

Transport Aérien

Trafic en hausse sur les destinations nationales

En 2018, le trafic aérien affiche des résultats satisfaisants. L'année est marquée par l'arrivée de nouveaux opérateurs, de nouvelles dessertes et par un record d'affluence en résultats cumulés. Le trafic passager global et le fret commercial aérien augmentent mais les mouvements d'avions commerciaux et les liaisons internationales diminuent.

José Jean-Marie, Aéroport international Aimé Césaire (SAMAC)

En 2018, en Martinique, les compagnies aériennes ont ajusté leur offre en ajoutant des fréquences ou en lançant de nouvelles liaisons du fait de la demande accrue de marchés nouveaux ou à fort potentiel, tels que les États-Unis, l'Allemagne ou le Canada. Ce développement du réseau ajouté à une politique de tarification adaptée ont eu un impact positif sur l'ensemble des segments du trafic aérien martiniquais. En effet, au cours de l'année 2018, les résultats du trafic, toutes destinations confondues, ont augmenté de 2,3 % par rapport à ceux de l'année 2017 (1 895 314 passagers locaux transportés fin décembre 2018, contre 1 852 786 fin décembre 2017).

Augmentation du trafic national

Le trafic national, qui regroupe les passagers de Guadeloupe, Guyane et France métropolitaine, concerne 1 720 000 passagers en 2018, soit une hausse de 3,8 % sur l'année. Dans le trafic national est intégré le trafic régional national (trafic entre Martinique, Guadeloupe et Guyane) qui régresse de -5,5 %. Cette baisse est à imputer surtout aux liaisons avec la Guadeloupe qui accusent une forte baisse (-7,6 %), suite à l'augmentation du prix des billets d'avion.

En revanche, elle est minimisée par une progression de 8,8 % du trafic avec la Guyane, du fait de la mise en place de quatre nouvelles rotations au départ de Fort-de-France vers Cayenne par la compagnie Norwegian Air Shuttle depuis le 31 octobre 2018.

Le trafic à destination ou en provenance de la France métropolitaine progresse de +8,3 %, grâce notamment aux offres tarifaires attractives des opérateurs réguliers. Depuis la fin de l'année 2018, la compagnie Level s'est invitée dans le ciel de la Martinique et propose une offre *low-cost* entre Fort-de-France et Paris Orly, jusqu'à cinq vols par semaine. Ces bons résultats permettent de compenser la baisse signifi-

cative sur le trafic international, impacté principalement par la hausse des tarifs appliqués depuis le début de l'année par les opérateurs sur ces destinations.

Baisse du trafic international

Le trafic international régresse de 10,3 %. Ce chiffre traduit une évolution contrastée sur les destinations « Caraïbe internationale » (passagers des pays anglophones, hispanophones et Français) et « Autres aéroports ». En effet le segment « Caraïbe internationale » affiche une baisse de 37,7 %, conséquence d'un net ralentissement du trafic vers les Îles du Nord et du développement de la croisière.

Le segment « Autres aéroports » est, quant à lui, en progression de 6,9 %, grâce à la compagnie Norwegian Air Shuttle qui a étoffé sa programmation durant la saison touristique d'octobre à mars, avec trois liaisons hebdomadaires vers Montréal depuis le 1er novembre 2018. Cette nouvelle liaison vers l'Amérique du Nord vient renforcer les dessertes déjà effectuées par la compagnie à raison de six vols par semaine vers New-York et quatre vols par semaine vers Fort Lauderdale.

La croisière « tête de ligne » constitue également un apport important en termes de développement du trafic, du fait des vols affrétés ou aux allotements sur les vols réguliers. Ainsi du 8 décembre 2018 au 6 avril 2019, les compagnies Condor au départ de Francfort, Blue Panorama Airlines au départ de Milan et la Gol au départ de São Paulo, ont desservi la Martinique.

Le trafic avec l'Amérique du Sud enregistre une augmentation significative de 17,9 %, notamment due à la croisière.

Les mouvements commerciaux en régression

Globalement, les mouvements commerciaux régressent de 11,4 % entre 2017 et

2018. Les mouvements commerciaux internationaux diminuent de 16,9 %, ainsi que les mouvements commerciaux nationaux de 9,2 %.

Le Tonnage Atterri et Décollé (TAD) progresse sur le national et régresse sur l'international (respectivement +4,7 % et -8,6 %). Globalement le TAD commercial augmente de 2,9 % en valeur cumulée.

Le fret commercial aérien à la hausse

En valeur cumulée, le trafic fret commercial est en progression de 1,5 % fin décembre 2018 par rapport à fin décembre 2017. Cette progression globale se traduit par une baisse des importations de 0,3 % et par une augmentation des exportations de 5,6 %.

Le trafic de La Poste est en stagnation avec un taux de +0,6 % depuis le début de l'année 2018. ■

De nouvelles ambitions pour l'aéroport

La Collectivité Territoriale de Martinique, le Comité martiniquais du Tourisme et la Société Aéroport Martinique Aimé Césaire ont lancé une démarche conjointe de promotion de la destination Martinique, avec une présence tout au long de l'année sur les salons professionnels en Europe et dans la zone Amérique/Caraïbe. L'arrivée de nouvelles compagnies aériennes et le développement de dessertes au départ de l'aéroport Martinique Aimé Césaire constituent une richesse majeure pour l'économie de la Martinique.

