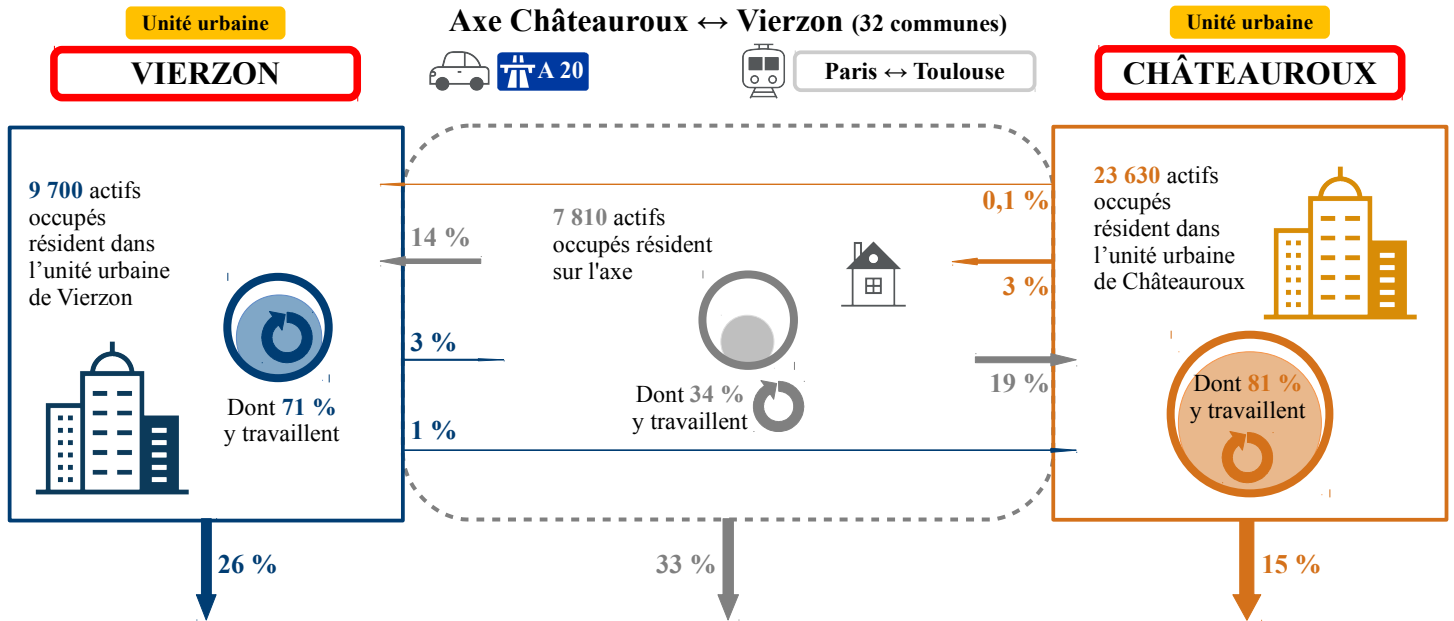
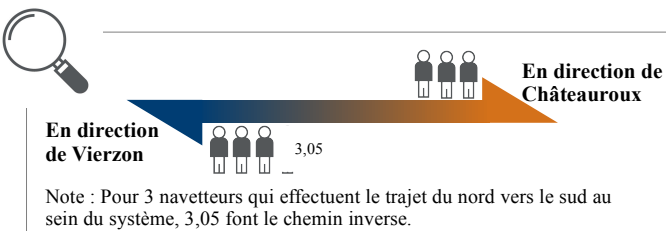
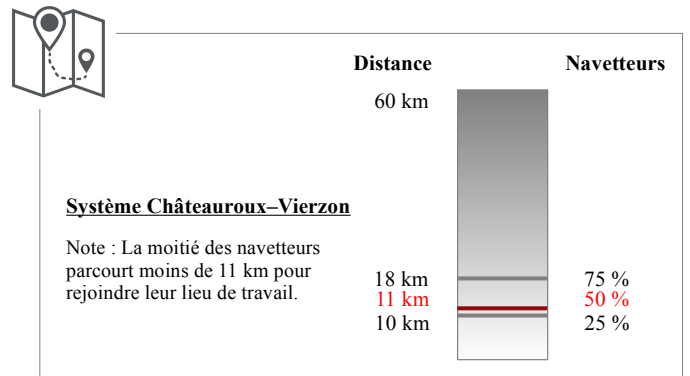


Pour cette étude des flux de déplacements quotidiens domicile-travail, 25 axes de liaison ont été retenus sur l'ensemble de la région Centre-Val de Loire. Chaque axe englobe un périmètre précis de communes, incluses dans une bande de 5 km de part et d'autre de l'infrastructure routière principale reliant les deux unités urbaines (UU) du système. Dans ces fiches, on entend par système le regroupement des deux unités urbaines d'extrémité et de l'axe lui-même (communes comprises entre les unités urbaines).



