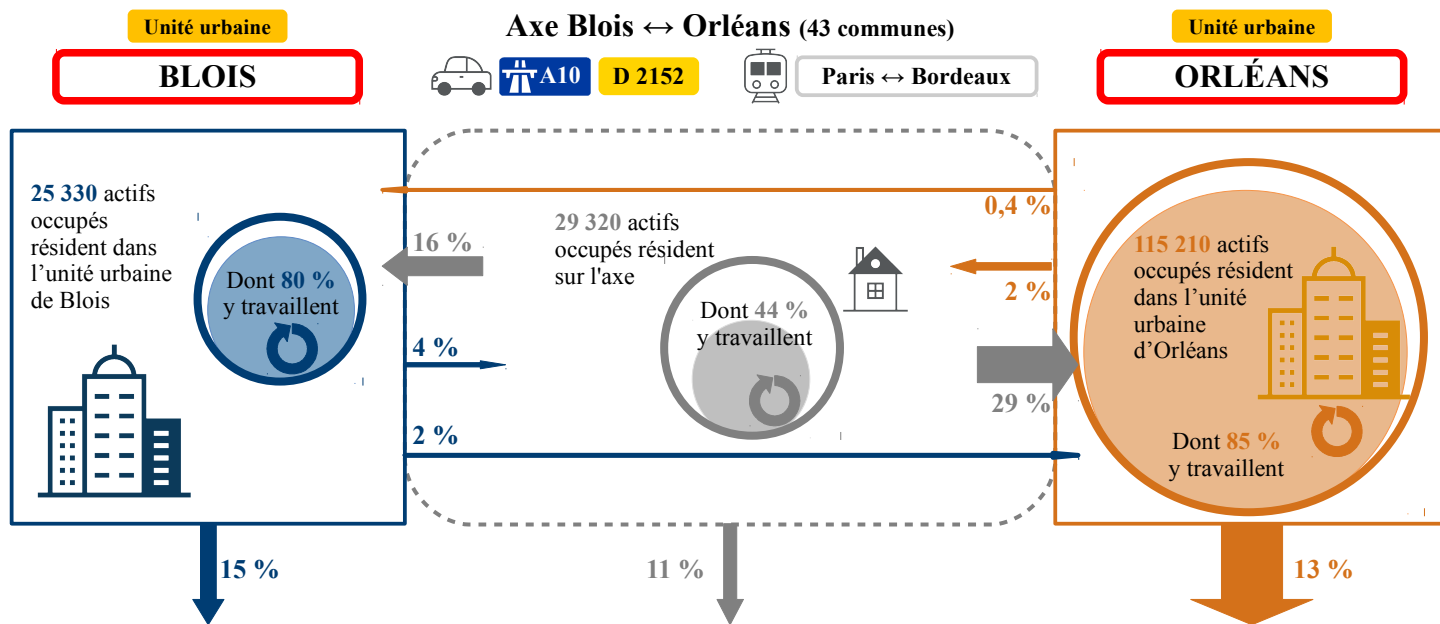
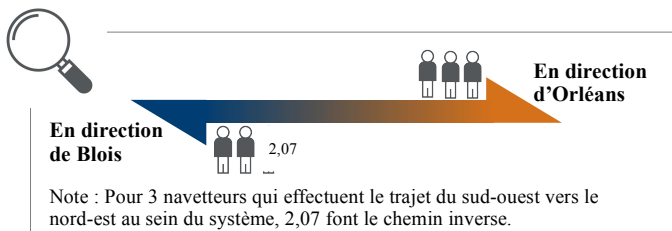
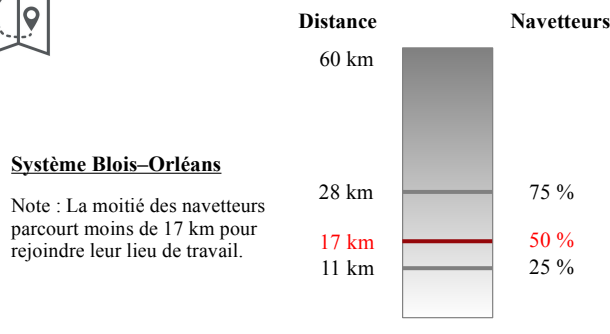


Pour cette étude des flux de déplacements quotidiens domicile-travail, 25 axes de liaison ont été retenus sur l'ensemble de la région Centre-Val de Loire. Chaque axe englobe un périmètre précis de communes, incluses dans une bande de 5 km de part et d'autre de l'infrastructure routière principale reliant les deux unités urbaines (UU) du système. Dans ces fiches, on entend par système le regroupement des deux unités urbaines d'extrémité et de l'axe lui-même (communes comprises entre les unités urbaines).



