

Transport

Record historique de l'aérien qui surpasse le maritime

En 2018, le nombre de passagers accueillis dans les ports et aéroports de Corse est à nouveau en hausse avec 9,4 millions de voyageurs. La progression de la fréquentation des lignes régulières est due à la croissance toujours soutenue des trafics aériens avec le développement continu des compagnies Low Cost assurant un tiers de la desserte aérienne de l'île. Pour la première année, le trafic aérien surpasse que celui du maritime. Il s'intensifie dans l'ensemble des aéroports insulaire qui battent des records de fréquentation. Les trafics de passagers maritimes et ceux de marchandises perdent en intensité.

Bruno Battesti, Observatoire régional des transports de la Corse, Dreal de Corse

En 2018, les trafics passagers des ports et aéroports de Corse (croisiéristes compris) atteignent 9,4 millions de voyageurs au départ et à l'arrivée. Grâce à une très forte progression des trafics aériens et malgré un léger recul des trafics maritimes sur lignes régulières (comme en 2017), la croissance des trafics passagers s'accélère et s'élève à 3 % en un an (+ 2 % en 2017) (*figure 1*).

Les trafics croisières repartent à la hausse à 5,5 %, du fait de la reprise du port d'Ajaccio. Cette progression succède toutefois à une baisse de 20 % l'année d'avant. Ainsi, en 2018, 977 200 croisiéristes ont débarqué ou embarqué en Corse, soit un niveau supérieur à la moyenne des cinq dernières années.

Avec 8,4 millions de passagers, les trafics passagers aériens et maritimes (hors croisières) progressent de 3 % en 2018 et enregistrent un nouveau record historique ; 73 % du trafic annuel est assuré durant la saison estivale, de mai à septembre. Les trafics globaux sur l'étranger continuent de croître (+ 2 %). De même, les lignes françaises consolident leur reprise (+ 3 %).

Pour la première fois, l'aérien surpasse le maritime

Avec une croissance annuelle de 6,5 % les trafics aériens atteignent un nouveau record tandis que les maritimes régressent cette année de 1 %. Pour la première fois cette année, les trafics passagers aériens annuels surpassent ceux du maritime (*figure 2*).

En effet, depuis 2005, la croissance des trafics passagers aériens est ininterrompue. En 2018, elle permet d'atteindre les 4,3 millions de voyageurs (*figure 3*). Toutefois, le trafic des lignes françaises s'intensifient moins vite que celles avec l'étranger. Les quatre aéroports corses

battent de nouveaux records de fréquentation grâce à une croissance annuelle notable : 9 % pour Bastia, 7 % pour Ajaccio, 3 % pour Calvi et Figari.

Un tiers de la desserte aérienne réalisée par les Low Cost

L'aérien demeure soutenu par la montée en puissance des compagnies Low Cost. Elles captent désormais 34 % de la desserte aérienne de l'île avec 1,5 million de passagers, soit une hausse annuelle de 9 %. Leurs trafics assurent 44 % de la croissance aérienne annuelle. Ils sont concentrés à 72 % sur la France et à 81 % sur la saison estivale. Volotea et Easyjet assurent respectivement 47 % et 41 % du marché Low Cost. Au niveau des aéroports, les trafics Low Cost augmentent de 10 % sur Ajaccio et Bastia, de 88 % sur Calvi et de 1 % sur Figari.

Forte progression des autres destinations nationales

Les trafics de bord à bord sur Marseille et Nice régressent de 1 %. En revanche, ceux sur Paris gagnent 1 %. L'intensification des échanges s'effectue essentiellement sur les autres destinations nationales. Elles enregistrent une forte progression de 19 % et représentent désormais un tiers du trafic national, soit trois fois plus qu'en 2010. Le trafic aérien augmente ainsi de 6 % sur les lignes françaises.

Les trafics progressent plus rapidement sur l'étranger (+ 11 %), avec notamment + 90 % pour la Grande-Bretagne qui assure les trois quarts de la croissance sur l'étranger.

Repli des trafics maritimes

Avec 4,1 millions de voyageurs, les trafics maritimes se réorientent à la baisse. Ce

recul est assez homogène entre la France (- 1 %) et l'Italie (- 1,5 %) (*figure 4*).

À l'exception de Porto-Vecchio qui affiche un net recul du trafic de 12 %, les évolutions sont peu significatives dans les ports de Corse. Elles affichent - 2 % à Ajaccio, - 1 % à Propriano, - 0,4 % à Bastia, + 2,5 % à l'Île-Rousse et + 0,3 % à Bonifacio.

Côté continent, les ports de Gênes et de Marseille progressent respectivement de 53 % et 6 % alors que ceux situés à Toulon, Nice, Savona et Livourne perdent entre 3 % et 9 % de passagers en un an.

En 2017, trois compagnies progressent : la Moby Line (+ 20 %), Corsica Linea (+ 10 %) et la Méridionale (+ 1 %). La Corsica Ferries recule de 5 % tandis que Blu Navy cède - 21 % (après une hausse importante de 12 % en 2017).

407 000 personnes de plus mi-août

Du 6 juillet au 29 août, le solde des arrivées et départs de passagers se traduit par la présence quotidienne de 200 000 à 300 000 personnes supplémentaires sur le territoire insulaire. Elles dépassent 300 000 personnes du 19 juillet au 23 août. En particulier, le 13 août 2018, la Corse a accueilli 407 000 personnes de plus que sa population résidente. La moyenne quotidienne est ainsi de 86 300 personnes contre 85 000 en 2017 soit une progression de 1,5 % (*figure 6*).

