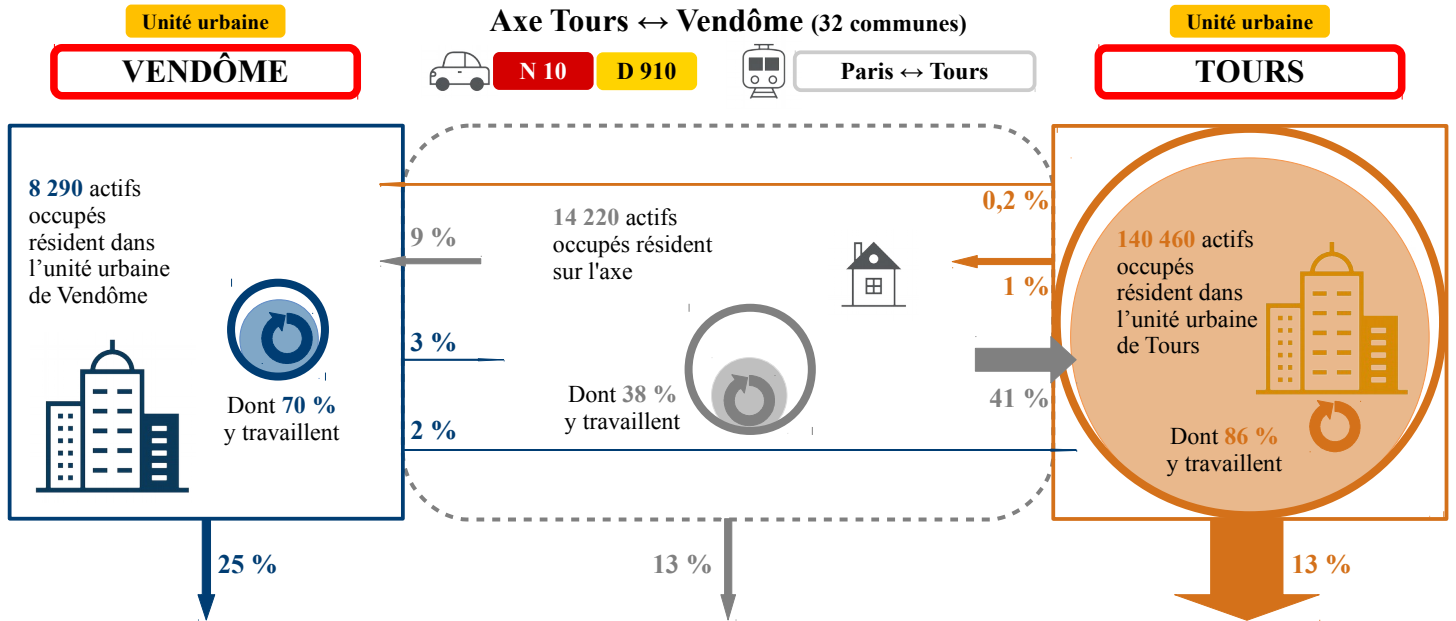
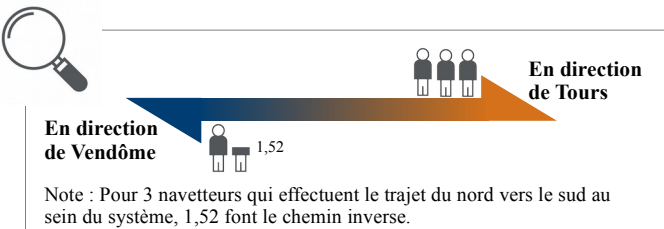
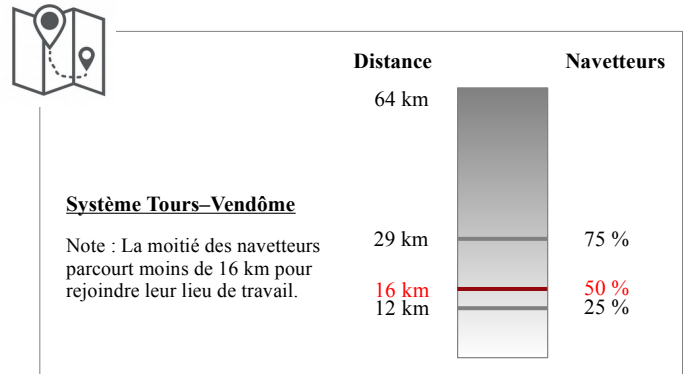


Pour cette étude des flux de déplacements quotidiens domicile-travail, 25 axes de liaison ont été retenus sur l'ensemble de la région Centre-Val de Loire. Chaque axe englobe un périmètre précis de communes, incluses dans une bande de 5 km de part et d'autre de l'infrastructure routière principale reliant les deux unités urbaines (UU) du système. Dans ces fiches, on entend par système le regroupement des deux unités urbaines d'extrémité et de l'axe lui-même (communes comprises entre les unités urbaines).



