

## 18.3 Industrie automobile

Entre 2017 et 2018, selon les sources du Comité des constructeurs français d'automobiles (CCFA), la production mondiale de l'**industrie automobile**, mesurée par le nombre de véhicules produits, diminue de 1,1 % à 96,1 millions d'unités, soit un recul d'un million d'unités. En France, la production augmente de 2,0 % pour s'établir à 2,3 millions de véhicules en 2018. Les 10 premiers constructeurs mondiaux en terme de production totalisent 70 % de la production mondiale. Les groupes français Renault et PSA, qui figurent aux 9<sup>e</sup> et 10<sup>e</sup> rangs de ce classement, représentent 8,3 % de la production mondiale en 2018, niveau très supérieur à celui observé en 2013 et 2014 (6 %). Avec 8,0 millions de **voitures particulières** et **véhicules utilitaires légers** en 2018, leur production augmente de 2,2 % par rapport à 2017. Le développement s'effectue par leur croissance interne et par des opérations externes. Après l'intégration de Lada dans le groupe Renault le 1<sup>er</sup> janvier 2017, les intégrations de Jinbei et Huasong dans ce groupe le 1<sup>er</sup> janvier 2018 et celle d'Opel dans le groupe PSA le 1<sup>er</sup> août 2017 renforcent la présence des groupes français sur le marché mondial.

En 2018, les marchés automobiles mondiaux se sont stabilisés à 95 millions de véhicules immatriculés, après une vive croissance durant huit années consécutives. En Europe et en Amérique, les **immatriculations** évoluent peu et se situent à un haut niveau. En Asie, la hausse ininterrompue depuis 2005 cesse et les ventes baissent. En revanche, en Afrique, les immatriculations progressent nettement. En 2018, les immatriculations de voitures

particulières neuves sont quasiment stables dans l'ensemble de l'Union européenne. Le marché allemand conserve le premier rang européen, suivi par le Royaume-Uni, la France et l'Italie. En France, le marché automobile se transforme : les immatriculations de véhicules à essence augmentent sensiblement (+ 18,3 % en 2018) tandis que celles des véhicules équipés d'un moteur diesel se replient fortement (- 15,4 %). La part des immatriculations de voitures à essence devient ainsi en 2018 largement supérieure à celles des voitures diesel (55 % contre 39 %). Avec une part de marché supérieure à 6 %, l'émergence des motorisations hybrides et électriques se confirme en 2018 (+ 1 point par rapport à 2017).

En 2018, les exportations de produits de l'industrie automobile en France augmentent de 4,8 % pour atteindre 52,8 milliards d'euros (Md€). Les importations progressent plus rapidement, de 7,6 %, à 63,5 Md€. Le déficit extérieur, qui s'élève donc à 10,7 Md€, se creuse pour la sixième année consécutive. Les principaux clients de l'industrie automobile française sont généralement européens. Ils comprennent néanmoins des pays émergents d'Europe de l'Est ou d'Afrique du Nord. Le premier client de la France pour l'exportation de voitures particulières neuves est la Belgique, devant l'Allemagne, l'Espagne et l'Italie. Le premier client pour l'exportation de véhicules utilitaires légers est l'Allemagne, devant la Belgique et le Royaume-Uni. Les importations sont marquées par une part toujours importante des flux de véhicules légers neufs en provenance d'Allemagne, premier partenaire commercial de l'industrie automobile en France. ■

### Définitions

**Industrie automobile** : concerne aussi bien les constructeurs de voitures particulières, de véhicules de loisir, de véhicules utilitaires que les équipementiers spécialisés, les carrossiers, les assembleurs ou les prestataires de services d'aménagement de véhicules automobiles. Cette activité intègre donc la filière complète, y compris moteurs et organes mécaniques en amont, dès lors qu'ils sont principalement destinés à des véhicules automobiles. Voir la suite de cette définition dans la rubrique « Définitions » en annexe.

**Voiture particulière** : bien durable que le ménage achète, utilise, entretient et revend éventuellement sur le marché de l'occasion.

