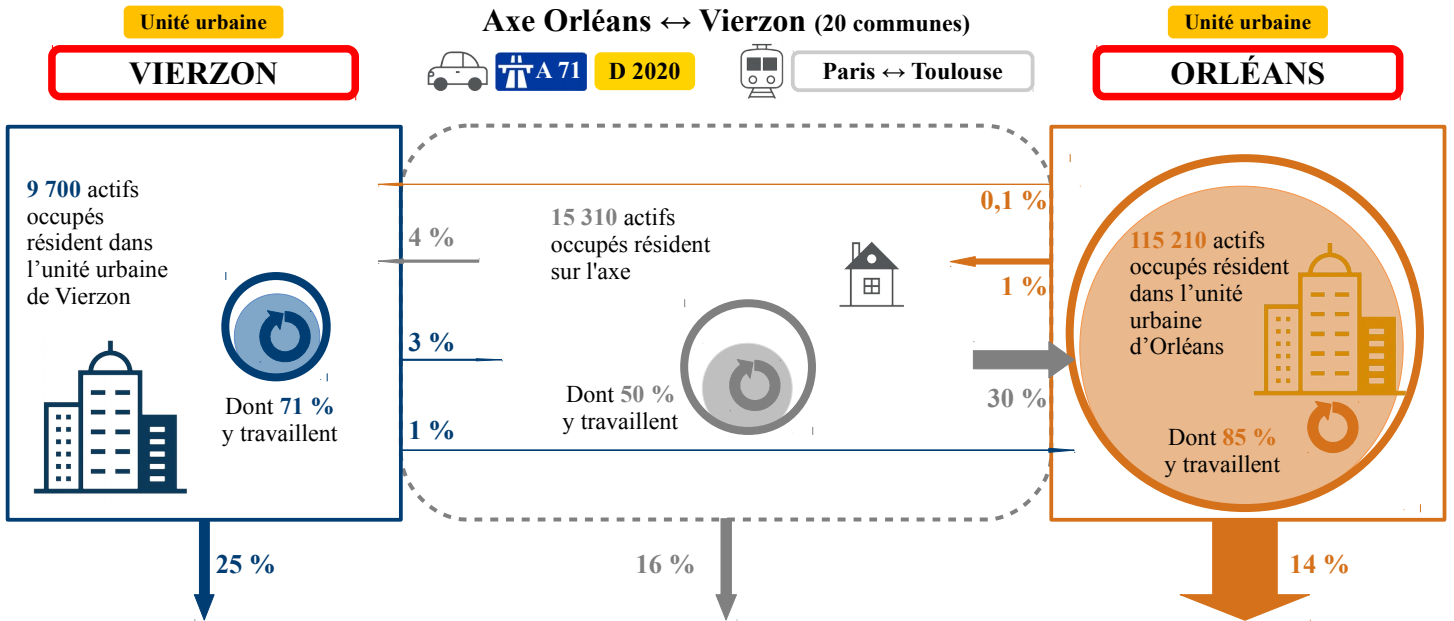
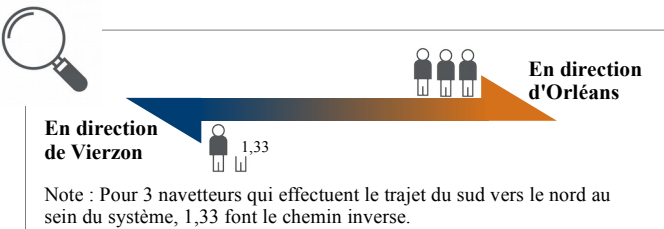
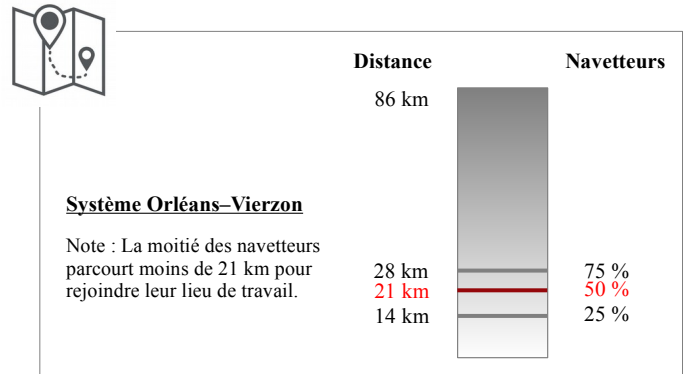


Pour cette étude des flux de déplacements quotidiens domicile-travail, 25 axes de liaison ont été retenus sur l'ensemble de la région Centre-Val de Loire. Chaque axe englobe un périmètre précis de communes, incluses dans une bande de 5 km de part et d'autre de l'infrastructure routière principale reliant les deux unités urbaines (UU) du système. Dans ces fiches, on entend par système le regroupement des deux unités urbaines d'extrémité et de l'axe lui-même (communes comprises entre les unités urbaines).



