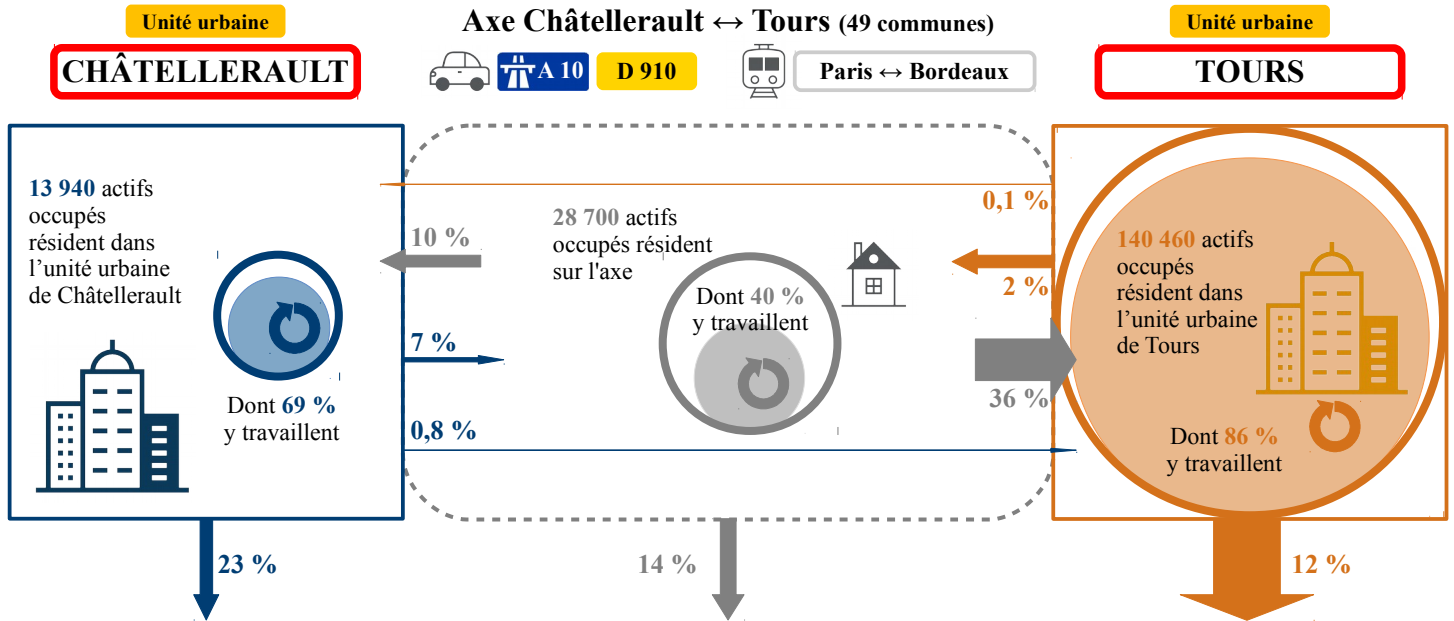
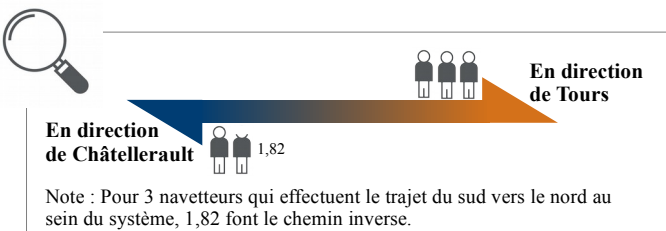
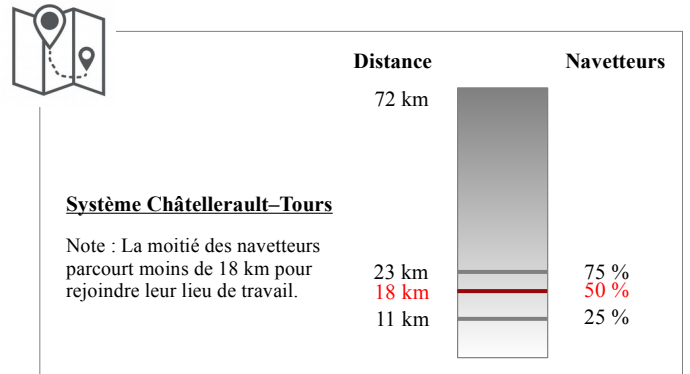


Pour cette étude des flux de déplacements quotidiens domicile-travail, 25 axes de liaison ont été retenus sur l'ensemble de la région Centre-Val de Loire. Chaque axe englobe un périmètre précis de communes, incluses dans une bande de 5 km de part et d'autre de l'infrastructure routière principale reliant les deux unités urbaines (UU) du système. Dans ces fiches, on entend par système le regroupement des deux unités urbaines d'extrémité et de l'axe lui-même (communes comprises entre les unités urbaines).



