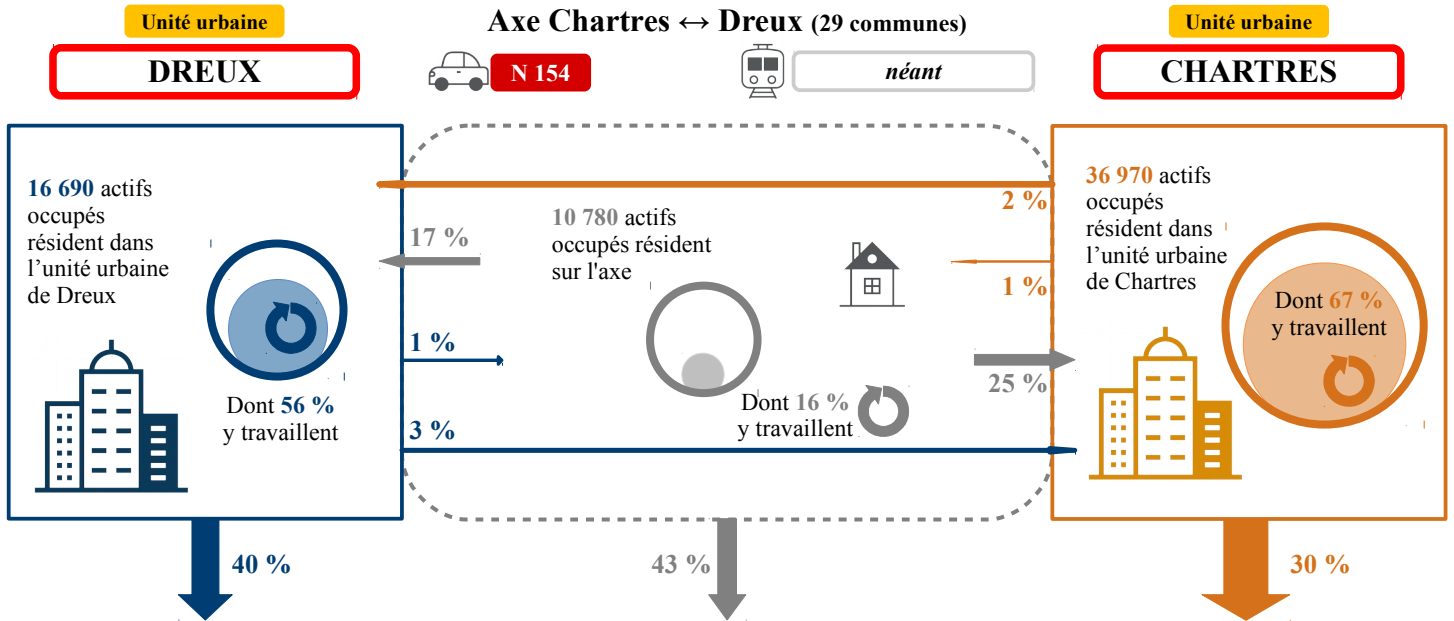
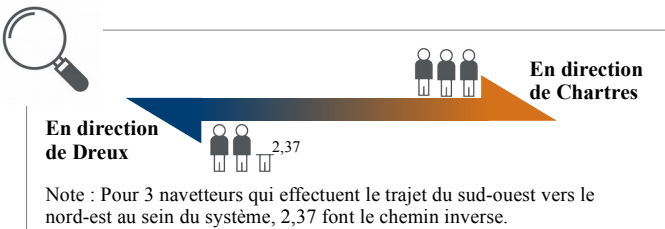
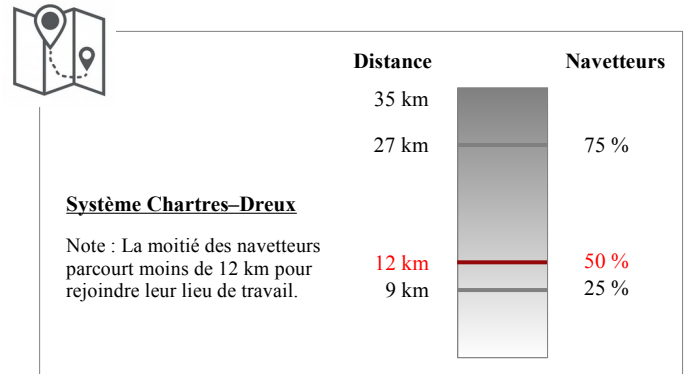


Pour cette étude des flux de déplacements quotidiens domicile-travail, 25 axes de liaison ont été retenus sur l'ensemble de la région Centre-Val de Loire. Chaque axe englobe un périmètre précis de communes, incluses dans une bande de 5 km de part et d'autre de l'infrastructure routière principale reliant les deux unités urbaines (UU) du système. Dans ces fiches, on entend par système le regroupement des deux unités urbaines d'extrémité et de l'axe lui-même (communes comprises entre les unités urbaines).



