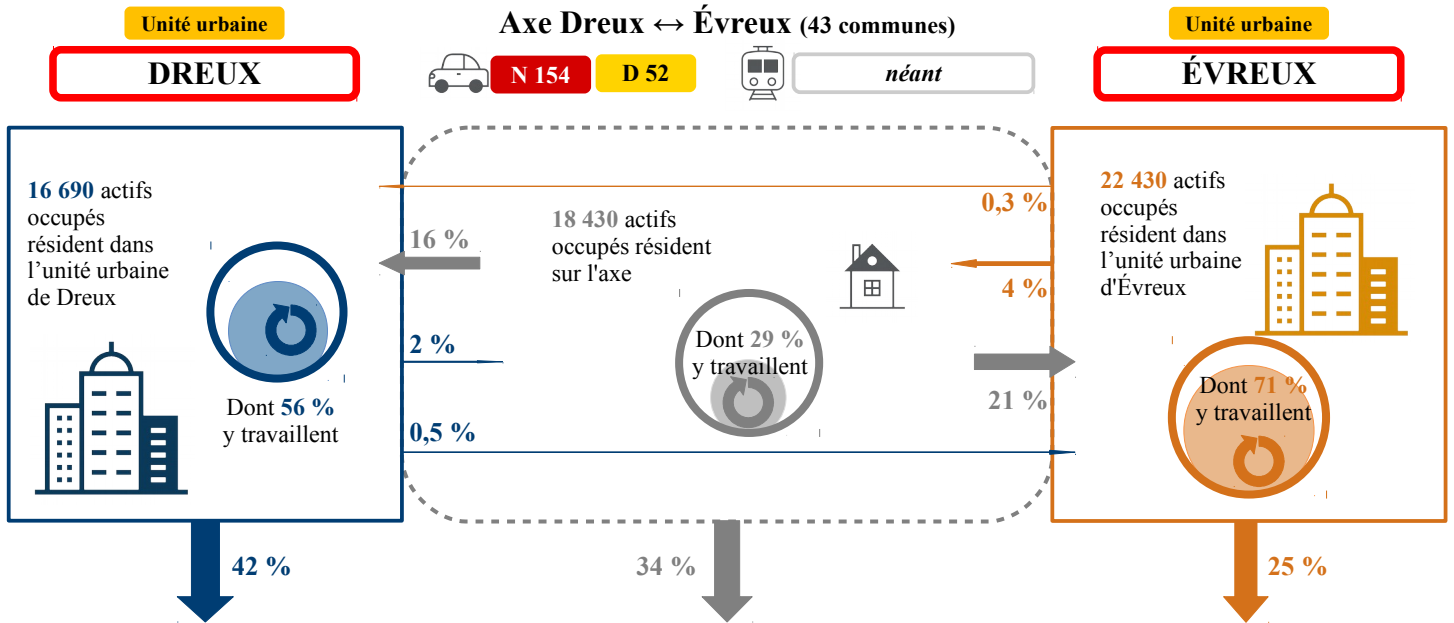
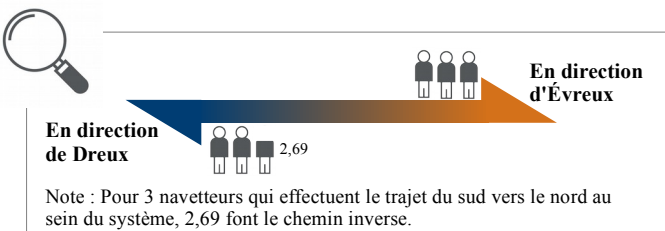
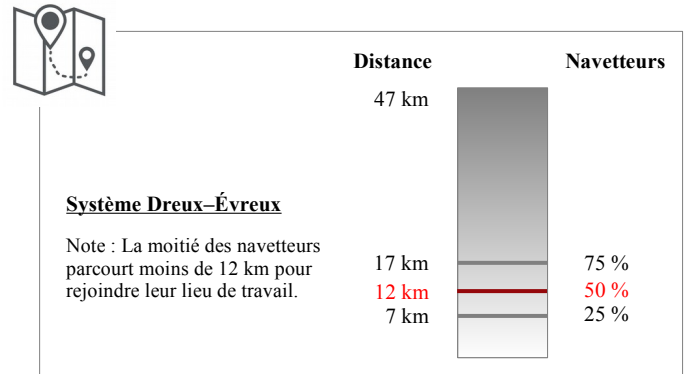


Pour cette étude des flux de déplacements quotidiens domicile-travail, 25 axes de liaison ont été retenus sur l'ensemble de la région Centre-Val de Loire. Chaque axe englobe un périmètre précis de communes, incluses dans une bande de 5 km de part et d'autre de l'infrastructure routière principale reliant les deux unités urbaines (UU) du système. Dans ces fiches, on entend par système le regroupement des deux unités urbaines d'extrémité et de l'axe lui-même (communes comprises entre les unités urbaines).