Notes : Les données chiffrées sont arrondies, au plus près de leurs valeurs réelles. Les pourcentages sont arrondis au pourcent près, ou à 0,1 % si leur valeur est inférieure à 1 %, aussi leur somme peut elle être différente de 100 %. La largeur des flèches inter - sous-systèmes est proportionnelle au nombre de navetteurs et la surface des disques est proportionnelle au nombre d'actifs. La couleur bleue se réfère aux habitants de l'UU de Blois, la couleur orange à ceux de l'UU d'Orléans et la couleur grise aux habitants de l'axe.

Note de lecture : 44 % des 29 320 actifs habitant l'axe y travaillent, 16 % le quittent pour une commune de l'unité urbaine de Blois, 29 % pour une commune de l'unité urbaine d'Orléans et 11 % quittent le système.



## Caractéristiques des flux de navetteurs

Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe :	22 820
Évolution entre 2009 et 2014 :	+0,1 % / an
Nombre d'actifs occupés dont le trajet excède 30 min :	12 390
Évolution entre 2009 et 2014 :	-0,2 % / an
Temps de trajet médian en voiture :	25 min
Part des trajets effectués en transports en commun :	6,5 %
Intensité <sup>(1)</sup> des navettes sur l'axe :	380

(1) Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe rapporté à la distance entre les deux UU

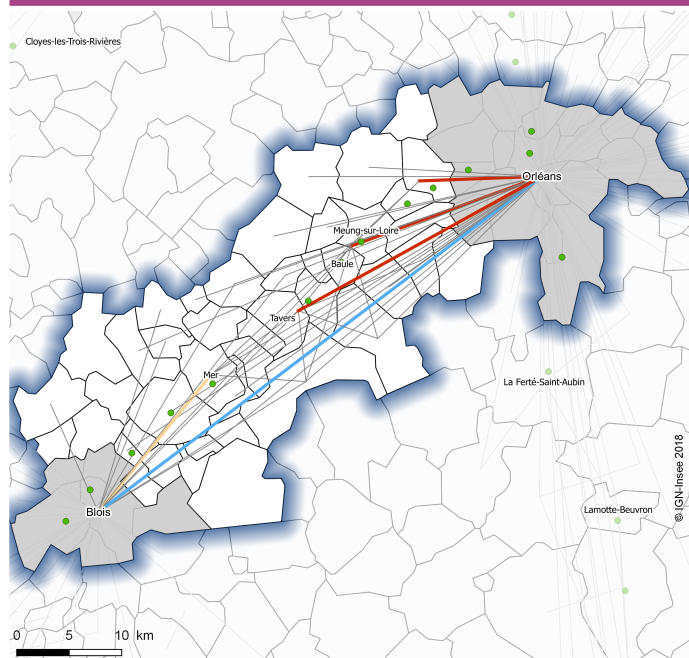
Trafic moyen journalier annuel (2015)	A10 :	37 400 à 41 300 véh./j.
	RD 2152 :	4 200 à 12 000 véh./j.
	RD 951 :	4 200 à 7 400 véh./j.

Toutes les données présentées sur cette fiche sont issues du recensement de la population 2014 effectué par l'INSEE, à l'exception :  
 \* des données de distance et de temps de trajet : INSEE, distancier *Metric*  
 \* des données de trafics routiers : DREAL Centre-Val de Loire (2017)  
 \* des établissements économiques : INSEE, *Connaissance Locale de l'Appareil Productif* 2014

## Population et emploi

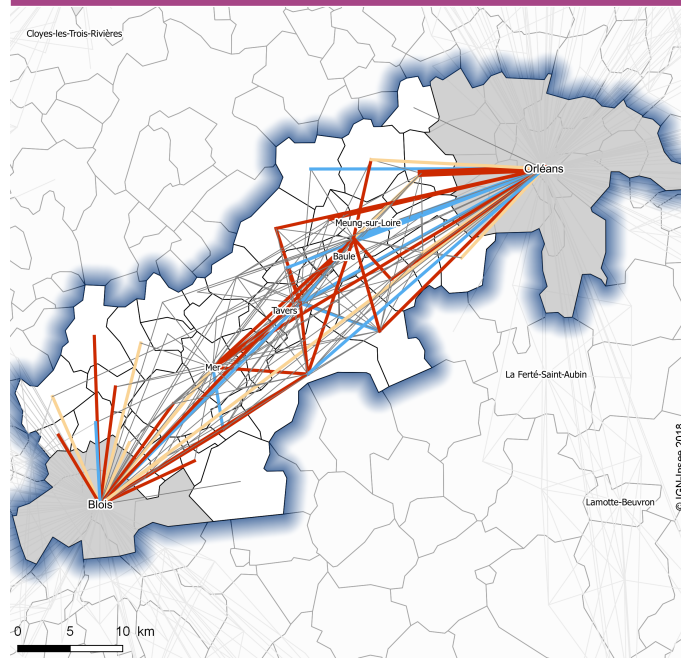
	UU Blois	Axe Blois-Orléans	UU Orléans
<b>Population (hab.)</b>	67 320	67 450	275 930
<b>Actifs occupés</b>	25 330	29 320	115 210
<b>Emplois</b>	43 480	19 100	142 840
<i>dont part de cadres</i>	15,0 %	10,7 %	19,0 %
<b>Répartition de l'emploi par secteur d'activité</b>			
Agriculture	0,3 %	3,7 %	0,9 %
Industrie	15,2 %	20,8 %	10,0 %
Construction	5,3 %	9,3 %	6,1 %
Commerces / services	44,6 %	40,0 %	49,6 %
Administration publique, enseignement, santé et social	34,6 %	26,2 %	33,4 %