Notes : Les données chiffrées sont arrondies, au plus près de leurs valeurs réelles. Les pourcentages sont arrondis au pourcent près, ou à 0,1 % si leur valeur est inférieure à 1 %, aussi leur somme peut elle être différente de 100 %. La largeur des flèches inter-sous-systèmes est proportionnelle au nombre de navetteurs et la surface des disques est proportionnelle au nombre d'actifs. La couleur bleue se réfère aux habitants de l'UU de Vierzon, la couleur orange à ceux de l'UU d'Orléans et la couleur grise aux habitants de l'axe.

Note de lecture : 50 % des 15 310 actifs habitant l'axe y travaillent, 4 % le quittent pour une commune de l'unité urbaine de Vierzon, 30 % pour une commune de l'unité urbaine d'Orléans et 16 % quittent le système.



Caractéristiques des flux de navetteurs

Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe :	9 490
Évolution entre 2009 et 2014 :	-0,2 % / an
Nombre d'actifs occupés dont le trajet excède 30 min :	8 280
Évolution entre 2009 et 2014 :	+0,6 % / an
Temps de trajet médian en voiture :	30 min
Part des trajets effectués en transports en commun :	6,7 %
Intensité ⁽¹⁾ des navettes sur l'axe :	110

(1) Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe rapporté à la distance entre les deux UU

Trafic moyen journalier annuel (2015)	A71 :	27 200 à 39 500 véh./j.
	RD 2020 :	4 600 à 39 600 véh./j.

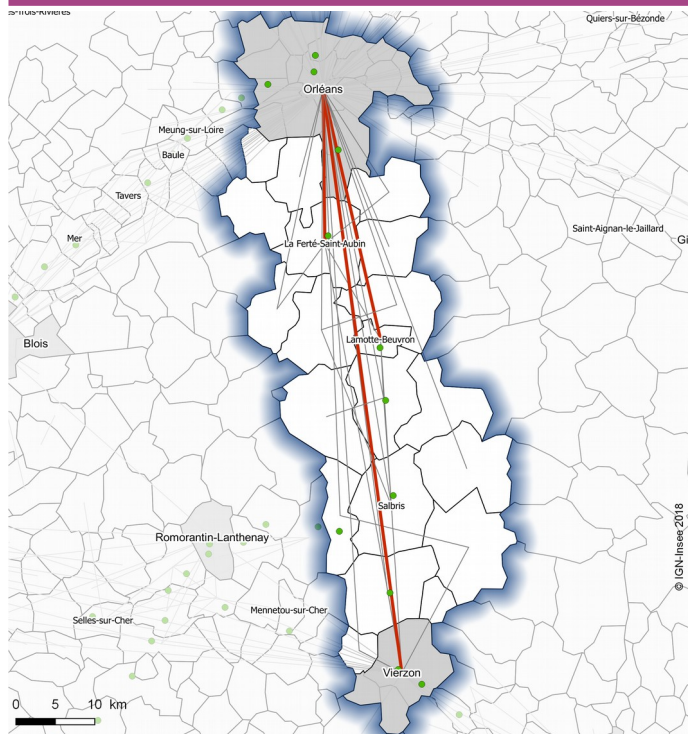
Toutes les données présentées sur cette fiche sont issues du recensement de la population 2014 effectué par l'INSEE, à l'exception :

- * des données de distance et de temps de trajet : INSEE, distancier Metric
- * des données de trafics routiers : DREAL Centre-Val de Loire (2017)
- * des établissements économiques : INSEE, Connaissance Locale de l'Appareil Productif 2014

Population et emploi

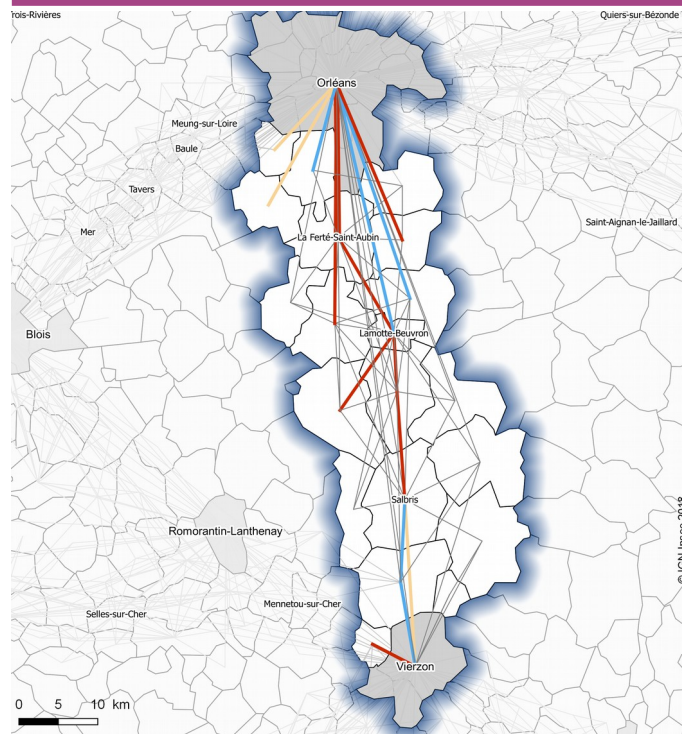
	UU Vierzon	Axe Orléans-Vierzon	UU Orléans
Population (hab.)	30 260	37 140	275 930
Actifs occupés	9 700	15 310	115 210
Emplois	11 580	11 810	142 840
<i>dont part de cadres</i>	9,6 %	10,2 %	19,0 %
Répartition de l'emploi par secteur d'activité			
Agriculture	1,5 %	3,6 %	0,9 %
Industrie	15,8 %	21,0 %	10,0 %
Construction	5,1 %	6,3 %	6,1 %
Commerces / services	38,3 %	42,3 %	49,6 %
Administration publique, enseignement, santé et social	39,3 %	26,8 %	33,4 %