Notes : Les données chiffrées sont arrondies, au plus près de leurs valeurs réelles. Les pourcentages sont arrondis au pourcent près, ou à 0,1 % si leur valeur est inférieure à 1 %, aussi leur somme peut elle être différente de 100 %. La largeur des flèches inter-sous-systèmes est proportionnelle au nombre de navetteurs et la surface des disques est proportionnelle au nombre d'actifs. La couleur bleue se réfère aux habitants de l'UU de Dreux, la couleur orange à ceux de l'UU d'Évreux et la couleur grise aux habitants de l'axe.

Note de lecture : 29 % des 18 430 actifs habitant l'axe y travaillent, 16 % le quittent pour une commune de l'unité urbaine de Dreux, 21 % pour une commune de l'unité urbaine d'Évreux et 34 % quittent le système.



Caractéristiques des flux de navetteurs

Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe : 9 930
 Évolution entre 2009 et 2014 : -0,4 % / an
 Nombre d'actifs occupés dont le trajet excède 30 min : 460
 Évolution entre 2009 et 2014 : +2,3 % / an
 Temps de trajet médian en voiture : 17 min
 Part des trajets effectués en transports en commun : 1,7 %
 Intensité⁽¹⁾ des navettes sur l'axe : 212

(1) Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe rapporté à la distance entre les deux UU

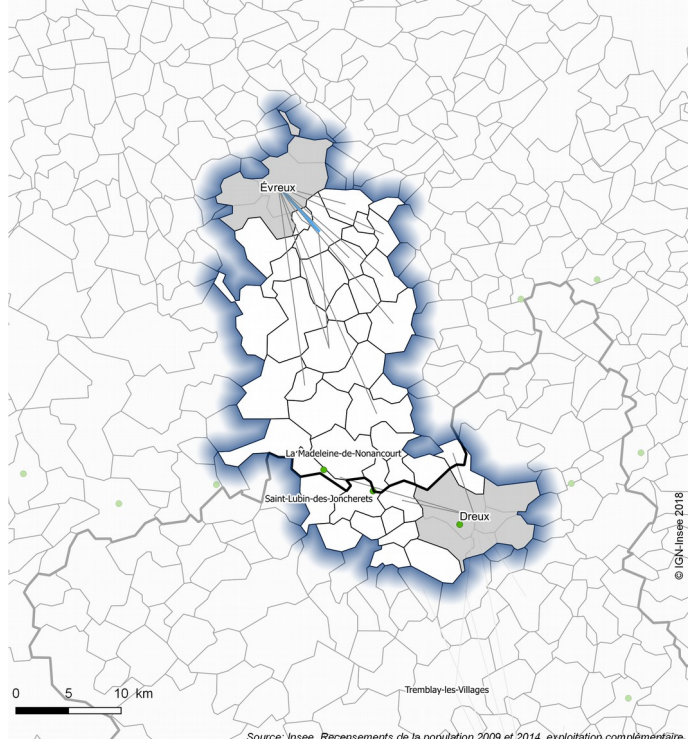
Trafic moyen journalier annuel (2015) RN 12 : 28 100 véh./j.

Toutes les données présentées sur cette fiche sont issues du recensement de la population 2014 effectué par l'INSEE, à l'exception :
 * des données de distance et de temps de trajet : INSEE, distancier *Metric*
 * des données de trafics routiers : DREAL Centre-Val de Loire (2017)
 * des établissements économiques : INSEE, *Connaissance Locale de l'Appareil Productif* 2014

Population et emploi

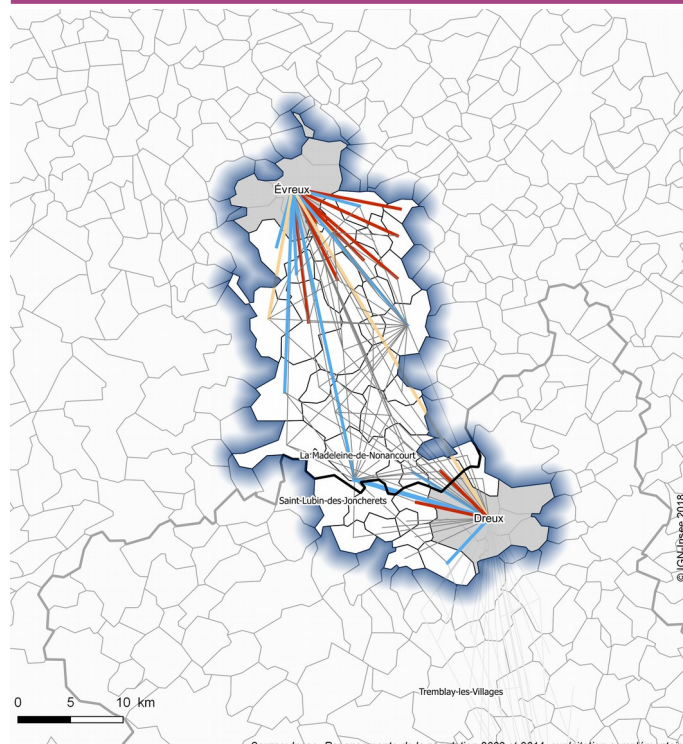
	UU Dreux	Axe Dreux-Évreux	UU Évreux
Population (hab.)	49 210	43 170	60 220
Actifs occupés	16 690	18 430	22 430
Emplois	19 910	10 530	38 770
<i>dont part de cadres</i>	10,9 %	7,4 %	14,2 %
Répartition de l'emploi par secteur d'activité			
Agriculture	0,6 %	3,3 %	0,4 %
Industrie	17,4 %	15,8 %	11,7 %
Construction	3,9 %	11,9 %	4,2 %
Commerces / services	40,3 %	43,6 %	36,9 %
Administration publique, enseignement, santé et social	37,8 %	25,4 %	46,8 %

