

Transport aérien

Guadeloupe-Pôle Caraïbes : nouveau record du trafic passagers en 2017

En 2017, le trafic de l'aéroport Guadeloupe-Pôle Caraïbes a encore progressé. Le niveau de trafic passagers est le plus important jamais traité par la plate-forme aéroportuaire, qui conserve sa place de premier aéroport des départements et collectivités d'Outre-mer. Plusieurs destinations vers l'Amérique du Nord contribuent à l'expansion du trafic aérien en Guadeloupe. Cependant, avec les cyclones qui ont affecté la zone Caraïbe en septembre 2017, le trafic vers cette zone est plutôt mitigé. La tendance est la même pour le fret aérien, qui affiche sur l'année une hausse de 13,3 %. L'acheminement par la Poste prend du recul.

Giselle Roche, Insee

Un trafic record enregistré en Guadeloupe

L'aéroport Guadeloupe-Pôle Caraïbes a accueilli 2 361 173 passagers en 2017 (y compris les passagers en transit). Avec cette hausse de 4,8 % par rapport à l'année précédente, Pôle Caraïbes conserve sa place de leader, devançant les aéroports de la Martinique et de La Réunion. Cette croissance est portée particulièrement par les faisceaux France hexagonale-Europe (60 %) et Martinique-Guyane (22 %). La plus forte augmentation du trafic est inscrite chez les passagers provenant de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle avec un nombre qui a plus que doublé.

Le trafic continue à bénéficier de l'arrivée de la low cost long-courrier Norwegian, et de l'ouverture, en novembre, de la destination Atlanta par Air France. Cette nouvelle liaison de Norwegian Air Shuttle complète le réseau régional dans la Caraïbe et permet de relier désormais Atlanta (États-Unis) à partir de Fort Lauderdale, New York-JFK et Providence.

La part du réseau Amérique du Nord en 2017 est de 6 % du trafic aérien. L'aéroport Pôle Caraïbes a de plus joué un rôle stratégique durant quelques jours suivant le passage de l'ouragan Irma. Le

Vers des améliorations structurelles

L'ambition de la Région d'améliorer le tourisme en Guadeloupe soutient la décision du Conseil de Surveillance de la Société Aéroportuaire Guadeloupe Pôle Caraïbes en date du 5 décembre 2017 dans son programme d'investissement sur la période 2017-2022, en vue d'un renforcement structurel de la piste par deux parkings supplémentaires pour avions gros porteurs.

trafic de passagers partant de Guadeloupe vers Saint-Martin et Saint-Barthélemy et Paris-Orly « via Pointe-à-Pitre » pour les îles de Saint-Martin et Saint-Barthélemy a largement contribué à l'augmentation du nombre de passagers en transit (+ 14,4 %). De plus, la Guadeloupe a certainement bénéficié de la fermeture de l'aéroport international Juliana à Saint-Martin, durement endommagé par l'ouragan Irma.

Des contraintes climatiques ont freiné le trafic au cours de l'année 2017 dans la zone Caraïbe

Avec les cyclones Irma et Maria qui ont affecté la zone Caraïbe en septembre 2017, le trafic vers ces destinations a connu de fortes disparités régionales. Le réseau Caraïbe Nord a augmenté de 3,7 %, alors que le Sud diminue de 39,4 %. La Dominique perd 38,6 % de son trafic et San Juan 34,7. Le trafic du réseau de l'Amérique du Sud a carrément été nul. Sur le réseau régional, le faisceau Grand Case-Saint-Barthélemy progresse de 4,4 %, le trafic sur ces lignes reflétant essentiellement le transfert des passagers sinistrés sur Pointe-à-Pitre.

70 ans aux Antilles pour la compagnie Air France

Les liaisons régulières de la compagnie nationale ont démarré en juillet 1947, le Latécoère 631 assure alors la liaison entre les Antilles et Paris. Cette liaison reliant **Paris à Pointe-à-Pitre** (Guadeloupe) et **Fort-de-France** (Martinique) a débuté en 1947 en hydravion, avec un voyage tous les 14 jours. Grâce au réseau régional dans la Caraïbe, le trafic aérien a connu une large expansion. Aujourd'hui, la compagnie effectue jusqu'à 24 vols par semaine vers ces deux îles.

Au cours de l'année 2017, les passagers ont privilégié l'avion pour se rendre aux Saintes et à Marie-Galante. Ces chiffres à la hausse résultent en partie de l'arrivée de la low cost long-courrier Norwegian et des bateaux de croisière.

La zone Amérique du Nord enregistre une croissance de 27,9 % par rapport à l'année 2016. L'axe Pointe-à-Pitre/Paris affiche pour sa part une hausse de trafic de 4,5 % sur l'année. La destination vers l'aéroport Charles de Gaulle a plus que doublée.

Le fret aérien reprend du volume et dépasse le record de 2011

Au cours de l'année 2017, le fret aérien a enregistré une hausse de 13,3 % du trafic de marchandises par rapport à l'année précédente avec 11 939 tonnes de marchandises traitées (1 398 tonnes de plus qu'en 2016). Le mois le plus significatif est le mois d'avril avec 1 768 tonnes de marchandises traitées. Ce résultat dépasse le record établi depuis l'année 2011 qui était de 11 483 tonnes. Cette hausse rappelle majoritairement le trafic import marqué du mois de septembre (+ 106,8 %) destiné aux régions affectées par les ouragans, avec notamment trois escales d'Antonov 124, l'un des plus gros avions de grand volume réservé au fret.

