

Transport maritime

Un trafic portuaire en hausse

En 2018, le trafic global du Grand Port Maritime de Guyane se redresse. À l'exception des échanges en vrac liquides, l'ensemble des marchandises transportées sont en hausse. En traitant 64 000 conteneurs sur un an, l'activité atteint un niveau record. Les escales sont également en croissance, en partie poussées par les activités d'exploration pétrolière, et plus marginalement par le secteur de la croisière.

Rémy Louis budoc, Sandy Bouchenafa, Grand Port Maritime, Geoffroy Simon, Insee

En 2018, avec un trafic global de 810 580 tonnes, l'activité portuaire rebondit de 4 % après une année 2017 marquée par deux mois d'événements sociaux et une baisse de 3 % des échanges.

Les importations s'élèvent à 709 862 tonnes, en hausse de 1,3 % sur l'année. Elles représentent ainsi 88 % des échanges commerciaux entre le Grand Port Maritime et l'extérieur. Au regard des importations, et bien qu'elles croissent de 27 % sur un an, les 100 720 tonnes d'exportations restent faibles. Le taux de couverture (import/export) reste très fortement déséquilibré : la Guyane importe sept fois plus qu'elle exporte.

Le transport maritime en hausse, hormis les vrac liquides

En 2018, 61 % du tonnage transporté concerne les marchandises diverses. Cette catégorie regroupe le fret conteneurisé, le fret spatial et le fret des Armées. Avec un tonnage global de 497 000 tonnes, le trafic de marchandises diverses est en hausse de 6,7 % par rapport à l'année 2017 qui affichait déjà une hausse de 6,2 % par rapport à 2016. Les vrac liquides (hydrocarbures, méthanol), dont la quantité transportée s'élève à 222 000 tonnes, sont à un niveau plancher. Ils reculent de 3,5 % par rapport

à l'année précédente. Cumulés, les marchandises diverses et les vrac liquides englobent 90 % du trafic portuaire. Ainsi, leur variation influence fortement l'activité globale. Cette proportion reste stable depuis 2015. Toutefois, sur cette période, la proportion de vrac liquides baisse, à l'inverse de la part des marchandises diverses qui augmente.

Les vrac solides (gypse et clinker) représentent 9,5 % des activités du port. Ce trafic est en augmentation de 7,9 %, avec un tonnage global de 77 840 tonnes. En 2018, onze navires minéraliers ont déchargé au port de commerce de Degrad-des-Cannes.

Le fret roulier (véhicules légers et poids lourds) ne constitue que 1,7 % du trafic global. Les arrivées d'unités roulantes poursuivent leur augmentation (+ 17,2 % en 2018 après + 9 % en 2017) pour s'établir à 13 720 tonnes. 7 820 véhicules ont ainsi été importés en 2018, soit 1 126 unités de plus qu'en 2017 et 1 643 de plus qu'en 2016.

2018 est une année record pour le traitement des conteneurs avec 64 800 Équivalent Vingt Pieds (EVP) (*définitions*) vides et pleins enregistrés. Le trafic progresse ainsi de 14 % par rapport à l'année précédente. Sur cet ensemble, 36 356 EVP sont pleins, soit 56 % des conteneurs (les deux tiers étaient pleins l'année passée).

Avertissement

Depuis le 1er janvier 2016, le Grand Port Maritime de Guyane, s'aligne sur les critères du Ministère de l'environnement, de l'Énergie et de la Mer, en publiant ses statistiques en poids brut. Le poids brut regroupe le poids des marchandises ainsi que la tare des conteneurs.

Émergence de l'activité de croisière

En 2018, le secteur de la croisière émerge en Guyane. Le port de Dégrad-des-cannes a accueilli deux escales du Champlain, navire de croisière de luxe de la Compagnie du Ponant. La Guyane a été choisie comme tête de ligne pour la croisière « Beauté des Amazones ». Le nombre de passagers passe ainsi de 81 en 2016 à 401 en 2018. Il s'agit ici de mouvements de passagers, les passagers en escale à la journée étant comptabilisés deux fois : au débarquement puis au réembarquement.

Sur l'année, le Grand Port Maritime de Guyane a accueilli 230 escales de navires, soit 37 de plus qu'en 2017 et 19 de plus qu'en 2016. Le nombre d'escales est en hausse (+19 %), en raison notamment des campagnes de prospection pétrolière. À elle seule, cette activité a permis d'accueillir 14 navires d'exploration. ■

1 Chiffres-clés du transport maritime

	2018	2017	Taux de variation (%)
Nombre d'unités roulantes	7 820	6 694	16,8
Nombre d'EVP*	64 817	57 029	13,7
Nombre de navires	230	193	19,2
Nombre de passagers	401	0	n.s

* EVP : Équivalent Vingt Pieds.
Source : Grand Port Maritime de Guyane.

2 Hausse du transport maritime

Répartition du trafic global (en tonne)

	Tonnage		Taux de variation (en %)
	2018	2017	
Marchandises diverses (conteneurisées, fret armée et spatial...)	496 885	465 509	6,7
Vracs liquides (hydrocarbures, méthanol)	222 137	230 342	-3,6
Vracs solides (clinker, gypse)	77 838	72 156	7,9
Unités roulantes (fret roulier)	13 723	11 713	17,2
Tonnage global brut	810 582	779 720	4,0

Source : Grand Port Maritime de Guyane.

3 Des exportations toujours très faibles

Tonnage des importations et exportations (en tonne)

	2018		2017		Évolution 2018/2017 (en %)
	Tonnage	dont spatial	Tonnage	dont spatial	
Import	709 862	3 931	700 542	4 144	1,3
Export	100 720	2 331	79 178	3 106	27,2
Total	810 582	6 262	779 720	7 250	4,0
Taux de couverture (%) *	7,05		8,85		

* Le taux de couverture est le rapport de l'import à l'export.
Source : Grand Port Maritime de Guyane.

5 Un trafic inégal sur l'année en 2018

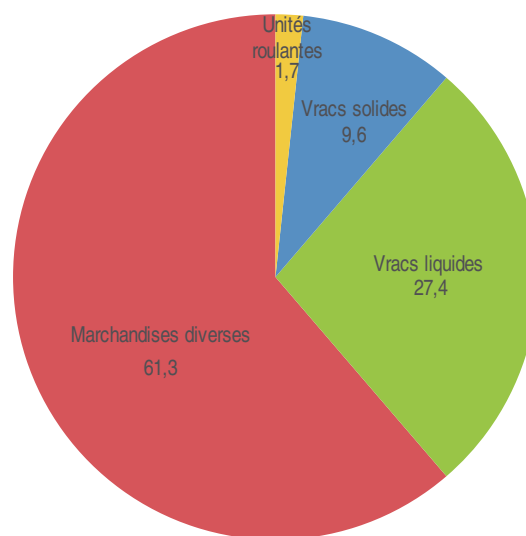
Trafic global entre 2016 et 2018 (en tonne)



Source : Grand Port Maritime de Guyane.

4 Les marchandises diverses constituent le tonnage le plus élevé

Part des catégories de fret dans le trafic global (en %)



Source : Grand Port Maritime de Guyane.