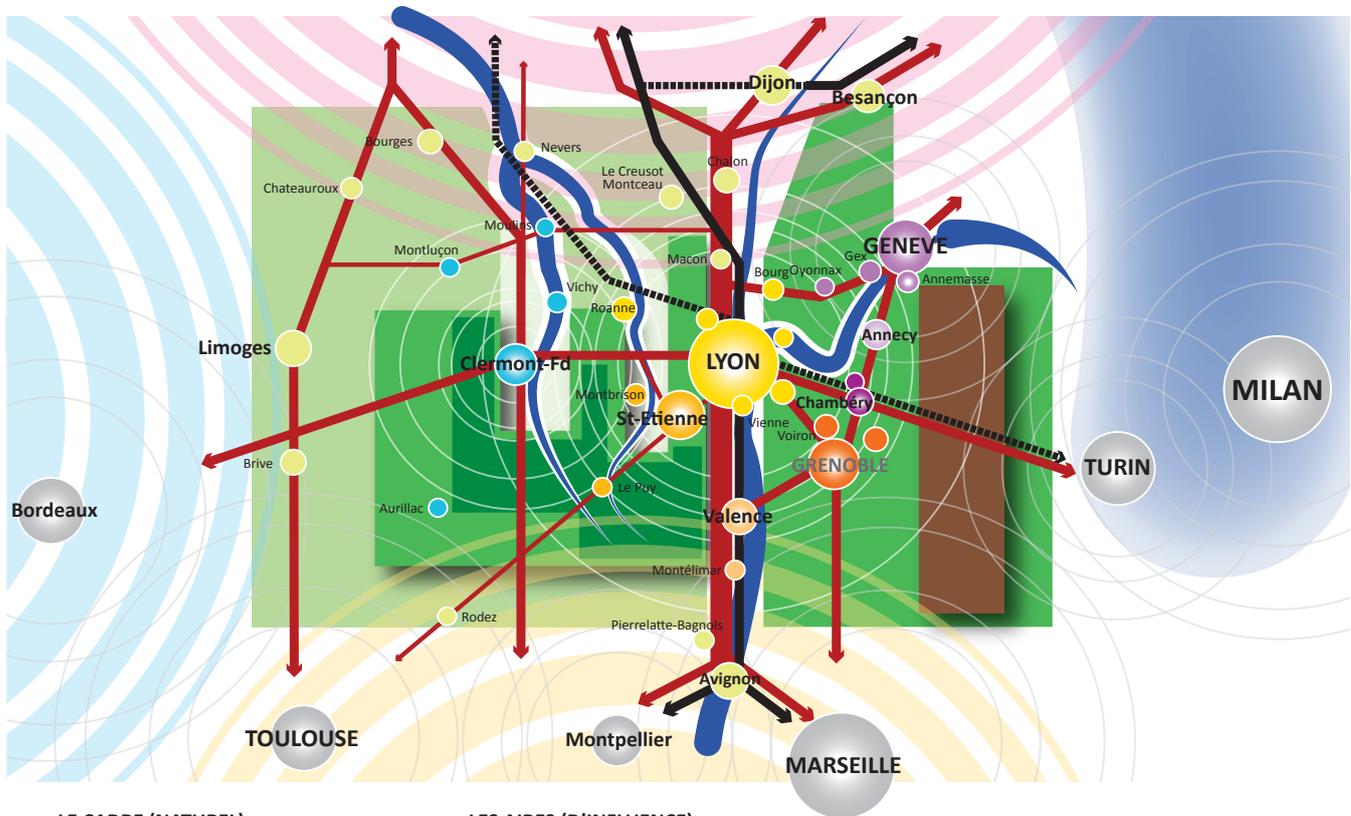


Le nouveau système régional

Une position stratégique

Auvergne-Rhône-Alpes occupe une position stratégique à l'intersection des principales aires d'influence de l'Europe de l'ouest, tandis que la mosaïque de systèmes urbains qui la compose dessine des aires d'influence aux géométries complexes et imbriquées. L'analyse du fonctionnement de la nouvelle entité régionale révèle néanmoins des éléments de rapprochement entre les deux territoires unifiés.

