré alors que les importations sont restées stables, d'où une contribution positive des échanges extérieurs à l'évolution du PIB (► **figure 1**). Le dynamisme des exportations s'explique notamment par le retour progressif du tourisme des non-résidents pendant la période estivale, après les niveaux très dégradés des trimestres précédents. Le redémarrage du tourisme a également bénéficié aux importations, quoique dans une moindre mesure, à travers les voyages des résidents français vers les destinations étrangères. Par ailleurs, dans un contexte de problèmes croissants d'approvisionnement, les échanges de produits manufacturés, importations comme exportations, ont diminué au troisième trimestre, et notamment de matériels de transport.

Fin 2021, le tourisme stagnerait en raison des incertitudes liées à la pandémie. Les échanges de produits manufacturés resteraient limités par la persistance des problèmes d'approvisionnement, bien que les livraisons aéronautiques et navales permettraient aux exportations de maintenir leur croissance. Les importations progresseraient plus modérément, permettant ainsi aux échanges extérieurs de contribuer positivement à l'évolution du PIB.

Au premier trimestre 2022, les exportations augmenteraient légèrement, avant de connaître un second pic de croissance en lien avec de nouvelles livraisons navales au printemps. Toutefois, les matériels de transport continueraient de peser sur l'écart des échanges à leur niveau d'avant-crise, les problèmes d'approvisionnement du secteur ne se dissipant que lentement (► **figures 2 et 3**). Aux premier et deuxième trimestres 2022, la reprise du tourisme serait poussive, contribuant toutefois positivement à l'évolution des échanges. ●

## ► 1. Échanges extérieurs de la France

variations en % ; volumes aux prix de l'année précédente chaînés, contributions en points

	Variations trimestrielles										Variations annuelles					
	2020				2021				2022		2020	2021	2022 acquis			
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2						
<b>Exportations</b>																
Total	-5,2	-25,3	21,2	4,6	0,4	1,2	2,5	1,8	0,7	1,9	-16,1	8,4	5,1			
Produits manufacturés (67 %*)	-4,5	-27,6	27,7	5,3	-1,1	1,5	-1,4	2,0	-0,1	1,6	-15,4	7,3	2,3			
<b>Importations</b>																
Total	-4,8	-18,8	16,6	1,5	1,5	1,6	0,1	0,6	1,2	1,3	-12,2	6,5	3,1			
Produits manufacturés (69 %*)	-4,1	-20,6	24,0	1,6	1,7	1,3	-1,2	0,7	1,0	1,0	-9,9	8,3	2,0			
<b>Contribution du commerce extérieur à la croissance du PIB</b>	<b>-0,1</b>	<b>-1,8</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>-0,4</b>	<b>-0,2</b>	<b>0,7</b>	<b>0,3</b>	<b>-0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>-1,1</b>	<b>0,4</b>	<b>0,5</b>			

