

Une année record pour le trafic aérien

En 2017, porté par une hausse notable des liaisons internationales et une nouvelle progression du trafic avec la métropole, le transport aérien de passagers augmente fortement en 2017 : + 9,3 % après + 1,5 % en 2016. Le transport de marchandises, essentiellement maritime, augmente quant à lui moins fortement que l'an passé (+ 4 % après + 11 %).

Les immatriculations de voitures particulières neuves poursuivent leur progression pour la quatrième année consécutive (+ 6 %).

Anne Jonzo, Insee

En 2017, les aéroports de La Réunion ont accueilli 2,4 millions de passagers. Le trafic aérien de passagers a alors fortement augmenté : + 9,3 % après + 1,5 % en 2016 (*figure 1*).

Si l'aéroport de Roland Garros concentre l'essentiel du trafic (96 % des passagers, soit 2 300 000 passagers), l'activité de Pierrefonds continue de croître (101 000 passagers contre 83 000 en 2016). Il s'agit exclusivement de passagers en provenance ou à destination de Maurice et Rodrigues.

Un trafic aérien international en forte hausse

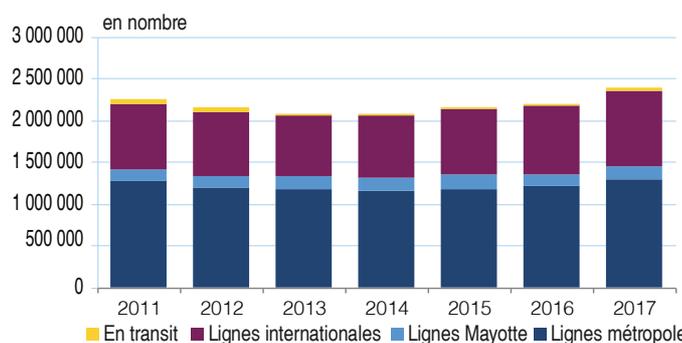
En 2017, un nouveau record est atteint : 904 000 passagers ont emprunté des liaisons internationales depuis ou vers La Réunion (+ 12 %). Maurice reste la première liaison (533 000 passagers, + 4 %), puis Madagascar (154 000 passagers, + 17 %). Parmi les destinations voisines, la liaison avec l'Afrique du Sud augmente fortement (+ 44 %) alors que celle

avec les Seychelles progresse plus modestement (+ 4 %). À l'inverse, l'activité aérienne diminue entre Les Comores et La Réunion.

Parmi les destinations internationales plus éloignées, le nombre de passagers en provenance et à destination de la Thaïlande et de l'Inde ont très fortement augmenté (+ 70 %). La capacité des vols a en effet augmenté fin 2016. De son côté, ouverte en février 2017, la ligne La Réunion-Chine a attiré 8 000 passagers.

1 Trafic aérien de passagers : nouveau record en 2017

Nombre de passagers aériens en provenance et à destination de La Réunion de 2011 à 2017



Source : Union des aéroports français.

Plus de la moitié des passagers voyagent à destination ou depuis la métropole, soit 1,3 million de personnes. Conséquence probable de l'arrivée d'une cinquième compagnie régulière dès juin 2017, plus de voyageurs ont en 2017 emprunté cette liaison (+ 7 %). À l'inverse, à la suite du développement d'une nouvelle ligne directe entre Mayotte et la métropole mi-2016, l'activité aérienne continue de diminuer entre La Réunion et Mayotte (- 1 %, 153 000 passagers).

Contrairement à 2016, le trafic maritime de passagers (pour l'essentiel des croisiéristes) baisse de 2 % (73 100 passagers, entrées et sorties cumulées).

Le trafic maritime de marchandises ralentit

Après une hausse de 11 % en 2016, le transport maritime de marchandises hors matériaux liés au chantier de la Nouvelle route du littoral (NRL) ne progresse que de 4 % en 2017. Ont transité par le port de La Réunion (entrées et sorties cumulées) 5,4 millions de tonnes (Mt) de marchandises (*figure 2*). La mise en service d'un nouveau portique en juin 2016 et l'ouverture de nouvelles lignes maritimes ont notamment permis un développement rapide du transit de marchandises par conteneurs. En effet, seul le trafic de marchandises par conteneur augmente (+ 3 %). Le Port Réunion, quatrième port à conteneurs de France, atteint donc un niveau record (332 800 conteneurs équivalent vingt pieds).

La construction de la Nouvelle route du littoral a quant à elle nécessité le transit de 220 000 tonnes de marchandises.

Contrairement à 2016, le fret aérien recule de 2 % en un an (26 500 tonnes). Les mauvaises récoltes de fruits de fin d'année expliquent en partie cette baisse. De plus, en 2016, du matériel avait exceptionnellement été envoyé vers Madagascar par gros porteur.

Le trafic postal continue de décliner (5 200 tonnes, - 10 % par rapport à 2016).

Des immatriculations de voitures neuves à un niveau record

Les immatriculations de voitures particulières neuves atteignent en 2017 un niveau record : 25 300 voitures, soit + 6 % en un an. Les immatriculations de véhicules utilitaires neufs continuent également d'augmenter (+ 5 %, 6 100 immatriculations), notamment de camionnettes (+ 8 %). Par ailleurs, 4 300 deux-roues motorisés ont été immatriculés en 2017 (+ 15 %). ■

2 En 2017, le transport maritime progresse de 4 %

Le trafic maritime de marchandises* à La Réunion de 2010 à 2017

	Trafic global	Nombre de conteneurs	Évolution
	en tonnes	en équivalent vingt pieds	en %
2010	4 233 400	216 200	-
2011	4 145 600	220 300	-2,1
2012	4 098 900	221 400	-1,1
2013	4 017 000	213 000	-2,0
2014	4 291 800	240 100	6,8
2015	4 656 000	248 300	8,5
2016	5 155 500	324 400	10,7
2017	5 363 900	332 800	4,0

* hors matériaux du chantier de la nouvelle route du littoral
Source : Port Réunion.