Notes : Les données chiffrées sont arrondies, au plus près de leurs valeurs réelles. Les pourcentages sont arrondis au pourcent près, ou à 0,1 % si leur valeur est inférieure à 1 %, aussi leur somme peut elle être différente de 100 %. La largeur des flèches inter - sous-systèmes est proportionnelle au nombre de navetteurs et la surface des disques est proportionnelle au nombre d'actifs. La couleur bleue se réfère aux habitants de l'UU de Vendôme, la couleur orange à ceux de l'UU de Tours et la couleur grise aux habitants de l'axe.

Note de lecture : 38 % des 14 220 actifs habitant l'axe y travaillent, 9 % le quittent pour une commune de l'unité urbaine de Vendôme, 41 % pour une commune de l'unité urbaine de Tours et 13 % quittent le système.



Caractéristiques des flux de navetteurs

Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe :	11 190
Évolution entre 2009 et 2014 :	+0,7 % / an
Nombre d'actifs occupés dont le trajet excède 30 min :	7 960
Évolution entre 2009 et 2014 :	+3,0 % / an
Temps de trajet médian en voiture :	20 min
Part des trajets effectués en transports en commun :	3,6 %
Intensité ⁽¹⁾ des navettes sur l'axe :	174

(1) Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe rapporté à la distance entre les deux UU

Trafic moyen journalier annuel (2015)	N 10 :	8 700 véh./j.
	RD 910 :	8 200 à 18 100 véh./j.

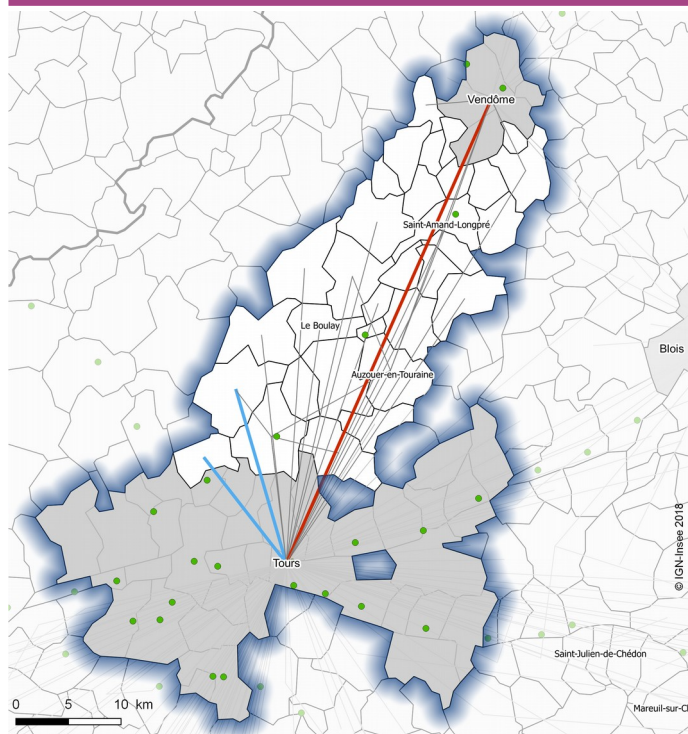
Toutes les données présentées sur cette fiche sont issues du recensement de la population 2014 effectué par l'INSEE, à l'exception :

- * des données de distance et de temps de trajet : INSEE, distancier *Metric*
- * des données de trafics routiers : DREAL Centre-Val de Loire (2017)
- * des établissements économiques : INSEE, *Connaissance Locale de l'Appareil Productif* 2014

Population et emploi

	UU Vendôme	Axe Tours-Vendôme	UU Tours
Population (hab.)	23 580	31 930	352 870
Actifs occupés	8 290	14 220	140 460
Emplois	12 670	8 720	170 750
<i>dont part de cadres</i>	12,9 %	11,9 %	16,7 %
Répartition de l'emploi par secteur d'activité			
Agriculture	1,4 %	5,4 %	1,0 %
Industrie	27,0 %	21,9 %	11,8 %
Construction	5,1 %	7,9 %	6,2 %
Commerces / services	35,0 %	34,2 %	47,4 %
Administration publique, enseignement, santé et social	31,5 %	30,6 %	33,6 %