■ Préviation

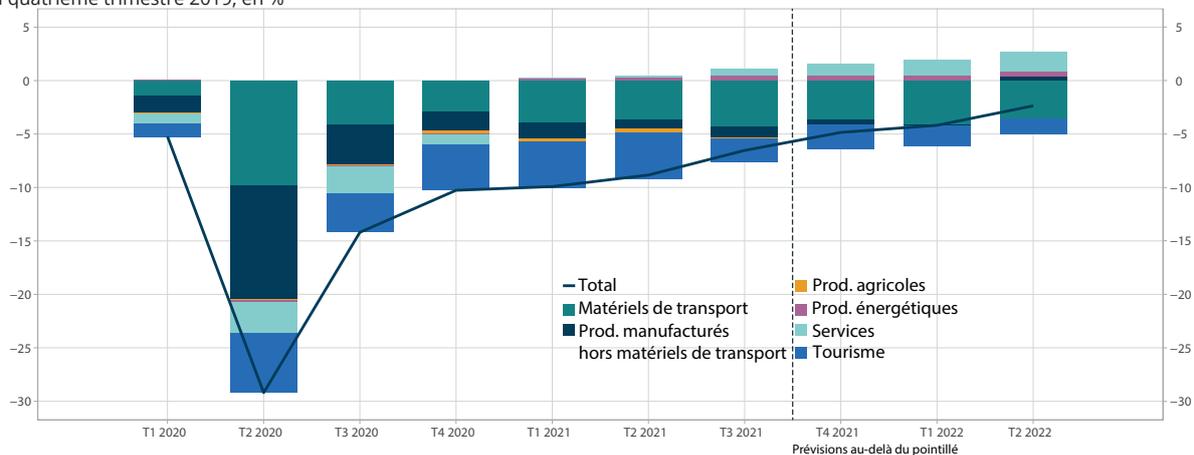
Lecture : les exportations françaises croîtraient de +1,8 % au quatrième trimestre 2021. En 2021, les exportations progresseraient de +8,4 % en moyenne annuelle par rapport à 2020. L'acquis de croissance annuelle des exportations à l'issue du premier semestre 2022 (c'est-à-dire la croissance annuelle qui résulterait si le niveau des troisième et quatrième trimestres 2022 était stable par rapport au deuxième trimestre) serait de +5,1 %.

\* Part des exportations (respectivement, importations) de produits manufacturés dans les exportations (respectivement, importations) totales, en 2020

Source : Insee

## ► 2. En fin d'année 2021, les matériels de transport contribueraient encore majoritairement au retard des exportations par rapport à leur niveau d'avant-crise

écart au quatrième trimestre 2019, en %

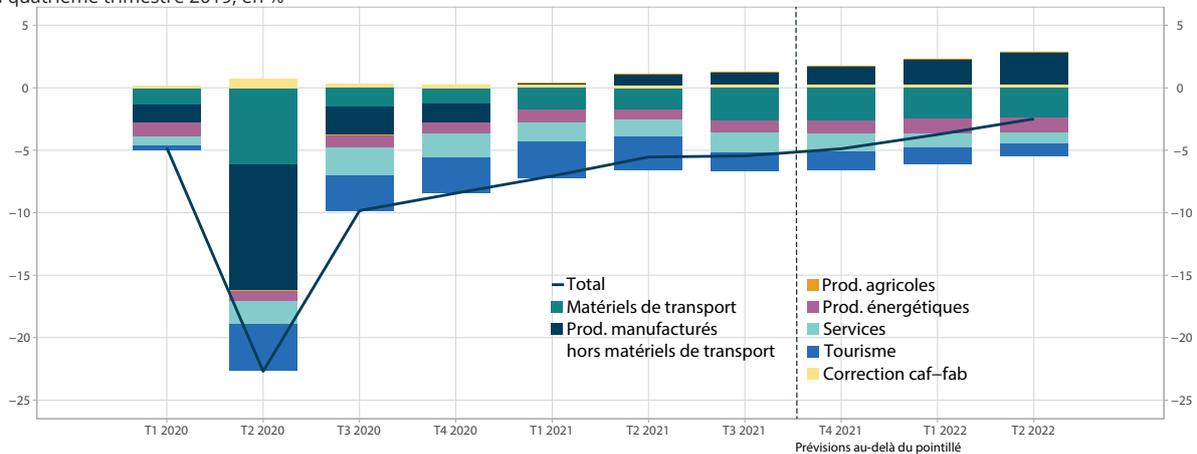


Lecture : au troisième trimestre 2021, les exportations françaises étaient 6,5 % inférieures à leur niveau du quatrième trimestre 2019. Les exportations de matériels de transport y contribuaient à hauteur de -4,2 points.

Source : Insee

## ► 3. Les importations de produits manufacturés continueraient de progresser à un niveau supérieur à celui d'avant-crise

écart au quatrième trimestre 2019, en %



Lecture : au troisième trimestre 2021, les importations françaises étaient 5,4 % inférieures à leur niveau du quatrième trimestre 2019. Les importations de tourisme y contribuaient à hauteur de -1,5 point.  
 Source : Insee