Notes : Les données chiffrées sont arrondies, au plus près de leurs valeurs réelles. Les pourcentages sont arrondis au pourcent près, ou à 0,1 % si leur valeur est inférieure à 1 %, aussi leur somme peut elle être différente de 100 %. La largeur des flèches inter - sous-systèmes est proportionnelle au nombre de navetteurs et la surface des disques est proportionnelle au nombre d'actifs. La couleur bleue se réfère aux habitants de l'UU de Châtellerault, la couleur orange à ceux de l'UU de Tours et la couleur grise aux habitants de l'axe.

Note de lecture : 40 % des 28 700 actifs habitant l'axe y travaillent, 10 % le quittent pour une commune de l'unité urbaine de Châtellerault, 36 % pour une commune de l'unité urbaine de Tours et 14 % quittent le système.



## Caractéristiques des flux de navetteurs

Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe :	22 390
Évolution entre 2009 et 2014 :	+1,2 % / an
Nombre d'actifs occupés dont le trajet excède 30 min :	8 980
Évolution entre 2009 et 2014 :	+1,3 % / an
Temps de trajet médian en voiture :	21
Part des trajets effectués en transports en commun :	4,1 %
Intensité <sup>(1)</sup> des navettes sur l'axe :	310

(1) Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe rapporté à la distance entre les deux UU

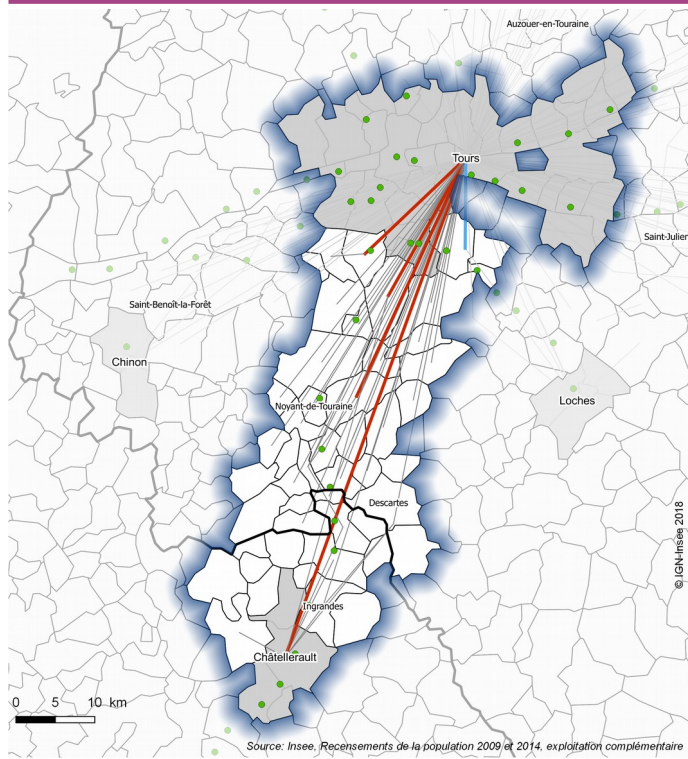
Trafic moyen journalier annuel (2015)	A10 :	30 700 à 35 200 véh./j.
	RD 910 :	5 400 à 9 000 véh./j.

Toutes les données présentées sur cette fiche sont issues du recensement de la population 2014 effectué par l'INSEE, à l'exception :  
 \* des données de distance et de temps de trajet : INSEE, distancier *Metric*  
 \* des données de trafics routiers : DREAL Centre-Val de Loire (2017)  
 \* des établissements économiques : INSEE, *Connaissance Locale de l'Appareil Productif* 2014

## Population et emploi

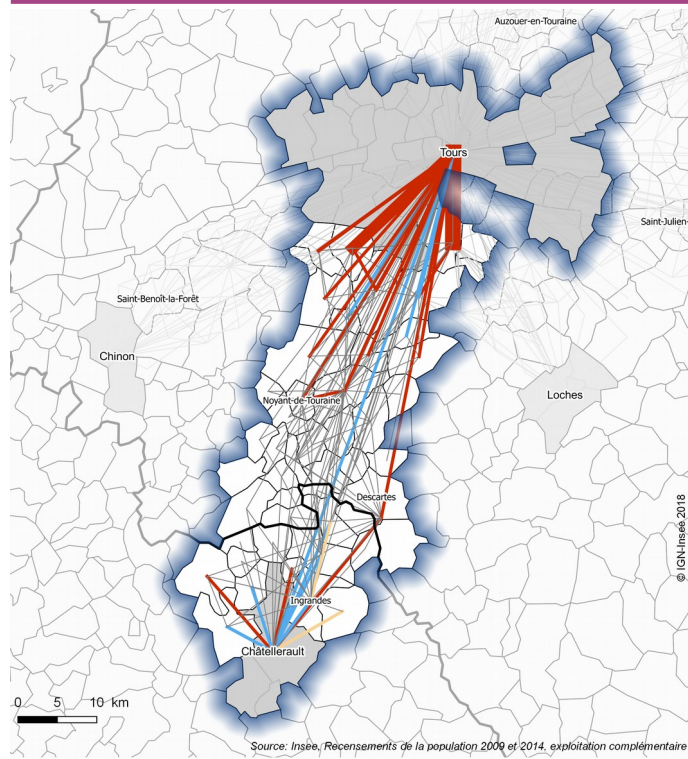
	UU Châtellerault	Axe Châtellerault-Tours	UU Tours
<b>Population (hab.)</b>	40 610	66 760	352 870
<b>Actifs occupés</b>	13 940	28 700	140 460
<b>Emplois</b>	20 490	19 350	170 750
<i>dont part de cadres</i>	12,2 %	9,7 %	16,7 %
<b>Répartition de l'emploi par secteur d'activité</b>			
Agriculture	0,8 %	5,4 %	1,0 %
Industrie	25,6 %	20,7 %	11,8 %
Construction	4,5 %	11,1 %	6,2 %
Commerces / services	37,3 %	38,6 %	47,4 %
Administration publique, enseignement, santé et social	31,8 %	24,2 %	33,6 %