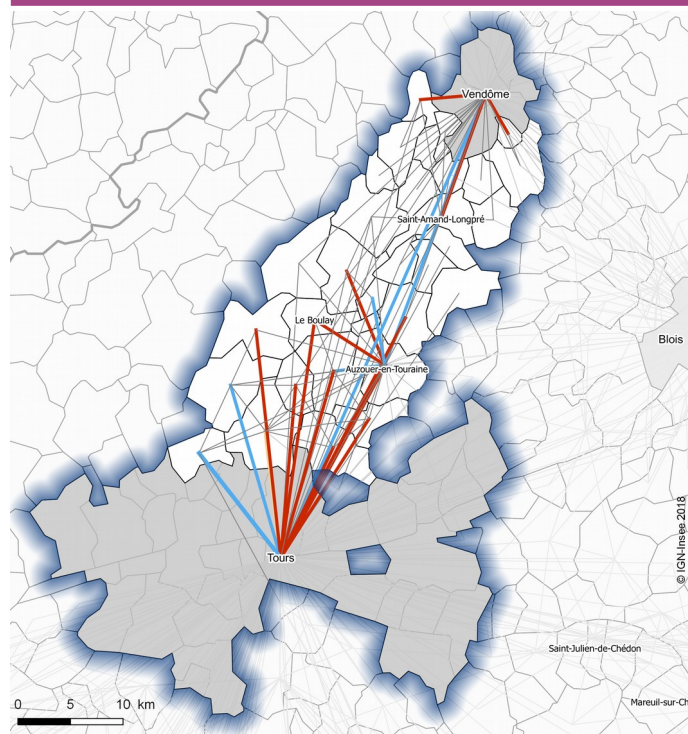
Transports collectifs



Source : Insee, Recensements de la population 2009 et 2014, exploitation complémentaire
Évolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en transport en commun de plus de 50 actifs occupés :

— en baisse — stable — en augmentation ● gares de voyageurs

Voiture



Source : Insee, Recensements de la population 2009 et 2014, exploitation complémentaire
Évolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en voiture de plus de 100 actifs occupés :

— en baisse — stable — en augmentation

L'axe entre Tours et Vendôme longe la D910 puis la N10 sur 64 km, et comprend 32 communes. Près de 12 000 navetteurs sont susceptibles d'emprunter cet axe pour se rendre sur leur lieu de travail. Les trajets y sont plutôt courts, 16 km pour le trajet médian et 20 minutes pour le temps médian. Le nombre de navetteurs a toutefois augmenté depuis 2009 et notamment pour les trajets de plus de 30 minutes.

La quasi-totalité de la population de l'axe réside dans la couronne périurbaine d'un grand pôle. Le ralentissement de la croissance de la population à partir des années 1990 se poursuit sur la période récente (2009-2014). Bien que toujours positif, l'impact du solde migratoire est cependant moins important que dans le sud de l'Indre-et-Loire et la croissance de la population est essentiellement portée par le solde naturel. En lien avec le ralentissement de la croissance, la part de logements neufs construits sur cet axe est inférieure à celle observée sur les autres axes du département.

On dénombre 60 emplois pour 100 actifs occupés résidant sur l'axe, et 87 % des actifs résidents travaillent sur l'axe ou dans l'une des agglomérations des extrémités. Parmi eux, 5 780 vont quotidiennement dans l'agglomération tourangelle (40 %) tandis que 1 260 rejoignent celle de Vendôme. L'axe est ainsi déséquilibré dans la direction de Tours. Parmi les 4 750 couples de bi-actifs résidant sur l'axe, 58 % ont au moins un emploi au sein de la métropole.

Les 10 plus grands établissements à l'intérieur de l'axe

Raison sociale	Effectif	Activité économique	Commune
INRA	500-749	Recherche-développement scientifique	Nouzilly
Radiall	250-499	Fab. équipements électriques	Château-Renault
Arche SAS	150-199	Fab. textile, vêtements, cuir, chaussures	Château-Renault
Comité études, éduc., soins auprès des pers. polyhandicapés	100-149	Action sociale, hébergement médico-social	Reugny
PLEE Constructions	100-149	Construction	Chanceaux-sur-Choisille
Sud-Est Prestation	100-149	Fab. denrées alimentaires et boissons	Chanceaux-sur-Choisille
Centre hospitalier interco. Amboise-Château-Renault	100-149	Action sociale, hébergement médico-social	Auzouer-en-Touraine
Commune de Château-Renault	100-149	Administration publique	Château-Renault
Association La Boisnière	50-99	Action sociale, hébergement médico-social	Villedômer
Davigel	50-99	Commerce, réparation automobiles	Chanceaux-sur-Choisille

Les 10 plus importants flux domicile-travail

Commune (ou UU) de résidence	Commune (ou UU) de travail	Effectif	Part des TC
Chanceaux-sur-Choisille	UU Tours	1 320	4,5 %
Monnaie	UU Tours	1 260	3,2 %
Château-Renault	UU Tours	860	4,2 %
UU Tours	Château-Renault	580	0,7 %
Reugny	UU Tours	450	2,2 %
Nouzilly	UU Tours	350	0,0 %
Villedômer	UU Tours	290	0,0 %
UU Tours	Chanceaux-sur-Choisille	250	3,7 %
UU Tours	Nouzilly	230	23,4 %
Neuillé-le-Lierre	UU Tours	220	1,9 %
UU Tours	UU Vendôme	250	21,3 %
UU Vendôme	UU Tours	140	19,7 %