

2.5 Transports et entreposage

Fin 2017, 79 000 personnes exercent une activité non salariée dans le secteur des **transports et de l'entreposage**, à titre principal ou en complément d'une activité salariée (*figure 1*). Si on se limite aux emplois principaux exercés, les **non-salariés** représentent 5 % des personnes en emploi dans les transports et l'entreposage, contre 9 % dans l'ensemble des secteurs non agricoles. Plus de la moitié des non-salariés des transports (40 000 personnes) ont une activité de taxis ou de voitures de transport avec chauffeur (VTC), et près du quart (19 000 personnes) opèrent dans les transports routiers de fret (services de déménagement compris).

La part des **micro-entrepreneurs** (ME) parmi les non-salariés des transports a quasi triplé depuis 2014 pour atteindre 26 % en 2017, notamment en raison du succès de ce statut parmi les chauffeurs de VTC et les livreurs à domicile. À l'inverse, le faible attrait de ce régime dans les activités de transports routiers de fret (7 %) s'explique par l'importance des frais liés à ces activités, peu compatibles avec le plafond de chiffre d'affaires imposé au micro-entrepreneur.

Fin 2017, seuls 3 % des exploitants de taxis et VTC (hors ME) occupent en complément un emploi salarié. Dans les transports routiers de fret, la part des **pluriactifs** parmi les **non-salariés classiques** est comparable à celle observée dans l'ensemble des secteurs (environ 9 %). La pluriactivité est en revanche nettement plus répandue parmi les micro-entrepreneurs : dans l'ensemble du secteur des transports, ils sont un peu plus d'un quart à occuper également un emploi salarié ; cette proportion était d'environ 30 % parmi les chauffeurs de VTC (fin 2016).

Dans un secteur des transports très masculin, la faible présence des femmes est encore plus marquée parmi les non-salariés (10 %) que parmi les salariés (27 %). La part des non-salariés de moins de 30 ans est de 16 %

fin 2017, en augmentation de 4 points sur un an en raison de l'afflux de jeunes micro-entrepreneurs dans les activités de poste (hors service universel) et de courrier, incluant la livraison à domicile.

En 2017, le **revenu d'activité** moyen des non-salariés classiques des transports s'élève à 1 970 euros par mois (*figure 2*), le classant parmi les secteurs les moins rémunérateurs. Il est de 1 410 euros pour les exploitants de taxis et VTC, et de 2 770 euros pour les transporteurs routiers de fret. Les situations individuelles sont très variées : 7 % des non-salariés classiques ne tirent aucun revenu de leur activité non salariée en 2017 car ils ne dégagent pas de bénéfice ou se rémunèrent sous forme de dividendes. Parmi ceux qui dégagent un revenu positif, la moitié gagne moins de 1 480 euros par mois et 10 % moins de 500 euros, tandis que les 10 % les mieux rémunérés perçoivent plus de 4 190 euros.

Le revenu non salarié moyen des femmes est de 6 % inférieur à celui des hommes (hors micro-entrepreneurs). Le différentiel atteint 35 % dans les transports routiers de fret (*figure 3*). En revanche, dans les activités de taxis et VTC, les femmes dégagent un revenu moyen supérieur de 28 % à celui des hommes car elles sont deux fois plus nombreuses à être gérantes de leur société que les hommes (28 % contre 14 %) et emploient davantage de salariés.

De 2013 à 2017, le revenu moyen des non-salariés classiques exerçant dans le secteur des transports s'est accru de 4 % (en euros constants), principalement porté par le dynamisme dans les transports routiers de fret (+ 17 % entre 2013 et 2017) (*figure 4*). Néanmoins, en 2017, la hausse sur un an du revenu moyen dans le secteur des transports est moitié moindre que celle de l'ensemble des secteurs (+ 1,6 %, contre + 3,0 %), en raison notamment de la montée de l'activité des VTC, bien moins rémunératrice. ■

Définitions

Transports et entreposage : voir *annexes Glossaire* dans **Secteur d'activité** et *Regroupements sectoriels*.

Non-salariés, micro-entrepreneurs (ME), **pluriactifs, non-salariés classiques, revenu d'activité** : voir *annexe Glossaire*.

Pour en savoir plus

- Voir « En 2016, les revenus d'activité non salariée des chauffeurs de VTC sont de moitié inférieurs à ceux des taxis » dans le présent ouvrage.