Le trafic de marchandises en berne

En 2018, avec 2,3 millions de tonnes nettes transportées, entrées et sorties cumulées, le trafic maritime de marchandises diminue de 0,5 % en un an. Cette baisse concerne tous les types de fret (*figure 5*). Elle est notable pour le ciment (- 6 %) et les hydrocarbures (- 4 %). Le trafic roulier (entrée + sortie) recule quant à lui de 1 %. Les échanges diminuent de 1 % sur la France ; en revanche le trafic avec l'Italie s'intensifie (+ 8 %). ■

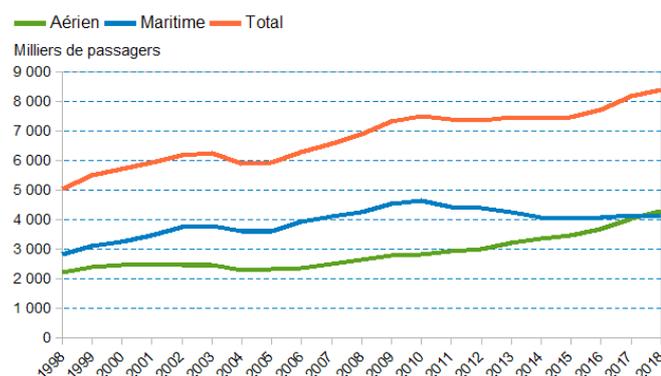
1 Répartition des passagers transportés selon le type de trafic en 2018

en nombre de passagers au départ et à l'arrivée

Ports et (ou) aéroports	Maritime		Aérien	Total
	Lignes régulières	Croisières	Lignes régulières et charter	
Ajaccio	988 652	838 098	1 673 196	3 499 946
Bastia	2 169 215	19 404	1 524 921	3 713 540
Bonifacio	274 177	23 530	///	297 707
Calvi	0	37 940	335 155	373 095
Figari	///	///	756 048	756 048
L'Île-Rousse	405 297	5 508	///	410 805
Porto-Vecchio	194 158	12 480	///	206 638
Propriano	65 471	40 241	///	105 712
Ensemble	4 096 970	977 201	4 289 320	9 363 491
Evolution 2018/2017 en %	-1,1	5,5	6,5	2,9

Source : Observatoire régional des transports de la Corse (Dreal)

2 Évolution des trafics passagers annuels sur lignes régulières et charter au départ et à l'arrivée



Source : Observatoire régional des transports de la Corse (Dreal)

3 Trafics aériens

en milliers de passagers au départ et à l'arrivée

Aéroports	2016	2017	2018	Evolution 2018/2017 (%)
Ajaccio	1 422	1 570	1 673	6,6
Bastia	1 287	1 400	1 525	8,9
Calvi	321	325	335	3,0
Figari	640	731	756	3,5
Total Corse	3 670	4 026	4 289	6,5
dont Low Cost	1 102	1 343	1 458	8,6
Corse-Continent	3 154	3 415	3 613	5,8
Corse-étranger	516	611	676	10,8

Note : totaux et évolutions calculés sur données non arrondies
Source : Observatoire régional des transports de la Corse (Dreal)

4 Trafics maritimes sur lignes régulières

en milliers de passagers au départ et à l'arrivée

Ports	2016	2017	2018	Evolution 2018/2017 (%)
Ajaccio	968	1 012	989	-2,3
Bastia	2 143	2 177	2 169	-0,4
Bonifacio	260	273	274	0,3
Calvi	58	0	0	NS
L'Île-Rousse	381	395	405	2,5
Porto-Vecchio	181	220	194	-11,9
Propriano	68	66	65	-1,4
Total Corse	4 059	4 145	4 097	-1,1
Corse-Continent	2 747	2 758	2 730	-1,0
Corse-Italie	1 312	1 387	1 367	-1,5

Note : totaux et évolutions calculés sur données non arrondies
Source : Observatoire régional des transports de la Corse (Dreal)

5 Trafics maritimes de marchandises français et étrangers

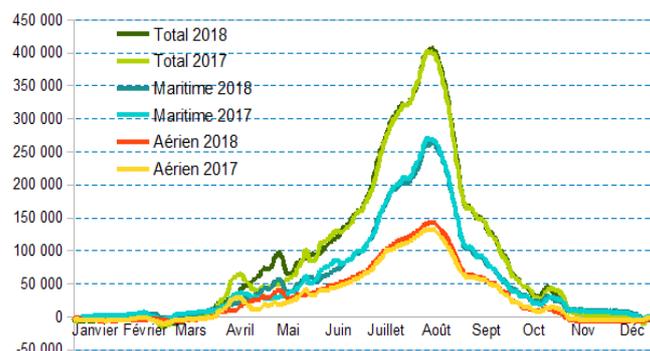
en tonnages net

	2016	2017	2018	Evolution 2018/2017 (%)
Entrées :				
Roll	1 406 124	1 453 242	1 484 895	2,2
Ciment en vrac	124 882	128 816	120 800	-6,2
Hydrocarbures	403 509	414 964	399 287	-3,8
Gaz liquide	19 911	25 394	22 927	-9,7
Total entrées	1 954 426	2 022 416	2 027 909	0,3
Sorties :				
Roll	228 837	254 299	236 855	-6,9
Total entrées + sorties	2 183 263	2 276 715	2 264 764	-0,5

Source : Observatoire régional des transports de la Corse (Dreal)

6 Variation de population quotidienne générée par les trafics maritimes et aériens du 1^{er} janvier au 31 décembre

Cumul solde quotidien de passagers (Entrées-Sorties)



Source : Observatoire régional des transports de la Corse (Dreal)

Pour en savoir plus

- Observatoire régional des transports de la Corse, www.ortc.info
- Notes de conjoncture trimestrielles, Insee Conjoncture Corse