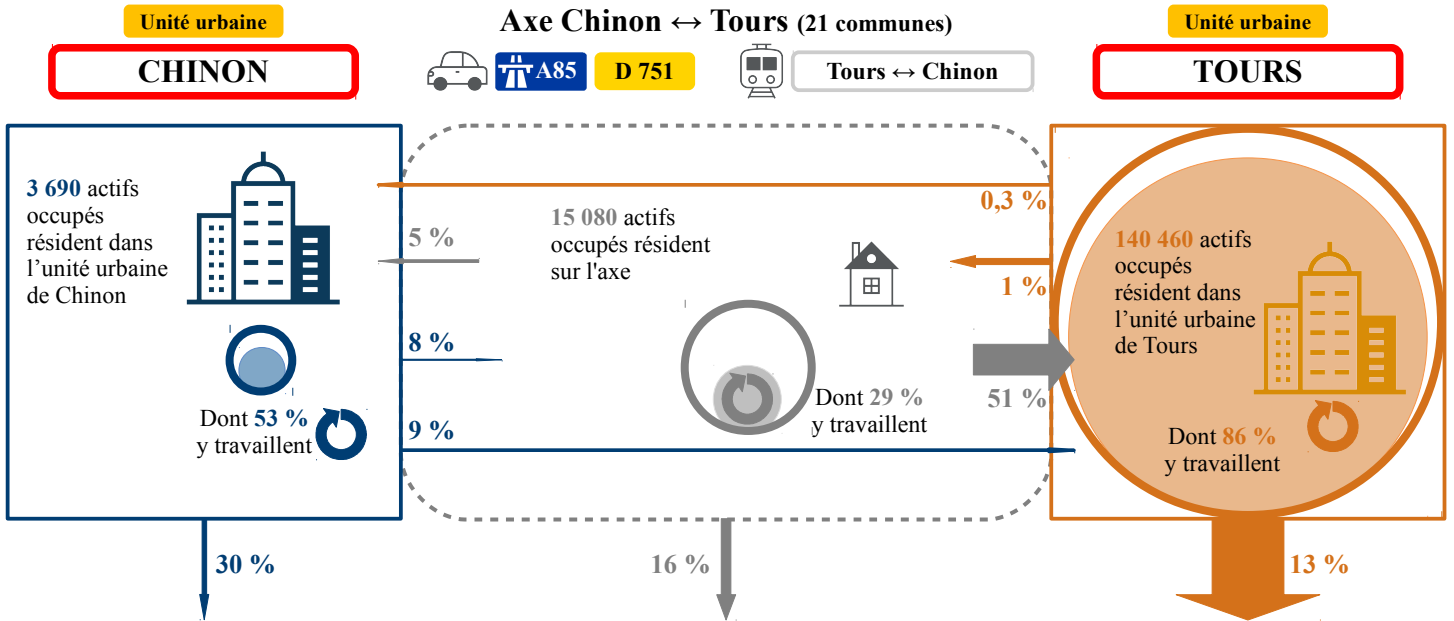
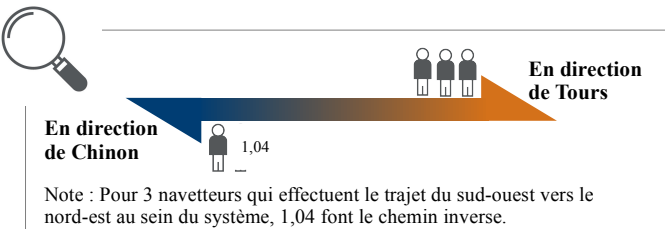
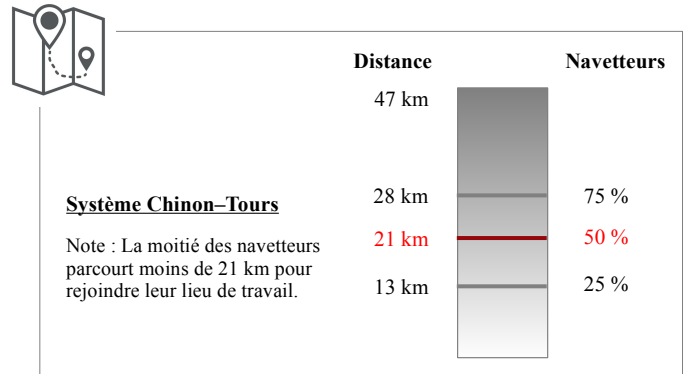


Pour cette étude des flux de déplacements quotidiens domicile-travail, 25 axes de liaison ont été retenus sur l'ensemble de la région Centre-Val de Loire. Chaque axe englobe un périmètre précis de communes, incluses dans une bande de 5 km de part et d'autre de l'infrastructure routière principale reliant les deux unités urbaines (UU) du système. Dans ces fiches, on entend par système le regroupement des deux unités urbaines d'extrémité et de l'axe lui-même (communes comprises entre les unités urbaines).