Notes : Les données chiffrées sont arrondies, au plus près de leurs valeurs réelles. Les pourcentages sont arrondis au pourcent près, ou à 0,1 % si leur valeur est inférieure à 1 %, aussi leur somme peut elle être différente de 100 %. La largeur des flèches inter - sous-systèmes est proportionnelle au nombre de navetteurs et la surface des disques est proportionnelle au nombre d'actifs. La couleur bleue se réfère aux habitants de l'UU de Vierzon, la couleur orange à ceux de l'UU de Châteauroux et la couleur grise aux habitants de l'axe.

Note de lecture : 34 % des 7 810 actifs habitant l'axe y travaillent, 16 % le quittent pour une commune de l'unité urbaine de Vierzon, 22 % pour une commune de l'unité urbaine de Châteauroux et 23 % quittent le système.



Caractéristiques des flux de navetteurs

Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe :	4 450
Évolution entre 2009 et 2014 :	-0,4 % / an
Nombre d'actifs occupés dont le trajet excède 30 min :	590
Évolution entre 2009 et 2014 :	+0,8 % / an
Temps de trajet médian en voiture :	19 min
Part des trajets effectués en transports en commun :	1,7 %
Intensité ⁽¹⁾ des navettes sur l'axe :	75

(1) Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe rapporté à la distance entre les deux UU

Trafic moyen journalier annuel (2015)	A20 : 20 100 à 23 700 véh./j.
---------------------------------------	-------------------------------

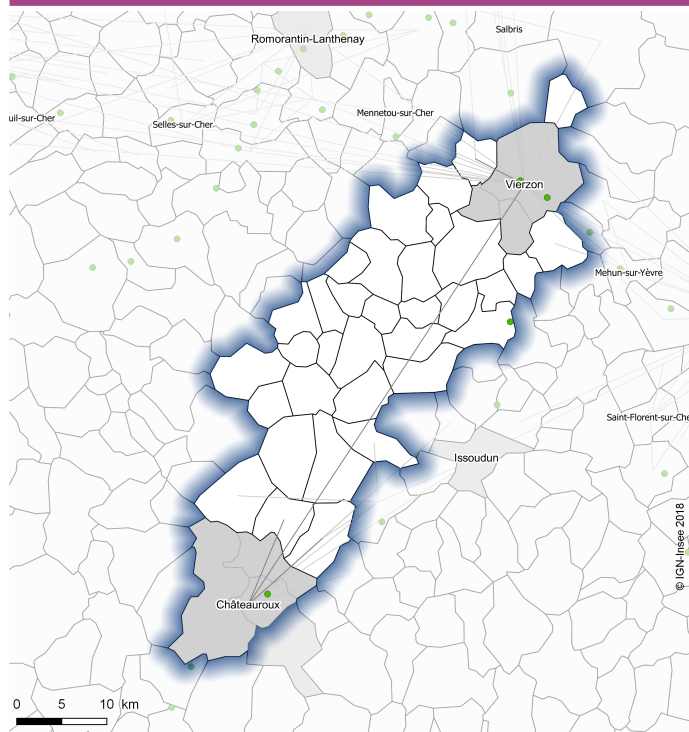
Toutes les données présentées sur cette fiche sont issues du recensement de la population 2014 effectué par l'INSEE, à l'exception :

- * des données de distance et de temps de trajet : INSEE, distancier *Metric*
- * des données de trafics routiers : DREAL Centre-Val de Loire (2017)
- * des établissements économiques : INSEE, *Connaissance Locale de l'Appareil Productif* 2014

Population et emploi

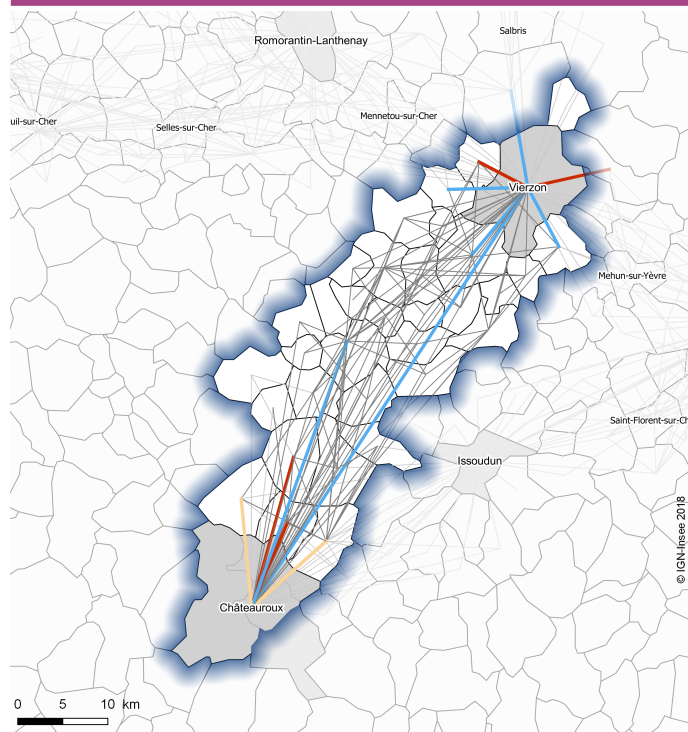
	UU Vierzon	Axe Châteauroux - Vierzon	UU Châteauroux
Population (hab.)	30 260	16 600	61 630
Actifs occupés	9 700	6 820	23 630
Emplois	11 580	4 690	32 410
<i>dont part de cadres</i>	9,6 %	6,8 %	12,2 %
Répartition de l'emploi par secteur d'activité			
Agriculture	1,5 %	13,1 %	0,8 %
Industrie	15,8 %	28,0 %	12,0 %
Construction	5,1 %	7,7 %	5,3 %
Commerces / services	38,3 %	32,1 %	44,0 %
Administration publique, enseignement, santé et social	39,3 %	19,1 %	37,9 %