Transports collectifs



Évolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en transport en commun de plus de 50 actifs occupés :
 — en baisse — stable — en augmentation ● gares de voyageurs

Voiture



Évolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en voiture de plus de 100 actifs occupés :
 — en baisse — stable — en augmentation

La N154 se prolonge depuis Dreux jusqu'à la frontière des régions Centre-Val de Loire et Normandie. L'axe entre Dreux et Évreux s'étend sur 47 kilomètres et comprend 43 communes, toutes dans l'aire d'influence de l'un des deux grands pôles urbains de Dreux ou Évreux.

La population de l'axe augmente entre 2009 et 2014 de 0,78 % en moyenne par an, grâce à la fois à un solde naturel et migratoire excédentaires. L'emploi local augmente également : plus de 7 % sur l'ensemble de la période. La sphère présenteielle représente 60 % des emplois en 2014 et l'on dénombre 56 emplois pour 100 actifs occupés résidents.

71 % des actifs travaillent en dehors de l'axe. Comme sur l'axe entre Chartres et Dreux, une part importante des actifs travaille hors de l'axe ou ses extrémités, notamment en région parisienne. Ainsi, 6 300 actifs résidents quittent l'axe, dont 2 940 vont vers Dreux, 3 900 vers Évreux, plus de 1 000 prennent la direction de la zone d'emploi de Paris et 800 vont vers celle de Saclay. La moitié des couples de bi-actifs résidant sur l'axe sont concernés par au moins un emploi hors de l'axe. Au total, près de 10 000 navetteurs sont susceptibles d'emprunter cet axe quotidiennement. Ce nombre est en diminution par rapport à 2009.

Ces déplacements s'effectuent quasi exclusivement en voiture et la distance de trajet médiane est courte (11,5 kilomètres).

Les 10 plus grands établissements à l'intérieur de l'axe

Raison sociale	Effectif	Activité économique	Commune
Famar L'Aigle	200-249	Industrie pharmaceutique	Saint-Rémy-sur-Avre
SACRED	150-199	Fab. produits caoutchouc, plastique	Saint-Lubin-des-Joncherets
AVREDIS	100-149	Commerce, réparation automobiles	Saint-Lubin-des-Joncherets
Locarchives	50-99	Activités services admin. & soutien	Garnay
Château du Haut-Venay	50-99	Action sociale, hébergement médico-social	Saint-Lubin-des-Joncherets
SAIMAP Viennot	20-49	Fab. produits caoutchouc, plastique	Saint-Lubin-des-Joncherets
Eau de Paris	20-49	Prod. & distrib. eau, assainissement, gest. déchets	Montreuil
Commune de Saint-Lubin-des-Joncherets	20-49	Administration publique	Saint-Lubin-des-Joncherets
Capmetal	20-49	Métallurgie et fab. produits métalliques	Saint-Rémy-sur-Avre
Commune de Saint-Rémy-sur-Avre	20-49	Enseignement	Saint-Rémy-sur-Avre

Les 10 plus importants flux domicile-travail

Commune (ou UU) de résidence	Commune (ou UU) de travail	Effectif	Part des TC
St-Lubin-des-Joncherets	UU Dreux	1 530	1,6 %
Guichainville	UU Évreux	600	2,5 %
UU Évreux	Guichainville	480	7,6 %
Angerville-la-Campagne	UU Évreux	300	4,1 %
Saint-André-de-l'Eure	UU Évreux	270	1,5 %
Sylvains-lès-Moulins	UU Évreux	270	0,0 %
Chambois	UU Évreux	250	0,0 %
Grossœuvre	UU Évreux	240	0,0 %
Le Plessis-Grohan	UU Évreux	220	0,0 %
Vert-en-Drouais	UU Dreux	210	0,0 %
UU Dreux	UU Évreux	80	n. s.
UU Évreux	UU Dreux	70	n. s.