L'objectif des trois acteurs publics est d'atteindre deux millions de passagers d'ici 2020.

Pour atteindre cet objectif, la SAMAC a mis en place un programme d'investissements pluriannuel de 2015 à 2020 afin de moderniser et de redimensionner les infrastructures aéroportuaires

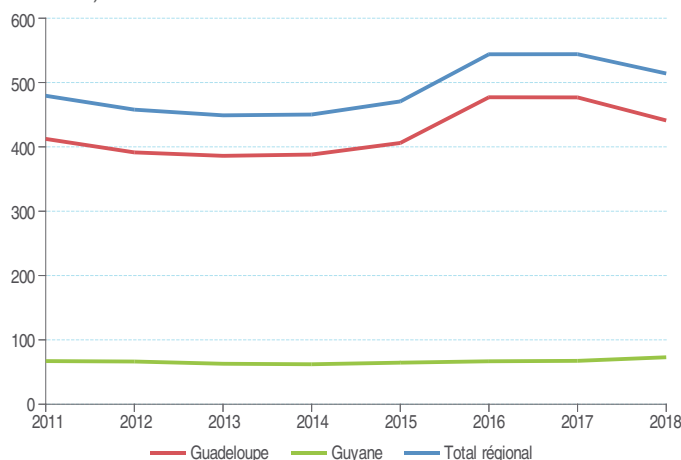
1 Chiffres clés

	2018	2017	Évolution 2018/2017 (en %)
Passagers locaux	1 895 314	1 852 786	2,3
dont - France métropolitaine	1 205 926	1 113 151	8,3
-Guadeloupe, Guyane	514 136	544 307	-5,5
Autres	175 252	195 328	-10,3
Fret commercial (en tonne)	10 038	9 891	1,5
La Poste (en tonne)	2 769	2 752	0,6

Source : SAMAC.

3 Baisse du trafic avec la Guadeloupe

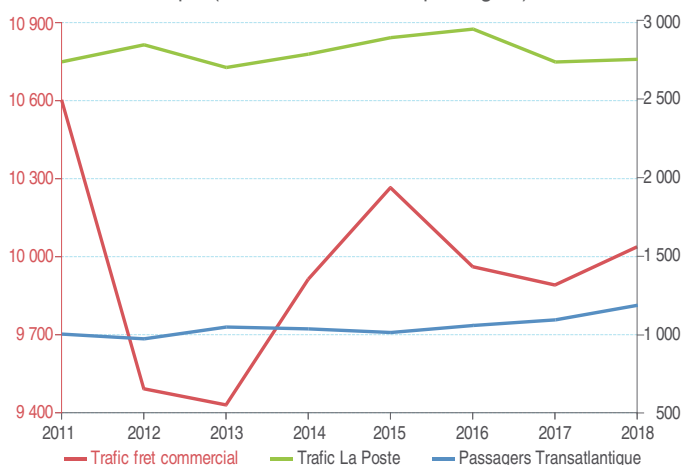
Passagers entre la Martinique, la Guadeloupe et la Guyane (nombre en millier)



Source : SAMAC.

2 Croissance du fret commercial aérien

Évolution du fret commercial, du trafic de La Poste et des passagers sur le transatlantique (en tonne et millier de passagers)



Note : échelle de droite pour le trafic de La Poste et des passagers sur le transatlantique.

Source : SAMAC.

4 Recul notable des destinations internationales

Passagers à destinations internationales depuis la Martinique (en nombre et %)

	2018	2017	Variation 2018/2017 (en %)
Caraïbe international	44 257	71 034	-37,7
Autres Aéroports	104 044	97 360	6,8
Amérique du Sud	5 874	4 984	17,9
Europe	21 077	21 950	-4,0
Total trafic international	175 252	180 398	-10,3

Source : SAMAC.

5 Le trafic de passagers en progression

Évolution du trafic aéroportuaire en Martinique (nombre et %)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Variation 2018/2017 (en %)
Mouvements d'avions commerciaux	20 473	20 692	21 501	19 814	19 590	19 512	20 397	21 282	21 341	18 910	-11,4
Trafic de passagers (en millier)	1 608	1 672	1 727	1 640	1 685	1 685	1 697	1 865	1 947	1 978	1,6
dont - passagers locaux	1 496	1 557	1 621	1 566	1 624	1 625	1 635	1 801	1 853	1 895	2,3
- passagers en transit	112	115	107	75	61	60	62	63	94	83	-11,6
Trafic fret commercial (en tonne)	11 336	11 010	10 603	9 492	9 430	9 913	10 266	9 961	9 891	10 038	1,5
Trafic La Poste (en tonne)	2 712	2 697	2 753	2 861	2 717	2 802	2 907	2 961	2 752	2 769	0,6

Source : SAMAC.