Notes : Les données chiffrées sont arrondies, au plus près de leurs valeurs réelles. Les pourcentages sont arrondis au pourcent près, ou à 0,1 % si leur valeur est inférieure à 1 %, aussi leur somme peut elle être différente de 100 %. La largeur des flèches inter - sous-systèmes est proportionnelle au nombre de navetteurs et la surface des disques est proportionnelle au nombre d'actifs. La couleur bleue se réfère aux habitants de l'UU de Dreux, la couleur orange à ceux de l'UU de Chartres et la couleur grise aux habitants de l'axe.

Note de lecture : 16 % des 10 780 actifs habitant l'axe y travaillent, 17 % le quittent pour une commune de l'unité urbaine de Dreux, 25 % pour une commune de l'unité urbaine de Chartres et 43 % quittent le système.



**Caractéristiques des flux de navetteurs**

Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe :	6 540
Évolution entre 2009 et 2014 :	+0,1 % / an
Nombre d'actifs occupés dont le trajet excède 30 min :	1 650
Évolution entre 2009 et 2014 :	+1,9 % / an
Temps de trajet médian en voiture :	20 min
Part des trajets effectués en transports en commun :	4,0 %
Intensité <sup>(1)</sup> des navettes sur l'axe :	189

(1) Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe rapporté à la distance entre les deux UU

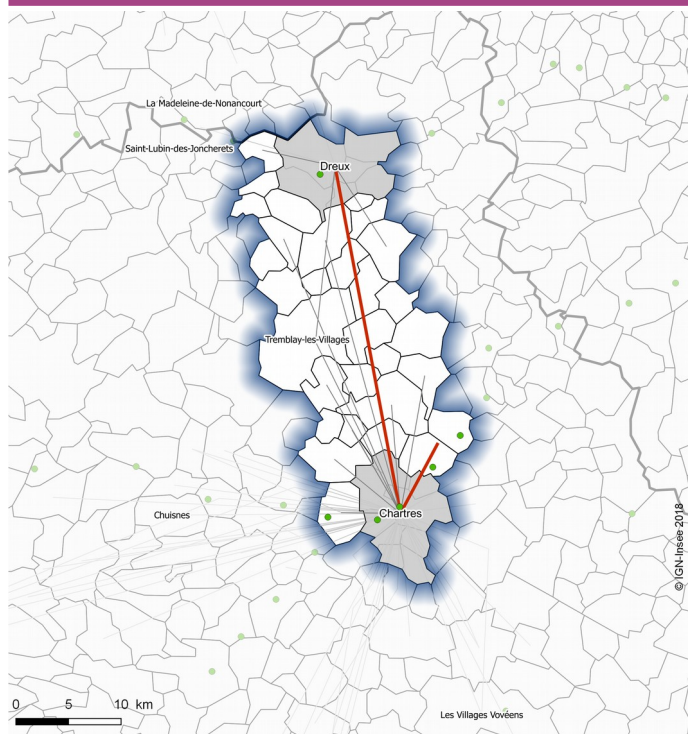
Trafic moyen journalier annuel (2015)	A10 :	16 800 à 17 000 véh./j.
	RD 928 :	5 900 à 7 300 véh./j.
	RD 939 :	3 800 à 6 200 véh./j.

Toutes les données présentées sur cette fiche sont issues du recensement de la population 2014 effectué par l'INSEE, à l'exception :  
 \* des données de distance et de temps de trajet : INSEE, distancier *Metric*  
 \* des données de trafics routiers : DREAL Centre-Val de Loire (2017)  
 \* des établissements économiques : INSEE, *Connaissance Locale de l'Appareil Productif* 2014

**Population et emploi**

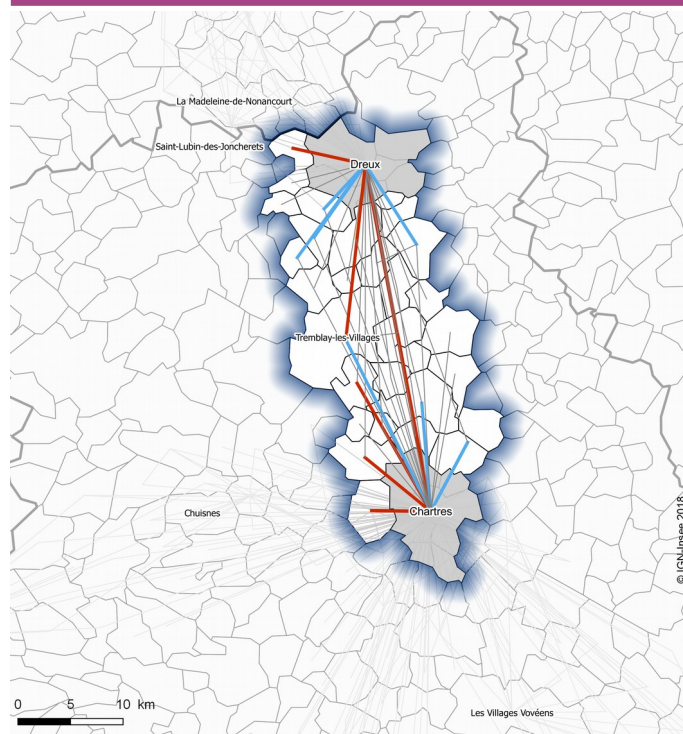
	UU Dreux	Axe Chartres -Dreux	UU Chartres
<b>Population (hab.)</b>	49 210	23 400	89 110
<b>Actifs occupés</b>	16 690	10 780	36 970
<b>Emplois</b>	19 910	3 300	46 900
<i>dont part de cadres</i>	10,9 %	7,2 %	14,7 %
<b>Répartition de l'emploi par secteur d'activité</b>			
Agriculture	0,6 %	7,9 %	0,0 %
Industrie	17,4 %	17,7 %	13,4 %
Construction	3,9 %	15,9 %	5,2 %
Commerces / services	40,3 %	32,1 %	47,5 %
Administration publique, enseignement, santé et social	37,8 %	26,4 %	33,9 %