Schéma de l'organisation territoriale de l'espace Auvergne-Rhône-Alpes



LE CADRE (NATUREL)

- Plaines et vallées majeures
- Collines et bas plateaux
- Moyenne montagne
- Haute montagne
- Très haute montagne
- Rivière / Fleuve

LES AXES (DE COMMUNICATION)

- Axes routiers majeurs
- Axes routiers secondaires
- Axes ferroviaires majeurs
- Axes ferroviaires en projet

LES AIRES (D'INFLUENCE)

- Influence parisienne
- Influence méditerranéenne
- Influence atlantique
- Influence des pôles urbains
- Dorsale européenne

LA HIERARCHIE (URBAINE)

- MILAN** Métropole très diversifiée
- LYON** Dominante «Affaires»
- GRENOBLE** Dominante «Université»
- Clermont** Dominante «Services»
- Annecy** Dominante «Industrie»
- Aurillac** Hors typologie

LES SYSTEMES URBAINS

- Clermont-Fd
- Lyon
- Saint-Etienne
- Grenoble
- Valence
- Genève-Annemasse
- Annecy
- Chambéry
- Autres systèmes urbains
- Systèmes urbains lointains

© IGN Géolia - Atlas Auvergne-Rhône-Alpes - Tome 1 - 2015 - Agences d'urbanisme

L'union des régions Auvergne et Rhône-Alpes scelle le rapprochement de deux entités naturellement proches. Territoires de montagne séparés par le couloir rhodanien, épine dorsale nationale voire européenne, elles ont, chacune à leur manière et avec leur culture, tissé leurs réseaux et développé leurs aires d'influence

Une position stratégique au cœur des principales aires d'influence d'Europe de l'ouest

L'influence parisienne est présente au nord du territoire régional, au contact des régions du Centre et de la Bourgogne. Côté est, les meilleures liaisons permettent d'atteindre la capitale en moins de deux heures ; à l'ouest, même si les distances temps sont

plus longues, l'influence parisienne est aussi marquée.

L'influence atlantique se fait sentir sur la frange ouest du Massif central. Clermont-Ferrand est alors en position centrale entre Lyon et Bordeaux, au contact de la grande région Aquitaine Limousin Poitou-Charentes.

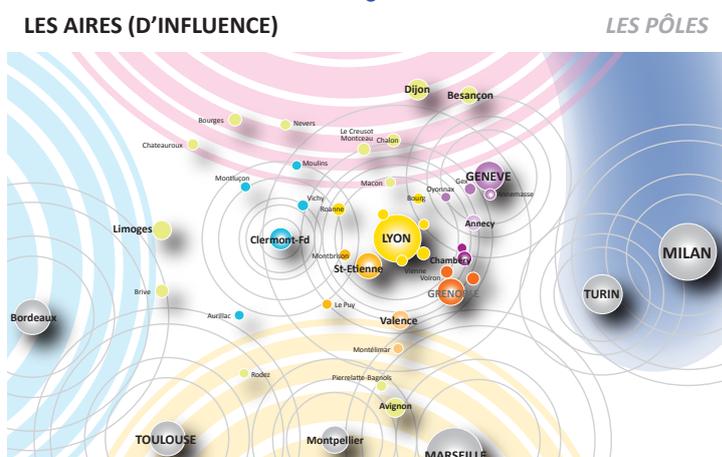
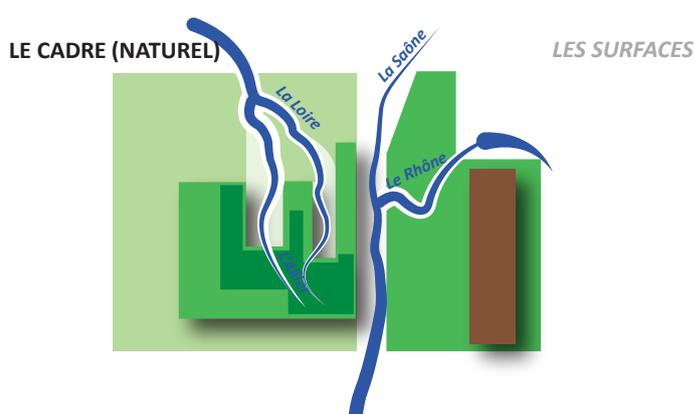
Au sud, les villes attractives que sont Toulouse, Montpellier et Marseille rayonnent sur la partie méridionale de la région, dans le Cantal et le long de la vallée du Rhône, en Ardèche et dans la Drôme.

