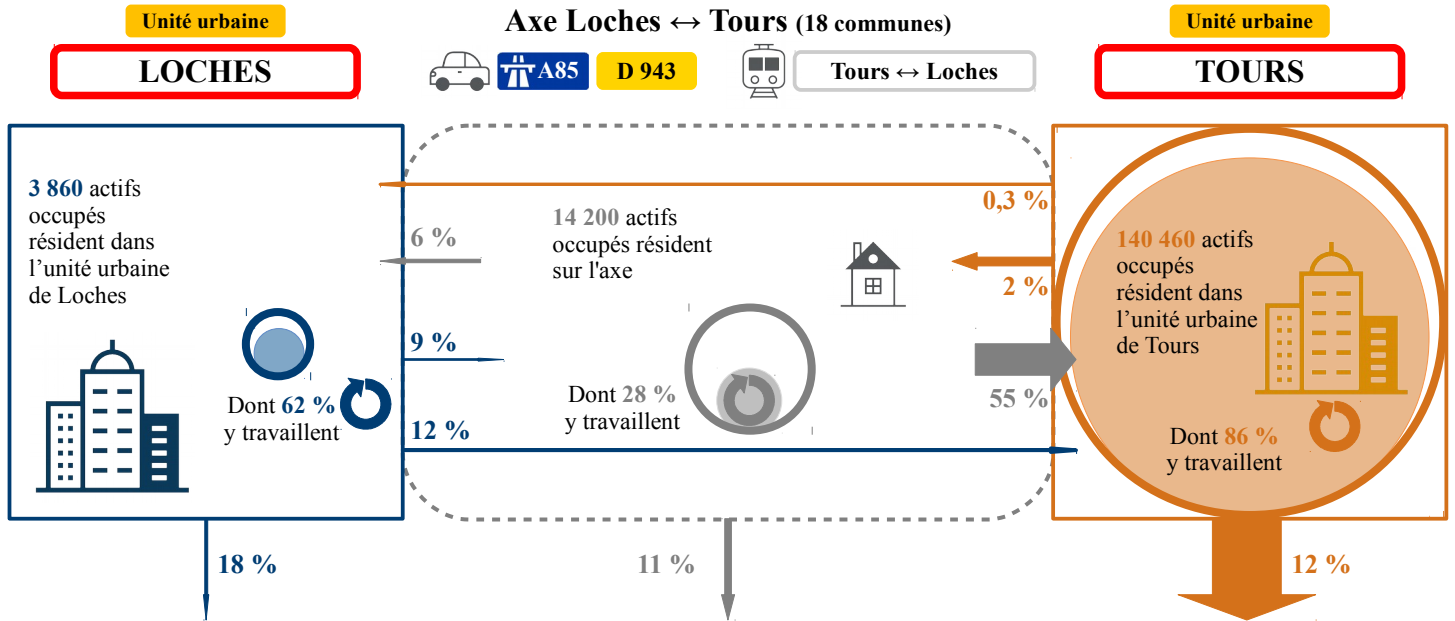
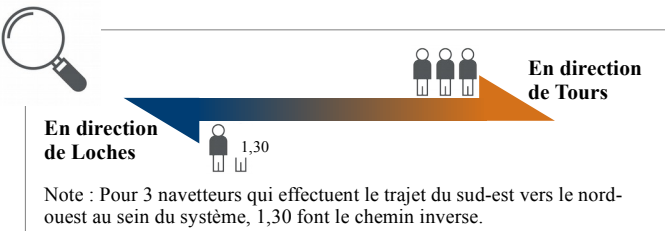
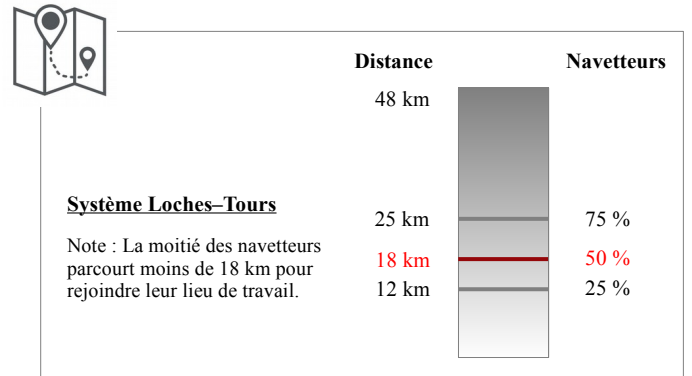


Pour cette étude des flux de déplacements quotidiens domicile-travail, 25 axes de liaison ont été retenus sur l'ensemble de la région Centre-Val de Loire. Chaque axe englobe un périmètre précis de communes, incluses dans une bande de 5 km de part et d'autre de l'infrastructure routière principale reliant les deux unités urbaines (UU) du système. Dans ces fiches, on entend par système le regroupement des deux unités urbaines d'extrémité et de l'axe lui-même (communes comprises entre les unités urbaines).