## Transports collectifs



Évolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en transport en commun de plus de 50 actifs occupés :  
 — en baisse — stable — en augmentation ● gares de voyageurs

## Voiture



Évolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en voiture de plus de 100 actifs occupés :  
 — en baisse — stable — en augmentation

Les deux plus grandes agglomérations d'Eure-et-Loir sont reliées entre elles par la N154 sur 35 kilomètres. L'axe comprend 29 communes, appartenant toutes à l'espace péri-urbain d'un grand pôle.

La population de l'axe est en très légère croissance entre 2009 et 2014 notamment grâce à un solde naturel excédentaire. Le solde migratoire en revanche est déficitaire, l'arrivée des 25-44 ans ne permettant pas de compenser le départ des 18-24 ans. L'emploi sur l'axe est stable entre 2009 et 2014. La sphère présenteielle représente 57 % des emplois de l'axe. On dénombre seulement 30 emplois pour 100 actifs occupés résidents.

84 % des actifs quittent l'axe pour se rendre sur leur lieu de travail, et parmi ceux-ci, seulement la moitié rejoint l'une des agglomérations de Chartres ou Dreux. L'axe est ainsi peu polarisé vers ses extrémités, du fait de la proximité de la région parisienne. Tandis que 2 670 actifs résidant sur l'axe vont travailler à Chartres, et 1 780 à Dreux, 3 600 navetteurs quittent l'axe chaque jour pour rejoindre l'aire urbaine de Paris, notamment les zones d'emploi de Paris, Rambouillet et Saclay. Pour 60 % des couples bi-actifs, au moins l'un des deux travaille hors de l'axe. Sur l'axe, le nombre de navetteurs potentiels n'est donc que de 6 500.

La distance de trajet médiane des navetteurs sur l'axe est de 12 kilomètres. Seuls 4 % des déplacements s'effectuent en transports en commun, contre 41 % pour ceux en direction de l'Île-de-France.

### Les 10 plus grands établissements à l'intérieur de l'axe

Raison sociale	Effectif	Activité économique	Commune
Ateliers 28	100-149	Travail bois, industrie papier et imprimerie	Tremblay-les-Villages
Locarchives	50-99	Activités services admin. & soutien	Garnay
Brancher Kingswood	50-99	Industrie chimique	Tremblay-les-Villages
Soc. nouv. transports terrassements chartrains	50-99	Transports et entreposage	Amilly
Collège Soutine	50-99	Enseignement	Saint-Prest
REICO France	50-99	Commerce, réparation automobiles	Villemeux-sur-Eure
Ronsard Île-de-France	50-99	Fab. denrées alimentaires et boissons	Jouy
KE France	20-49	Fab. textile, vêtements, cuir, chaussures	Tremblay-les-Villages
ADPEI Les Papillons blancs	20-49	Action sociale, hébergement médico-social	Poisvilliers
ALM	20-49	Construction	Tremblay-les-Villages

### Les 10 plus importants flux domicile-travail

Commune (ou UU) de résidence	Commune (ou UU) de travail	Effectif	Part des TC
Jouy	UU Chartres	670	7,4 %
Amilly	UU Chartres	510	4,9 %
Bailleau-l'Évêque	UU Chartres	310	1,6 %
Tréon	UU Dreux	270	0,0 %
Vert-en-Drouais	UU Dreux	210	0,0 %
Tremblay-les-Villages	UU Dreux	190	5,3 %
Tremblay-les-Villages	UU Chartres	190	0,0 %
Marville-Moutiers-Brûlé	UU Dreux	180	0,0 %
Clévilliers	UU Chartres	170	2,4 %
UU Chartres	Jouy	160	8,4 %
UU Chartres	UU Dreux	780	5,9 %
UU Dreux	UU Chartres	560	9,7 %