Enfin, à l'est, la connexion à la Dorsale européenne, cœur économique de l'Europe qui s'étend

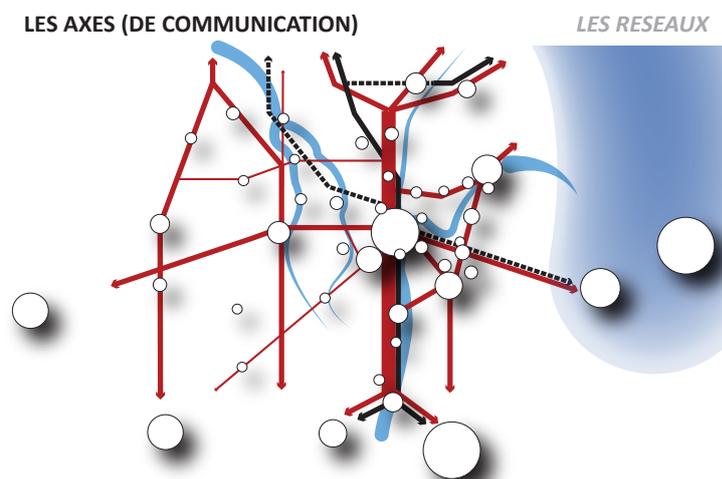
de Turin et Milan à Londres, est rendue plus difficile par le relief alpin, même si Lyon, et de façon moindre Grenoble, bénéficient d'une position favorable.

« On a un enjeu au niveau régional, c'est qu'il ne faut pas reproduire la France, c'est à dire Lyon et tout ce qui rayonne autour de Lyon. »

Renaud CORNU-EMIEUX,
Chargé de communication,
Digital Grenoble



D'après les travaux de la DATAR



Des systèmes urbains locaux regroupés en trois grandes unités

Le système polycentrique lyonnais se compose des systèmes urbains locaux de Lyon, Saint-Étienne, Valence et Grenoble. Le système urbain lyonnais remonte au nord jusqu'à Bourg-en-Bresse et Roanne. Grenoble, du fait de son positionnement universitaire et scientifique, a développé une certaine autonomie par rapport à la capitale régionale, et s'affirme comme une deuxième tête de pont dans ce système. Au sud-ouest, le système urbain stéphanois se prolonge jusqu'au Puy-en-Velay.

Le système genevois autour d'Annecy, de Chambéry, jusqu'à Annemasse-Genève est historiquement autonome par rapport au système lyonnais et tourné vers la Suisse. Il se compose d'un chapelet de villes fortement interconnectées entre elles, au débouché des vallées alpines.

Le système monocentrique auvergnat est polarisé autour de Clermont-Ferrand. Aurillac, géographiquement éloignée, reste en marge, à l'interface avec le système toulousain. Les villes de l'Allier sont plus ou moins dans l'orbite clermontoise. Le pôle métropolitain Clermont Vichy Auvergne, crée un rapprochement avec Vichy. Pour Moulins et Montluçon l'influence clermontoise, moins marquée, reste réelle. ■

Pour aller plus loin

- Sandrine BERROIR, Nadine CATTAN, Marianne GUEROIS, Fabien PAULUS, Céline VACCHIANI-MARCUZZO, *Les systèmes urbains français – Synthèse*, DATAR Travaux en ligne n° 10, 2012
- Fabien FERRAZZA, *Diagnostic territorial stratégique pour les fonds structurels 2014-2020 – Territoires urbains - Auvergne et Rhône-Alpes*, DATAR
- Ludovic HALBERT, Patricia CICILLE, Denise PUMAIN, Céline ROZENBLAT, *Quelles métropoles en Europe ? Analyse comparée – Synthèse*, DATAR Travaux en ligne n°11, 2012