Notes : Les données chiffrées sont arrondies, au plus près de leurs valeurs réelles. Les pourcentages sont arrondis au pourcent près, ou à 0,1 % si leur valeur est inférieure à 1 %, aussi leur somme peut elle être différente de 100 %. La largeur des flèches inter-sous-systèmes est proportionnelle au nombre de navetteurs et la surface des disques est proportionnelle au nombre d'actifs. La couleur bleue se réfère aux habitants de l'UU de Loches, la couleur orange à ceux de l'UU de Tours et la couleur grise aux habitants de l'axe.

Note de lecture : 28 % des 14 200 actifs habitant l'axe y travaillent, 6 % le quittent pour une commune de l'unité urbaine de Loches, 55 % pour une commune de l'unité urbaine de Tours et 11 % quittent le système.



**Caractéristiques des flux de navetteurs**

Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe :	13 290
Évolution entre 2009 et 2014 :	+1,1 % / an
Nombre d'actifs occupés dont le trajet excède 30 min :	8 990
Évolution entre 2009 et 2014 :	+1,4 % / an
Temps de trajet médian en voiture :	24 min
Part des trajets effectués en transports en commun :	3,1 %
Intensité <sup>(1)</sup> des navettes sur l'axe :	277

(1) Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe rapporté à la distance entre les deux UU

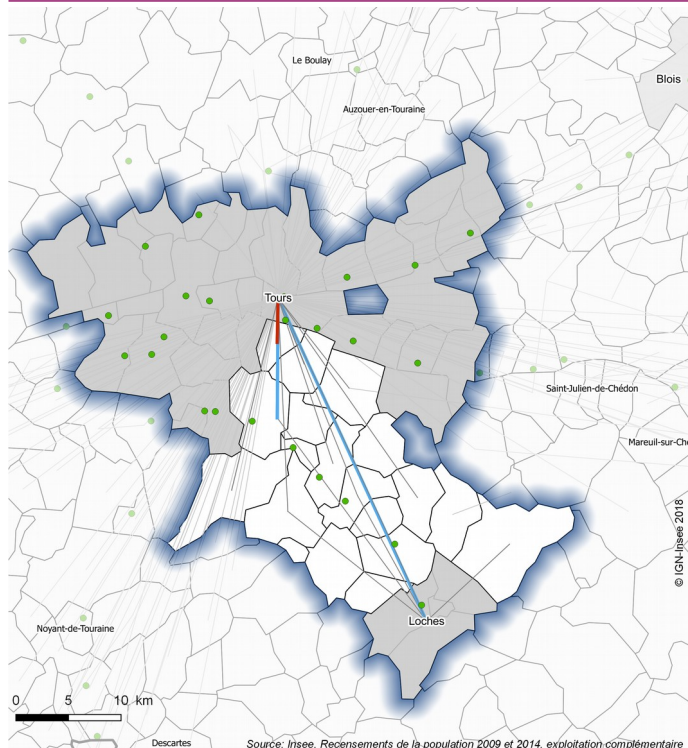
Trafic moyen journalier annuel (2015)	A10 :	14 500 véh./j.
	RD 943 :	8 200 à 21 200 véh./j.

Toutes les données présentées sur cette fiche sont issues du recensement de la population 2014 effectué par l'INSEE, à l'exception :  
 \* des données de distance et de temps de trajet : Google Maps ; INSEE, distancier Metric  
 \* des données de trafics routiers : DREAL Centre-Val de Loire (2017)  
 \* des établissements économiques : INSEE, Connaissance Locale de l'Appareil Productif 2014