Transports collectifs



Évolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en transport en commun de plus de 50 actifs occupés :
 — en baisse — stable — en augmentation ● gares de voyageurs

Voiture



Évolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en voiture de plus de 100 actifs occupés :
 — en baisse — stable — en augmentation

L'axe entre Orléans et Vierzon longe l'autoroute A71 sur 85 kilomètres dans un espace qui s'équilibre entre territoire de bourgs et de petites villes et espace périurbain des grands pôles urbains d'Orléans et Vierzon. Seules 20 communes composent cet axe pourtant parmi les plus longs identifiés au sein de la région.

La population est stable entre 2009 et 2014. La baisse de l'emploi est en revanche très marquée sur la même période et le taux de chômage au recensement touche 11 % de la population active. On dénombre 78 emplois pour 100 actifs occupés résidents. L'influence des grands pôles environnants est moins marquée que sur la plupart des autres axes : seule la moitié des actifs occupés résidents quittent l'axe pour aller travailler. Sur les 15 200 actifs occupés résidant sur l'axe, 7 670 y travaillent, 4 540 rejoignent l'agglomération d'Orléans et seulement 580 celle de Vierzon. Seuls 46 % des couples de bi-actifs résidant sur l'axe sont concernés par un emploi dans la métropole d'Orléans. Au total, 9 500 navetteurs sont susceptibles d'emprunter l'axe pour aller travailler.

Près de 7 % de ces déplacements s'effectuent en transports en commun, l'une des proportions les plus importantes sur les 25 axes identifiés. La distance de trajet médiane est là aussi la plus importante, de l'ordre de 21 kilomètres du fait, entre autres, de la longueur importante de l'axe. Cela signifie également que les navetteurs vont donc chercher plus loin l'emploi que sur d'autres axes de la région.

Les 10 plus grands établissements à l'intérieur de l'axe

Raison sociale	Effectif	Activité économique	Commune
Maquet SAS	250-499	Fab. équipements électriques	Ardon
TDA Armements SAS	250-499	Métallurgie et fab. produits métalliques	La Ferté-Saint-Aubin
Center Parcs Resorts France	250-499	Hébergement et restauration	Chaumont-sur-Tharonne
Faurecia Automotive Composites	250-499	Fab. produits caoutchouc, plastique	Theillay
Cooper Capri SAS	200-249	Métallurgie et fab. produits métalliques	Nouan-le-Fuzelier
Hitachi Computer products (Europe) SA	150-199	Fab. prod. informatiques, électroniques, optiques	Ardon
INRA	150-199	Recherche-développement scientifique	Ardon
Grandvision France	150-199	Commerce, réparation automobiles	Nouan-le-Fuzelier
LNA Santé	150-199	Activités pour la santé humaine	Lamotte-Beuvron
Philips France	150-199	Fab. équipements électriques	Lamotte-Beuvron

Les 10 plus importants flux domicile-travail

Commune (ou UU) de résidence	Commune (ou UU) de travail	Effectif	Part des TC
La Ferté-Saint-Aubin	UU Orléans	1 600	8,7 %
Marcilly-en-Villette	UU Orléans	630	1,6 %
UU Orléans	La Ferté-Saint-Aubin	530	3,1 %
Lamotte-Beuvron	UU Orléans	390	19,7 %
UU Orléans	Ardon	380	6,3 %
Jouy-le-Potier	UU Orléans	370	0,0 %
Ménestreau-en-Villette	UU Orléans	360	1,4 %
Ardon	UU Orléans	320	4,5 %
Mézières-lez-Cléry	UU Orléans	250	0,0 %
Salbris	Nouan-le-Fuzelier	200	2,6 %
UU Vierzon	UU Orléans	120	54,6 %
UU Orléans	UU Vierzon	70	n. s.