La Poste perd son tonnage

A contrario, le trafic de la Poste a diminué tant à l'arrivée qu'au départ de l'aéroport. Cette baisse de 7,2 % des transactions par rapport à l'année précédente confirme bien le lien observé depuis 2016 avec l'évolution des grilles tarifaires et des politiques de bagages de certaines compagnies aériennes. ■

1 Chiffres clés

	2017	2016	Évolution 2017/2016
Passagers	2 361 173	2 253 084	4,8
dont France	1 335 501	1 257 771	6,2
dont DOM	516 288	514 648	0,3
autres	509 384	480 665	6,0
Fret commercial	11 939	10 541	13,3

Note : données brutes.

Source : Union des aéroports français.

2 Un accroissement du nombre de passagers en transit

Passagers des aéroports (en nombre et évolution en %)

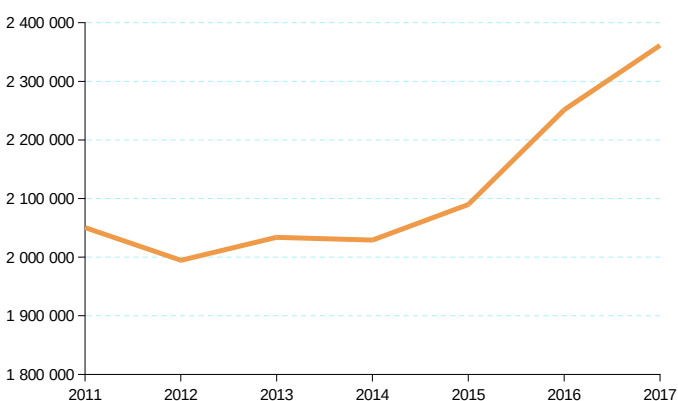
	Passagers 2017	Passagers 2016	Évolution 2017/2016
Lignes nationales	1 996 296	1 926 735	3,6
Lignes internationales	258 702	233 782	10,7
Transit	106 175	92 767	14,5
Total	2 361 173	2 253 284	4,8
dont lignes à bas coût (low cost)	39 492	43 363	-8,9
Part des lignes à bas coût (low cost)	1,7	1,9	///

/// : absence de donnée due à la nature des choses.

Source : Union des aéroports français.

3 Plus de 2,3 millions de passagers en 2017

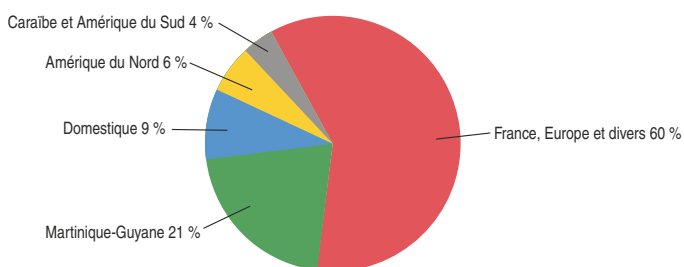
Évolution du nombre de passagers de l'aéroport Pôle Caraïbe sur vols commerciaux (en nombre)



Source : Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbe.

4 La ligne transatlantique représente 60 % du trafic

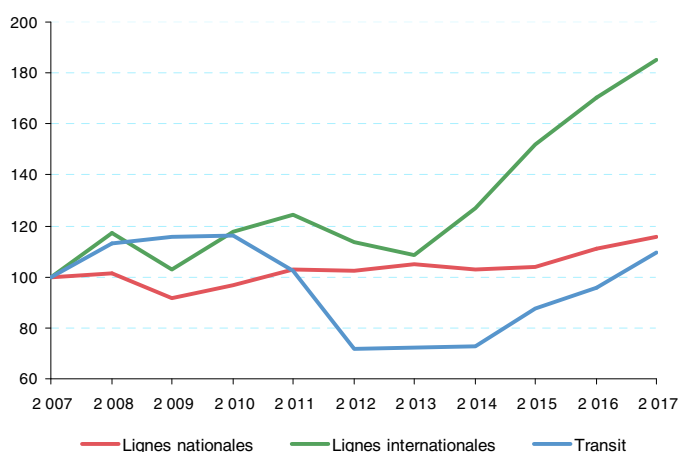
Répartition du trafic passagers par réseau en 2017, hors transit (en %)



Source : Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbe.

5 Les passagers vers l'international ont presque doublé

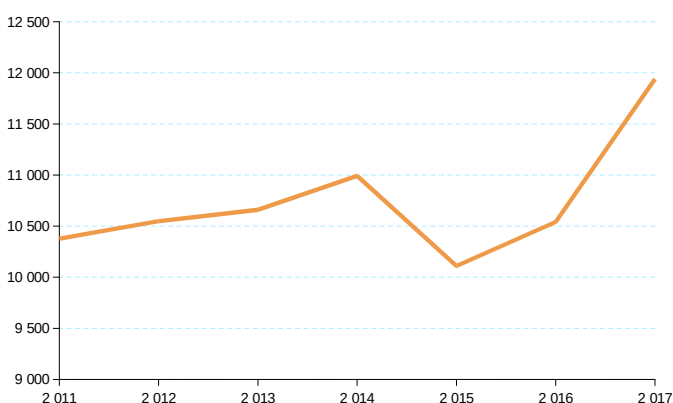
Évolution du nombre de passagers par réseau en Guadeloupe (en indice, base 100 en 2007)



Source : Union des aéroports français.

6 Le fret aérien prend le large

Évolution annuelle du fret aérien entre 2011 et 2017 (en tonne)



Source : Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbe.