

Transport aérien

En 2017, la hausse amorcée en 2016 se poursuit dans tous les segments

En 2017, le trafic aérien affiche des résultats satisfaisants en Martinique. Les mouvements d'avions commerciaux progressent de 0,3 % et le trafic passagers de 4,4 %. Les liaisons internationales continuent leur progression, avec près de 8,6 % de croissance. Le fret commercial aérien baisse de 0,7 % et celui de la Poste de 7,1 %.

José Jean-Marie, Aéroport international Aimé Césaire (SAMAC)

Le flux des passagers : développement des dessertes

L'année 2017 se caractérise par un renforcement des programmes de vols des opérateurs. Le lancement de nouvelles dessertes au départ de marchés émetteurs à fort potentiels, tels que les États-Unis, l'Allemagne ou le Canada, répond ainsi à une demande croissante. En effet, au cours de l'année, les résultats des trafics, toutes destinations confondues (hors transit), sont supérieurs de 2,9 % à ceux de l'année 2016, soit 1 852 786 passagers locaux transportés à fin décembre 2017 contre 1 801 083 à fin décembre 2016.

Le trafic national affiche une hausse de 2,2 % sur l'année. Ce faisceau de trafic reste stable (+ 0,1 %) sur le régional national, qui couvre, d'une part, la Guadeloupe (- 0,1 %) et, d'autre part, la Guyane (+ 1,0 %). Le trafic à destination ou en provenance de la France affiche une progression de 3,3 %. Elle s'explique notamment par l'effet de la croisière « tête de ligne » (point de départ ou d'arrivée d'un navire de croisière), sensible pendant la saison touristique dite « hiver » (premier trimestre, novembre et décembre). Cette évolution favorable est liée également à des capacités plus importantes offertes par la compagnie Air Caraïbes (troisième vol...). Le trafic international progresse de 8,6 %. Un chiffre qui recouvre une réalité contrastée : une diminution du trafic de 2,5 % sur le segment Caraïbe internationale sous l'effet des ouragans Irma et Maria et une augmentation du trafic de 19,3 % sur le segment « Autres aéroports ». La progression cumulée à fin décembre 2017

provient d'un effet combiné du développement de la croisière « tête de ligne » et des liaisons avec l'Amérique du Nord opérée par Norwegian Air Shuttle. De même, le trafic a été porté par les vols d'American Airlines sur la destination Miami ainsi que les vols d'Air Canada sur Montréal.

Par ailleurs, le nombre de passagers en transit direct augmente de 47,8 %. C'est la résultante des mouvements sociaux qui ont affecté la Guyane en début d'année 2017 et des cyclones qui ont frappé les Îles du Nord et la Dominique au cours du troisième et du quatrième trimestres 2017. Cette hausse s'explique également par les « doubles toucher » (vols avec deux escales dans le cadre d'une rotation) pratiqués plus fréquemment par différentes compagnies (XL Airways, Cubana de Aviacion, Condor, Air France Régional).

Les mouvements commerciaux enregistrent une légère progression

Les mouvements commerciaux (vols opérés par les compagnies aériennes) progressent de 0,3 % entre 2016 et 2017. Les mouvements commerciaux internationaux diminuent de 8,8 %, alors que les mouvements commerciaux nationaux et européens augmentent respectivement de 4,3 % et 18,5 %.

Le Tonnage Atterri Décollé (TAD) progresse de 4,0 % sur le national, de 13,0 % sur l'international et de 34,0 % sur les vols européens. Le TAD commercial augmente de 5,0 % en valeur cumulée.

Le fret commercial aérien à la baisse

En valeur cumulée, le trafic fret commercial est en régression de 0,7 % à fin décembre 2017 par rapport à fin décembre 2016, sous l'effet d'une stagnation des importations et d'une baisse de 2,0 % des exportations.

Le trafic Poste est en régression avec une baisse 7,1 % depuis le début de l'année. ■

Poursuite de la politique de développement des dessertes aériennes

Dans le cadre de sa politique de développement des dessertes aériennes, la Société Aéroport Martinique Aimé Césaire (SAMAC), poursuit la démarche conjointe de prospection auprès des compagnies aériennes avec le Comité Martiniquais du Tourisme. Ces actions communes contribuent à l'« ouverture du ciel de la Martinique au monde » avec pour objectif d'atteindre deux millions de passagers d'ici 2020.

Pour être en capacité d'accueillir avec la meilleure qualité de service possible ses passagers, la SAMAC a entrepris de moderniser et de redimensionner les infrastructures aéroportuaires. Ces opérations s'achèveront en 2020.

Certains équipements tels que les passerelles, la centrale énergie de secours, les nouveaux postes de stationnement avions gros porteurs, sont déjà pleinement opérationnels.

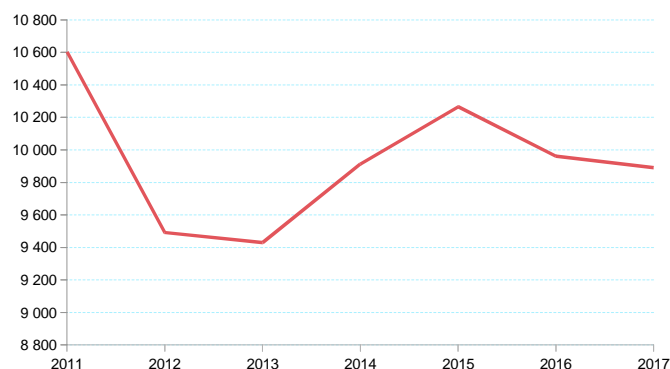
1 Chiffres clés

	2016	2017	Évolution 2017/2016 (%)
Passagers	1 801 083	1 852 786	2,9
<i>dont France</i>	1 077 312	1 113 151	3,3
DFA	543 858	544 307	0,1
Autres	179 913	195 328	8,6
Fret commercial (en tonne)	9 961	9 891	-0,7
La Poste (en tonne)	2 961	2 752	-7,1

Source : SAMAC.

2 Le fret commercial aérien continue de régresser

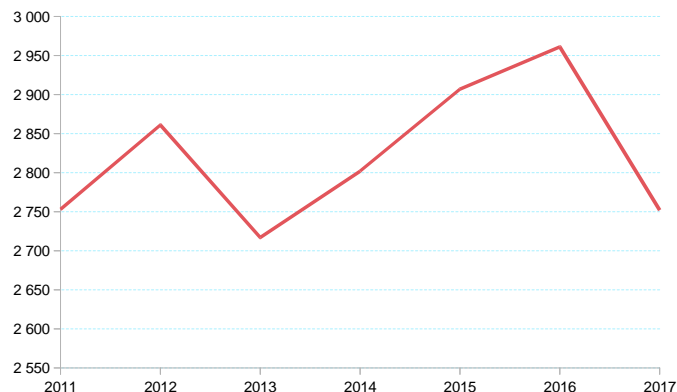
Évolution du fret commercial en Martinique (en tonne)



Source : SAMAC.

3 Chute du trafic postal en 2017

Évolution du trafic de la Poste en Martinique (en tonne)



Source : SAMAC.

6 Le trafic de passagers en forte augmentation

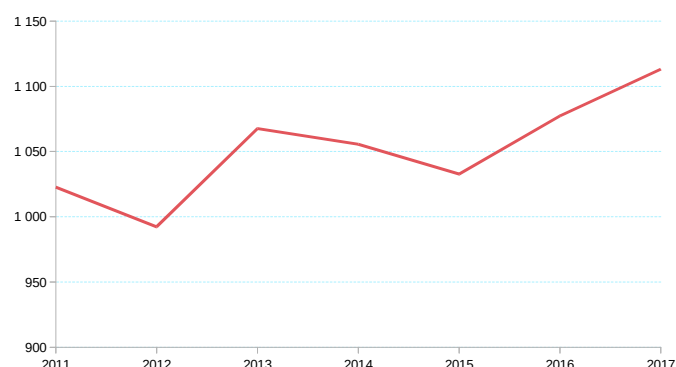
Évolution du trafic aéroportuaire en Martinique (nombre en %)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Variation 2017/2016 (en %)
Mouvements d'avions commerciaux	23 871	24 086	22 824	20 473	20 692	21 501	19 814	19 590	19 512	20 397	21 282	21 341	0,3
Trafic de passagers (en millier)	1 636	1 695	1 673	1 608	1 672	1 727	1 640	1 685	1 685	1 697	1 865	1 947	4,4
<i>dont passagers locaux</i>	1 542	1 603	1 572	1 496	1 557	1 621	1 566	1 624	1 625	1 635	1 801	1 853	2,9
<i>passagers en transit</i>	94	93	101	112	115	107	75	61	60	62	63	94	47,8
Trafic fret commercial (en tonne)	13 493	13 925	12 785	11 336	11 010	10 603	9 492	9 430	9 913	10 266	9 961	9 891	-0,7
Trafic Poste (en tonne)	2 236	2 240	2 315	2 712	2 697	2 753	2 861	2 717	2 802	2 907	2 961	2 752	-7,1

Source : SAMAC.

4 Progression exceptionnelle du trafic passager

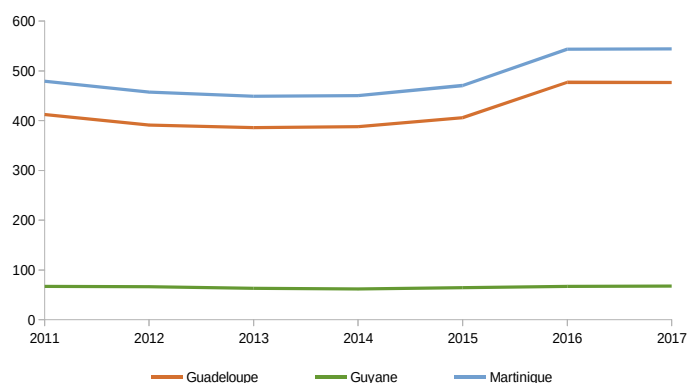
Évolution du trafic de passagers sur le transatlantique en Martinique (en nombre)



Source : SAMAC.

5 Stabilité de la desserte avec la Guadeloupe

Passagers entre la Martinique et les Départements Français d'Amérique (nombre en millier)



Source : SAMAC.

7 Stabilité de la desserte

	2016	2017	Variation 2017/2016 (en %)
Caraïbe Internationale	72 842	71 034	-2,5
Autres Aéroports	81 589	97 360	19,3
Amérique du Sud	5 486	4 984	-9,2
Europe	19 996	21 950	9,8
Total International	179 913	195 328	8,6

Source : SAMAC.