**Population et emploi**

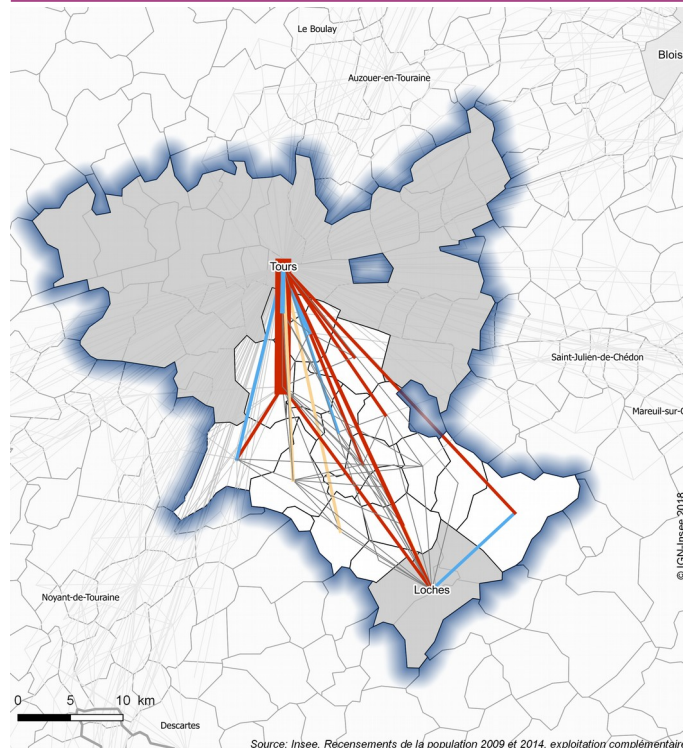
	UU Loches	Axe Loches-Tours	UU Tours
<b>Population (hab.)</b>	10 410	31 170	352 870
<b>Actifs occupés</b>	3 860	14 200	140 460
<b>Emplois</b>	5 480	8 040	170 750
dont part de cadres	11,9 %	11,7 %	16,7 %
<b>Répartition de l'emploi par secteur d'activité</b>			
Agriculture	2,2 %	5,0 %	1,0 %
Industrie	16,4 %	10,6 %	11,8 %
Construction	5,5 %	14,8 %	6,2 %
Commerces / services	36,5 %	46,5 %	47,4 %
Administration publique, enseignement, santé et social	39,4 %	23,1 %	33,6 %

## Transports collectifs



Évolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en transport en commun de plus de 50 actifs occupés :  
 — en baisse — stable — en augmentation ● gares de voyageurs

## Voiture



Évolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en voiture de plus de 100 actifs occupés :  
 — en baisse — stable — en augmentation

Le profil de l'axe Loches-Tours est très proche de celui de l'axe Chinon-Tours.

S'étendant sur seulement 48 kilomètres le long de la départementale 943, il comprend 18 communes. Le nombre de navetteurs susceptibles d'emprunter l'axe est équivalent à celui de l'axe Chinon-Tours, soit un peu plus de 13 000. L'axe capte cependant un plus grand nombre de navetteurs résidents : 86 % des actifs résidents travaillent soit sur l'axe, soit dans une des agglomérations des extrémités.

La population sur l'axe est en croissance moyenne de 1,1 % par an entre 2009 et 2014, notamment grâce à l'arrivée des 25-44 ans. Comme sur l'axe Chinon-Tours, le départ des 18-24 ans est en revanche très marqué. L'influence de l'agglomération de Loches est très faible sur cet axe, la métropole de Tours attirant la grande majorité des actifs résidents. Plus de la moitié des actifs en emploi résidant sur l'axe travaillent dans l'agglomération de Tours, soit près de 7 830 personnes. L'emploi local a cependant fortement progressé mais se concentre à 73 % sur quelques grands établissements. L'emploi public est très peu représenté localement. La part des postes dans les établissements publics n'est que de 10 %, alors qu'ils représentent près d'un quart des emplois régionaux. Pour les trois quarts des couples bi-actifs de l'axe (77 %), au moins l'un des deux travaille au sein de l'agglomération de Tours.

### Les 10 plus grands établissements à l'intérieur de l'axe

Raison sociale	Effectif	Activité économique	Commune
LC France	500-749	Activités services admin. & soutien	Tauxigny
Angelo Meccoli et Cie	250-499	Construction	Azay-sur-Cher
Reunica	250-499	Activités services admin. & soutien	Esvres
WDK groupe Partner	150-199	Commerce, réparation automobiles	Tauxigny
GIE Systaliens	100-149	Activités services admin. & soutien	Esvres
Eiffage travaux publics Île-de-France	100-149	Construction	Esvres
SES Nouvelle	50-99	Commerce, réparation automobiles	Chambourg-sur-Indre
Cartonnerie Oudin	50-99	Travail bois, industrie papier et imprimerie	Truyes
Cliniques Vontes et Champgault	50-99	Activités pour la santé humaine	Esvres
Collectes Valorisation Énergie Déchets	50-99	Prod. & distrib. eau, assainissmt, gest. déchets	Chanceaux-près-Loches

### Les 10 plus importants flux domicile-travail

Commune (ou UU) de résidence	Commune (ou UU) de travail	Effectif	Part des TC
Esvres	UU Tours	2 480	2,6 %
Véretz	UU Tours	1 540	3,9 %
UU Tours	Esvres	1 050	1,9 %
Azay-sur-Cher	UU Tours	920	3,8 %
Athée-sur-Cher	UU Tours	780	4,5 %
Saint-Branches	UU Tours	680	4,0 %
UU Tours	Tauxigny	390	4,5 %
Tauxigny	UU Tours	300	3,0 %
Reignac-sur-Indre	UU Tours	250	6,5 %
UU Tours	Azay-sur-Cher	240	0,4 %
UU Loches	UU Tours	480	10,6 %
UU Tours	UU Loches	410	3,3 %