## Transports collectifs



Évolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en transport en commun de plus de 50 actifs occupés :  
 — en baisse — stable — en augmentation ● gares de voyageurs

## Voiture



Évolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en voiture de plus de 100 actifs occupés :  
 — en baisse — stable — en augmentation

L'axe entre Châtellerault et Tours suit l'autoroute A10 et la nationale 10 sur 72 km, et comprend 49 communes. Bien qu'il ait un profil similaire aux autres axes au sud de Tours, le nombre de navetteurs susceptibles d'emprunter cet axe est trois fois plus important que sur les axes reliant Tours à Chinon et Loches. Il est ainsi le troisième axe le plus fréquenté de la région, avec 22 400 navetteurs susceptibles de l'emprunter quotidiennement. 85 % des actifs résidents travaillent sur l'axe ou dans l'une des agglomérations aux extrémités.

Les trois quarts de la population résident dans l'espace périurbain d'une grande aire urbaine. Comme sur les autres axes d'Indre-et-Loire, le nombre de navetteurs croît entre 2009 et 2014, en suivant l'augmentation de la population. Celle-ci est portée notamment par un excédent migratoire des 25-44 ans. L'influence des deux agglomérations aux extrémités est forte sur l'axe et moins déséquilibrée que sur Chinon-Tours et Loches-Tours, du fait de la taille plus importante de Châtellerault. 40 % des actifs en emploi résidant sur l'axe y reste pour travailler et plus d'un tiers rejoint l'agglomération de Tours. L'aire d'influence de Châtellerault, bien que plus limitée que celle de Tours, s'étend malgré tout jusque dans la région Centre-Val de Loire et 2 930 personnes résidant sur l'axe travaillent dans l'agglomération de Châtellerault. Ils sont 11 410 à quitter l'axe pour se rendre dans l'agglomération de Tours.

Il y a plus d'emploi localement que sur les autres axes du sud de l'Indre-et-Loire : plus de 67 pour 100 actifs occupés, avec une sur-représentation du secteur agricole. La moindre influence de Tours sur cet axe s'apprécie également par le fait que seul un couple bi-actifs sur deux (54 %) est concerné par au moins un emploi dans la métropole.

### Les 10 plus grands établissements à l'intérieur de l'axe

Raison sociale	Effectif	Activité économique	Commune
Commissariat à l'énergie atomique	500-749	Recherche-développement scientifique	Monts
Reunica	250-499	Activités services admin. & soutien	Esvres
La Poste	250-499	Transports et entreposage	Sorigny
LIDL	150-199	Transports et entreposage	Sorigny
Recipharm Monts	150-199	Industrie pharmaceutique	Monts
ITM Logistique alimentaire International	150-199	Transports et entreposage	Noyant-de-Touraine
Communauté de communes du Val de l'Indre	150-199	Administration publique	Monts
Assistance multi-services propreté	150-199	Activités services admin. & soutien	Monts
Barbot C.M.	100-149	Métallurgie et fab. produits métalliques	Descartes
SA Menuiserie G. Dubois	100-149	Construction	Sepmes

### Les 10 plus importants flux domicile-travail

Commune (ou UU) de résidence	Commune (ou UU) de travail	Effectif	Part des TC
Esvres	UU Tours	2 480	2,6 %
Monts	UU Tours	2 370	8,9 %
Artannes-sur-Indre	UU Tours	1 160	2,9 %
UU Tours	Esvres	1 050	1,9 %
UU Tours	Monts	920	5,1 %
Sorigny	UU Tours	740	5,6 %
Thuré	UU Châtellerault	710	0,6 %
Saint-Branches	UU Tours	680	4,0 %
UU Châtellerault	Ingrandes	600	0,5 %
UU Tours	Sorigny	600	2,0 %
UU Châtellerault	UU Tours	120	36,9 %
UU Tours	UU Châtellerault	100	25,2 %