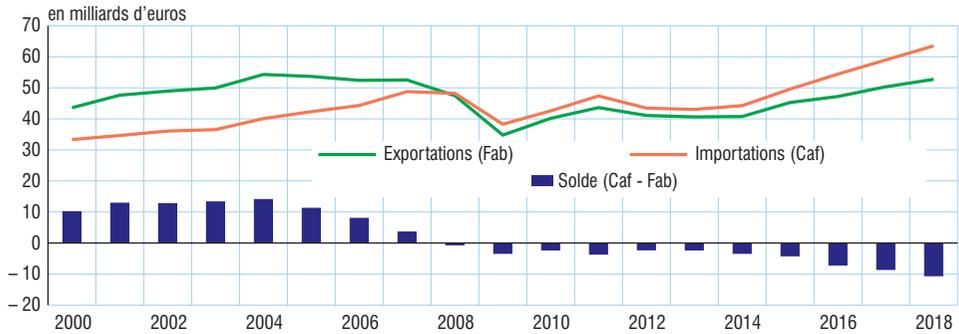
**Immatriculation, véhicule utilitaire léger** : voir rubrique « Définitions » en annexe.

### Pour en savoir plus

- « L'industrie automobile française », *Analyse et statistiques* édition 2019, CCFA, septembre 2019.
- « Les comptes des transports en 2018 – 56<sup>e</sup> rapport de la Commission des comptes des transports de la Nation », *Datalab*, SDES, août 2019.
- « L'industrie manufacturière en 2018 – L'activité ralentit, le déficit commercial se stabilise », *Insee Première* n° 1764, juillet 2019.
- « L'économie française », *Insee Références*, édition 2019.

Retrouvez le TEF sur [www.insee.fr](http://www.insee.fr) dans la collection « Insee Références »

## Commerce extérieur des produits automobiles de 2000 à 2018



Source : Insee, comptes nationaux, base 2014.

## Production mondiale des constructeurs français d'automobiles en 2018

	2018	18/17 en %	dont production en France
<b>Voitures particulières</b>	<b>6 912</b>	<b>0,8</b>	<b>1 441</b>
PSA Peugeot Citroën	3 297	4,3	1 055
Renault	3 615	-2,1	386
<b>Véhicules utilitaires légers (jusqu'à 5 tonnes)<sup>1</sup></b>	<b>1 052</b>	<b>12,0</b>	<b>496</b>
PSA Peugeot Citroën	571	17,1	156
Renault	506	9,7	364
<b>Véhicules industriels (plus de 5 tonnes)<sup>2</sup></b>	<b>37</b>	<b>7,6</b>	<b>...</b>

1. Hors production en double compte des Opel Movano et des Opel Vivaro.  
 2. À partir de 2012, le périmètre des véhicules industriels porte sur les facturations de 7 tonnes et plus.  
 Champ : constructeurs français. Note : PSA Peugeot Citroën comprend Peugeot, Citroën, DS et depuis le 1<sup>er</sup> août 2017 Opel. Renault comprend Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine et depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2017 Lada.  
 Source : CCFa.

## Immatriculations de voitures particulières neuves selon le constructeur

	2018		2017	
	en milliers	en %	en milliers	en %
<b>Voitures de groupes français</b>	<b>1 151</b>	<b>1 247</b>	<b>57,4</b>	
PSA Peugeot Citroën Opel <sup>1</sup>	617	699	32,2	
Renault <sup>2</sup>	534	548	25,2	
<b>Voitures de groupes étrangers</b>	<b>960</b>	<b>927</b>	<b>42,6</b>	
dont : Volkswagen <sup>3</sup>	262	259	11,9	
Toyota <sup>4</sup>	94	103	4,8	
Fiat <sup>5</sup>	88	100	4,6	
BMW <sup>6</sup>	88	85	3,9	
Ford	84	83	3,8	
Nissan <sup>7</sup>	73	61	2,8	
Hyundai <sup>8</sup>	67	78	3,6	
<b>Total des immatriculations</b>	<b>2 111</b>	<b>2 173</b>	<b>100,0</b>	

1. Opel appartient au Groupe PSA depuis le 1<sup>er</sup> août 2017. 2. Y c. Alpine et Dacia. 3. Y c. Audi, Porsche, Seat et Skoda. 4. Y c. Lexus.  
 5. Y c. Alfa Roméo, Chrysler, Jeep et Lancia. 6. Y c. Mini.  
 7. Y c. Infiniti.  
 8. Y c. Kia.  
 Champ : France métropolitaine.  
 Source : CCFa.