Transports et entreposage 2.5

1. Structure de l'emploi non salarié fin 2017 selon le secteur d'activité

en %

	Effectifs (en milliers)	Part des micro- entrepreneurs	Part des pluriactifs		Part des femmes	Âge	
			Hors micro- entrepreneurs	Micro- entrepreneurs		Moins de 30 ans	60 ans ou plus
Taxis et VTC	40	14,7	2,9	29,3	8,9	5,5	13,3
Transports routiers de fret et services de déménagement	19	6,5	9,5	23,0	12,6	5,0	14,1
Autres activités de transports et d'entreposage	20	66,0	11,5	25,9	9,0	49,4	7,6
Activités de poste (hors service universel) et de courrier, y c. livraison à domicile	11	95,2	12,3	26,0	6,0	79,4	1,5
Autres activités de transports et d'entreposage (hors poste et courrier)	8	25,6	11,4	25,6	13,1	7,4	16,2
Ensemble des transports et entreposage	79	25,5	5,9	26,7	9,8	16,3	12,1
Ensemble hors agriculture	2 795	33,2	9,3	28,8	37,4	9,9	14,1

Champ : France hors Mayotte, personnes exerçant une activité non salariée au 31 décembre 2017, hors agriculture.

Source : Insee, base non-salariés 2017.

2. Revenus d'activité mensuels en 2017

en euros

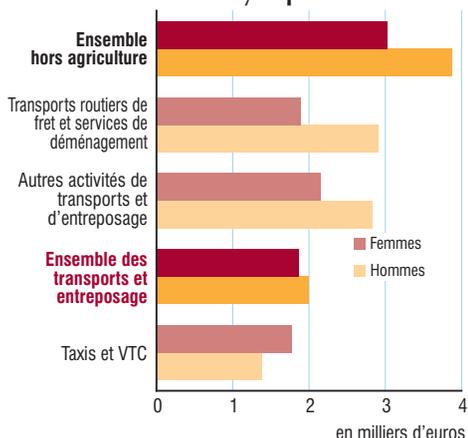
	Revenu mensuel moyen			Dispersion des revenus (hors micro-entrepreneurs)			
	Ensemble	Hors micro- entrepreneurs	Micro- entrepreneurs	Part des revenus nuls (en %)	Médiane ¹	D1 ¹	D9 ¹
Taxis et VTC	1 290	1 410	450	5,0	1 170	490	2 800
Transports routiers de fret et services de déménagement	2 630	2 770	440	9,0	2 390	630	5 820
Autres activités de transports et d'entreposage	1 270	2 730	240	14,9	2 020	420	6 970
Activités de poste (hors service universel) et de courrier, y c. livraison à domicile	330	2 320	180	11,5	1 890	430	5 280
Autres activités de transports et d'entreposage (hors poste et courrier)	2 170	2 770	410	15,2	2 040	420	7 050
Ensemble des transports et entreposage	1 630	1 970	320	7,3	1 480	500	4 190
Ensemble hors agriculture	2 580	3 580	470	8,3	2 460	510	8 330

1. Hors revenus nuls.

Champ : France hors Mayotte, personnes exerçant une activité non salariée au 31 décembre 2017, hors taxés d'office et hors agriculture.

Source : Insee, base non-salariés 2017.

3. Revenu mensuel moyen par sexe en 2017

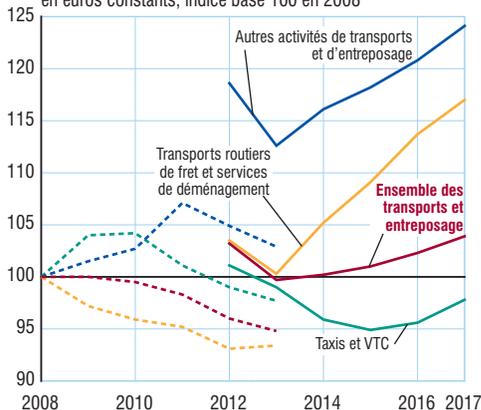


Champ : France hors Mayotte, personnes exerçant une activité non salariée au 31 décembre 2017, hors taxés d'office, hors micro-entrepreneurs et hors agriculture.

Source : Insee, base non-salariés 2017.

4. Évolution du revenu moyen

en euros constants, indice base 100 en 2008



Note : la définition du revenu a changé en 2013.

Champ : France hors Mayotte, personnes exerçant une activité non salariée au 31 décembre, hors taxés d'office, hors micro-entrepreneurs et hors agriculture.

Source : Insee, bases non-salariés.