Transports collectifs



Source: Insee, Recensements de la population 2009 et 2014, exploitation complémentaire.
Évolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en transport en commun de plus de 50 actifs occupés :
— en baisse — stable — en augmentation ● gares de voyageurs

Voiture



Source: Insee, Recensements de la population 2009 et 2014, exploitation complémentaire.
Évolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en voiture de plus de 100 actifs occupés :
— en baisse — stable — en augmentation

L'axe entre Châteauroux et Vierzon longe l'autoroute A20 sur 60 kilomètres et englobe 32 communes. 56 % de la population réside dans l'aire d'influence de l'une des deux agglomérations. Le reste de la population réside soit dans un territoire dominé par les bourgs et petites villes, soit dans des communes hors de l'influence urbaine.

La population de l'axe est stable entre 2009 et 2014. L'emploi, en revanche, est en croissance sur la même période. L'industrie y est sur-représentée, avec plus d'un quart des emplois dans ce secteur. On dénombre 70 emplois pour 100 actifs occupés résidents sur l'axe.

Seul un tiers des actifs résidant sur l'axe y travaille (2 660 personnes). Un autre tiers se rend dans l'une des grandes agglomérations des extrémités : 1 500 à Châteauroux, 1 110 à Vierzon. L'influence des deux agglomérations est moins marquée que sur d'autres axes, puisque seuls les deux tiers des actifs en emploi sont captés par l'axe ou ses extrémités, là où l'axe Bourges-Vierzon en capte plus de 80 %. Par ailleurs, seuls 29 % des couples bi-actifs sont concernés par au moins un emploi dans l'agglomération de Châteauroux et moins d'un quart (22 %) dans celle de Vierzon.

Bien que le trafic routier soit important sur l'A20, ils ne sont cependant que 4 450 actifs à l'emprunter pour se rendre chaque jour sur leur lieu de travail. Ce nombre diminue depuis 2009.

Les 10 plus grands établissements à l'intérieur de l'axe

Raison sociale	Effectif	Activité économique	Commune
Barilla France	250-499	Fab. denrées alimentaires et boissons	Montierchaume
La Halle	250-499	Transports et entreposage	Montierchaume
P.G.A. Electronic	200-249	Autres ind. manufacturières, rép. & instal. machines	Montierchaume
Société de confection Balsan	100-149	Fab. textile, vêtements, cuir, chaussures	Montierchaume
Phanie Logistique	100-149	Transports et entreposage	Montierchaume
Trigano Remorques	100-149	Fab. matériels de transport	Reuilly
CPP Europe	50-99	Métallurgie et fab. produits métalliques	Montierchaume
COVEPA-Michels	50-99	Travail bois, industrie papier et imprimerie	Montierchaume
Axiane Meunerie	50-99	Fab. denrées alimentaires et boissons	Reuilly
EHPAD Constance-de-Durbois	50-99	Action sociale, hébergement médico-social	Graçay

Les 10 plus importants flux domicile-travail

Commune (ou UU) de résidence	Commune (ou UU) de travail	Effectif	Part des TC
UU Châteauroux	Montierchaume	690	4,6 %
Montierchaume	UU Châteauroux	370	0,0 %
Vineuil	UU Châteauroux	310	0,0 %
Coings	UU Châteauroux	250	0,0 %
Massay	UU Vierzon	210	0,0 %
Méry-sur-Cher	UU Vierzon	190	5,3 %
Saint-Georges-sur-la-Prée	UU Vierzon	150	0,0 %
Vatan	UU Châteauroux	140	0,0 %
Brion	UU Châteauroux	120	0,0 %
Brinay	UU Vierzon	80	0,0 %
UU Vierzon	UU Châteauroux	100	21,7 %
UU Châteauroux	UU Vierzon	30	n. s.