## Immatriculations de voitures particulières neuves par type d'énergie

	2017	2018	
		en milliers	en %
Essence	1 004	1 188	54,7
Diesel	998	845	38,9
Hybride <sup>1</sup>	82	106	4,9
Électricité	25	31	1,4
Bicarburant (essence + GPL + GNV)	1	2	0,1
Autres <sup>2</sup>	1	1	0,0
<b>Total</b>	<b>2 111</b>	<b>2 173</b>	<b>100,0</b>

1. Véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique. 2. Superéthanol, gaz naturel pour véhicule (GNV).  
 Champ : France métropolitaine.  
 Source : CCFa.

## Immatriculations de voitures particulières neuves dans quelques pays de l'UE en 2018

	2018		18/17	Part
	en milliers	en %	en %	du diesel en %
Allemagne	3 436	22,7	-0,2	32,1
Autriche	341	2,3	-3,5	41,1
Belgique	550	3,6	0,6	35,5
Bulgarie	38	0,3	14,3	...
Croatie	60	0,4	18,3	...
Danemark	218	1,4	-1,5	33,0
Espagne	1 321	8,7	7,0	35,9
Estonie	26	0,2	2,7	...
Finlande	120	0,8	1,6	23,9
<b>France<sup>1</sup></b>	<b>2 173</b>	<b>14,4</b>	<b>3,0</b>	<b>38,9</b>
Grèce	103	0,7	17,4	35,7
Hongrie	137	0,9	17,5	...
Irlande	126	0,8	-4,4	54,3
Italie	1 911	12,6	-3,1	51,1
Lettonie	17	0,1	1,1	...
Lituanie	32	0,2	25,3	...
Luxembourg	53	0,3	0,0	46,9
Pays-Bas	444	2,9	7,1	12,9
Pologne	531	3,5	9,0	...
Portugal	228	1,5	2,8	53,9
Rép. tchèque	261	1,7	-3,7	...
Roumanie	131	0,9	24,6	...
Royaume-Uni	2 367	15,6	-6,8	31,6
Slovaquie	98	0,6	2,2	...
Slovénie	65	0,4	4,1	...
Suède	354	2,3	-6,8	37,2
<b>UE<sup>2</sup></b>	<b>15 143</b>	<b>100,0</b>	<b>0,2</b>	<b>36,6</b>

1. France métropolitaine. 2. UE à 15 pays pour la part du diesel.  
 3. UE à 26 pays pour le nombre d'immatriculations.  
 Note : données non disponibles pour Chypre et Malte.  
 Sources : ACEA ; CCFa.

## Avertissement

Sauf mention contraire, les données nationales se réfèrent à la France métropolitaine et aux cinq départements d'outre-mer (sauf mention contraire Mayotte est inclus dans les données de la France).

Les données chiffrées sont parfois arrondies (selon les règles mathématiques). Le résultat arrondi d'une combinaison de données chiffrées (qui fait intervenir leurs valeurs réelles) peut se trouver légèrement différent de celui que donnerait la combinaison de leurs valeurs arrondies.

Les comparaisons internationales s'appuient en général sur les données issues d'organismes internationaux (Eurostat, ONU, etc.) qui peuvent diverger des sources produites par les instituts nationaux de statistiques, notamment pour l'Insee, pour les données françaises. En effet, ces organismes effectuent souvent des ajustements de champ ou de méthode, d'ampleur souvent réduite, afin de produire des données comparables d'un pays à l'autre.

Sauf précision contraire, les indicateurs relatifs à l'Union européenne (UE) figurant dans cet ouvrage portent sur l'UE à 28.

## Signes conventionnels utilisés

///	Absence de résultat due à la nature des choses
...	Donnée non disponible
e	Donnée estimée
n.s.	Donnée non significative
p	Donnée provisoire
r	Donnée révisée par rapport à l'édition précédente
€	Euro
k	Millier
M	Million
Md	Milliard