Notes : Les données chiffrées sont arrondies, au plus près de leurs valeurs réelles. Les pourcentages sont arrondis au pourcent près, ou à 0,1 % si leur valeur est inférieure à 1 %, aussi leur somme peut elle être différente de 100 %. La largeur des flèches inter - sous-systèmes est proportionnelle au nombre de navetteurs et la surface des disques est proportionnelle au nombre d'actifs. La couleur bleue se réfère aux habitants de l'UU de Chinon, la couleur orange à ceux de l'UU de Tours et la couleur grise aux habitants de l'axe.

Note de lecture : 29 % des 15 080 actifs habitant l'axe y travaillent, 5 % le quittent pour une commune de l'unité urbaine de Chinon, 51 % pour une commune de l'unité urbaine de Tours et 16 % quittent le système.



Caractéristiques des flux de navetteurs

Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe :	12 040
Évolution entre 2009 et 2014 :	+0,9 % / an
Nombre d'actifs occupés dont le trajet excède 30 min :	7 730
Évolution entre 2009 et 2014 :	+1,4 % / an
Temps de trajet médian en voiture :	24 min
Part des trajets effectués en transports en commun :	5,4 %
Intensité ⁽¹⁾ des navettes sur l'axe :	256

(1) Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe rapporté à la distance entre les deux UU

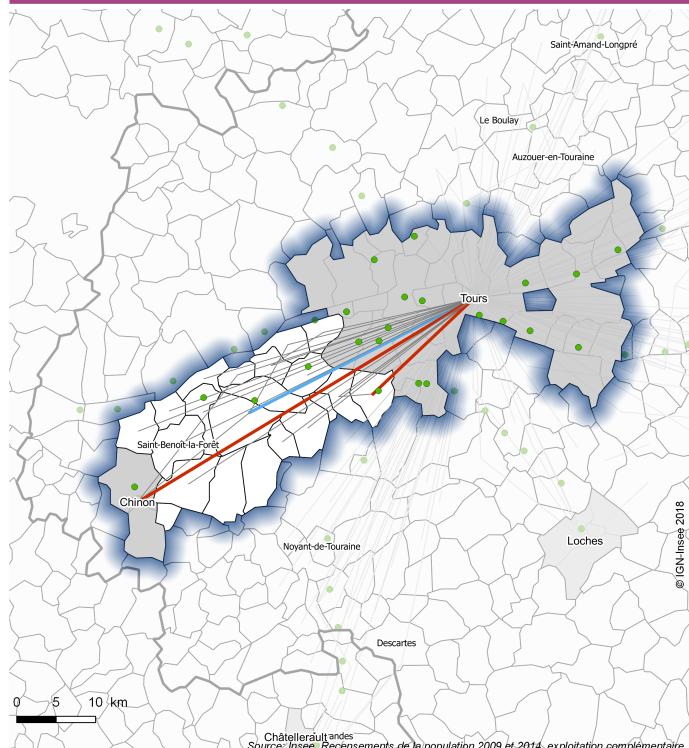
Trafic moyen journalier annuel (2015)	A85 :	12 300 à 19 700 véh./j.
	RD 751 :	7 500 à 12 400 véh./j.
	RD 952 :	2 500 à 13 000 véh./j.

Toutes les données présentées sur cette fiche sont issues du recensement de la population 2014 effectué par l'INSEE, à l'exception :
 * des données de distance et de temps de trajet : Google Maps ; INSEE, distancier Metric
 * des données de trafics routiers : DREAL Centre-Val de Loire (2017)
 * des établissements économiques : INSEE, Connaissance Locale de l'Appareil Productif 2014

Population et emploi

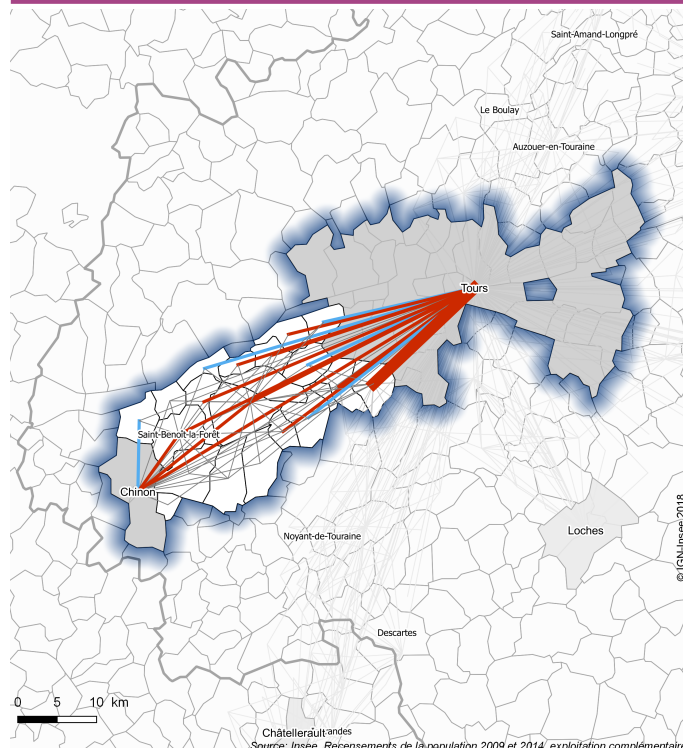
	UU Chinon	Axe Chinon-Tours	UU Tours
Population (hab.)	9 900	33 550	352 870
Actifs occupés	3 690	15 080	140 460
Emplois	5 380	7 640	170 750
dont part de cadres	9,6 %	11,4 %	16,7 %
Répartition de l'emploi par secteur d'activité			
Agriculture	3,4 %	9,0 %	1,0 %
Industrie	10,5 %	12,3 %	11,8 %
Construction	6,9 %	12,9 %	6,2 %
Commerces / services	37,7 %	33,9 %	47,4 %
Administration publique, enseignement, santé et social	41,5 %	31,9 %	33,6 %