## Transports collectifs



Source: Insee, Recensements de la population 2009 et 2014, exploitation complémentaire  
Évolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en transport en commun de plus de 50 actifs occupés :  
— en baisse — stable — en augmentation ● gares de voyageurs

## Voiture



Source: Insee, Recensements de la population 2009 et 2014, exploitation complémentaire  
Évolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en voiture de plus de 100 actifs occupés :  
— en baisse — stable — en augmentation

L'axe entre Blois et Orléans, longeant l'autoroute A10 et la D2152 sur 60 kilomètres comprend 43 communes, toutes situées sous l'influence de l'un des deux pôles.

La population sur l'axe augmente depuis 1975, mais cette croissance tend à ralentir. Le solde migratoire est positif grâce notamment à l'arrivée des 25-44 ans qui compense le départ marqué des plus jeunes mais également des plus de 65 ans. La contribution du solde migratoire à la croissance de la population est toutefois plus faible que celle observée dans le prolongement de l'axe entre Blois et Tours.

On dénombre sur l'axe 65 emplois pour 100 actifs occupés résidents. Aujourd'hui prépondérante, la sphère présente représente les deux tiers des emplois. La part de l'industrie a fortement chuté depuis 1975, passant de 36 % à 20 % des emplois en 2014.

Les actifs résidant sur l'axe se rendent majoritairement dans la métropole d'Orléans (8 560), qui influence une grande partie de l'axe. À l'ouest, ce sont 4 560 actifs qui se rendent dans l'agglomération de Blois. Inversement, certains actifs partent des grands pôles pour rejoindre l'une des communes de l'axe : 970 personnes au départ de Blois, 1 730 au départ d'Orléans, y rejoignent des emplois spécifiques, notamment de l'industrie.

Un peu plus de 9 160 couples de bi-actifs résident sur l'axe. Pour 28 % d'entre eux, les deux conjoints travaillent dans la même agglomération, Blois ou Orléans. Dans près de 28 % des cas, seul l'un des deux travaille dans un des deux pôles, l'autre ayant un emploi sur place. 23 % de ces couples ont leurs deux emplois sur l'axe.

Cet axe est l'un des plus empruntés de la région pour les trajets domicile-travail, avec plus de 22 000 navetteurs. Ce nombre est stable par rapport à 2009 et, par ailleurs, le nombre de navetteurs effectuant des trajets de plus de 30 minutes a diminué sur la même période.

Près des trois quarts de la population de l'axe se trouve à moins de 10 minutes d'une gare. Cependant, à peine 6,5 % des actifs en emploi vont travailler en transports au commun. Ce taux reste pourtant l'un des plus importants observés sur les axes de la région.

### Les 10 plus grands établissements à l'intérieur de l'axe

Raison sociale	Effectif	Activité économique	Commune
Électricité de France	750-999	Prod. & distrib. électricité, gaz, vapeur, air cond.	Saint-Laurent-Nouan
MSL Circuits	250-499	Fab. prod. informatiques, électroniques, optiques	Meung-sur-Loire
Seris Security	250-499	Activités services admin. & soutien	Meung-sur-Loire
Crédit Agricole Titres	200-249	Activités financières et d'assurance	Mer
Lanery Protection Sécurité	200-249	Activités services admin. & soutien	Saint-Laurent-Nouan
La Poste	150-199	Transports et entreposage	Mer
Avenir 2000	150-199	Commerce, réparation automobiles	Baule
SOCCOIM	150-199	Prod. & distrib. eau, assainissement, gest. déchets	Chaingy
Société balgencienne de distribution	150-199	Commerce, réparation automobiles	Tavers
TPS	150-199	Autres ind. manufacturières, rép. & instal. machines	Mer

### Les 10 plus importants flux domicile-travail

Commune (ou UU) de résidence	Commune (ou UU) de travail	Effectif	Part des TC
Chaingy	UU Orléans	2 010	4,5 %
Meung-sur-Loire	UU Orléans	1 390	13,5 %
Cléry-Saint-André	UU Orléans	920	2,2 %
Beaugency	UU Orléans	920	20,1 %
UU Orléans	Meung-sur-Loire	600	9,9 %
Saint-Claude-de-Diray	UU Blois	570	0,7 %
Lailly-en-Val	UU Orléans	570	2,6 %
Mer	UU Blois	510	7,8 %
UU Orléans	Chaingy	470	5,3 %
Huisseau-sur-Mauves	UU Orléans	440	3,4 %
UU Blois	UU Orléans	520	36,4 %
UU Orléans	UU Blois	460	31,2 %