Transports collectifs



Évolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en transport en commun de plus de 50 actifs occupés :
 — en baisse — stable — en augmentation ● gares de voyageurs

Voiture



Évolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en voiture de plus de 100 actifs occupés :
 — en baisse — stable — en augmentation

L'axe entre Chinon et Tours longe la départementale 751 sur 47 kilomètres et comprend 21 communes. 12 000 navetteurs sont susceptibles d'emprunter quotidiennement cet axe, selon une croissance de 0,88 % en moyenne par an par rapport à cinq ans auparavant. C'est l'une des progressions les plus importantes sur l'ensemble des axes de la région.

86 % de la population réside dans l'espace périurbain des grands pôles. La population le long de l'axe est dynamique et bénéficie notamment d'un solde migratoire positif porté par l'arrivée des 25-44 ans. La tranche des 18-24 ans subit à l'inverse un départ important.

On dénombre en revanche à peine 49 emplois pour 100 actifs occupés résidents. Le taux de chômage des actifs résidents n'est cependant pas plus élevé qu'ailleurs. L'axe a donc un caractère fortement résidentiel. Seulement 30 % des actifs en emploi résidant sur l'axe y travaillent également. L'industrie représentait près du tiers des emplois locaux en 1975, mais à peine plus d'un emploi sur dix aujourd'hui. 63 % des emplois relèvent en 2014 de la sphère présentielle.

La majorité de la population de l'axe vivant dans l'aire d'influence de Tours, les navetteurs travaillent pour beaucoup dans la métropole. Ils sont ainsi plus de 7 690 à partir de l'axe pour rejoindre quotidiennement l'agglomération de Tours et pour 70 % des couples bi-actifs, au moins l'un des deux conjoints y travaille. L'influence de l'agglomération de Chinon est beaucoup plus limitée, à peine 700 actifs quittent l'axe pour la rejoindre.

Les 10 plus grands établissements à l'intérieur de l'axe

Raison sociale	Effectif	Activité économique	Commune
Commissariat à l'énergie atomique	500-749	Recherche-développement scientifique	Monts
Centre hospitalier du Chinonais	500-749	Activités pour la santé humaine	Saint-Benoît-la-Forêt
Recipharm Monts	150-199	Industrie pharmaceutique	Monts
Communauté de communes du Val de l'Indre	150-199	Administration publique	Monts
Assistance multi-services propreté	150-199	Activités services admin. & soutien	Monts
CLEN	100-149	Autres ind. manufacturières, rép. & instal. machines	Saint-Benoît-la-Forêt
Mutualité française Indre Touraine	100-149	Action sociale, hébergement médico-social	Monts
ADMR Les Maisonnées	100-149	Action sociale, hébergement médico-social	Azay-le-Rideau
Clinique Jeanne-d'Arc	50-99	Activités pour la santé humaine	Saint-Benoît-la-Forêt
Pharmeal Laboratoires	50-99	Industrie pharmaceutique	Monts

Les 10 plus importants flux domicile-travail

Commune (ou UU) de résidence	Commune (ou UU) de travail	Effectif	Part des TC
Monts	UU Tours	2 370	8,9 %
Artannes-sur-Indre	UU Tours	1 160	2,9 %
Savonnières	UU Tours	1 030	1,5 %
Azay-le-Rideau	UU Tours	930	8,4 %
UU Tours	Monts	920	5,1 %
Villandry	UU Tours	350	2,9 %
Saché	UU Tours	320	6,3 %
Druye	UU Tours	300	9,3 %
Vallères	UU Tours	290	1,7 %
Lignières-de-Touraine	UU Tours	260	5,8 %
UU Tours	UU Chinon	380	11,3 %
UU Chinon	UU Tours	330	15,6 %