

## Communiqué de presse

Lyon, le 2 novembre 2017

### La filière logistique se concentre en périphérie des villes

L'Insee Auvergne-Rhône-Alpes publie ce jour une étude sur une activité incontournable de la vie des entreprises et plaçant la région au deuxième rang des régions de France : **la logistique**.

La logistique est l'ensemble des processus de conception et de gestion de la chaîne d'approvisionnement. Elle peut être intégrée au sein des entreprises ou activité à part entière de prestataires de service.

#### La logistique est présente dans tous les secteurs d'activité

Dans la région, 63 % des salariés de la logistique travaillent au sein d'établissements dont ce n'est pas l'activité principale, notamment dans le commerce de gros et l'industrie. Les autres salariés le sont dans des entreprises de prestation de service, travaillant notamment pour de grands groupes de la distribution.

#### Une implantation régionale bénéficiant de la présence de grands axes

Traversée par un axe de communication ferré et autoroutier nord/sud ouvrant sur la Suisse et l'Italie, parcourue par le Rhône et la Saône, la région bénéficie d'une position géographique avantageuse. Cet emplacement privilégié se traduit par de nombreuses implantations d'établissements de niveau national et international. La zone d'emploi de Lyon concentre 28 % des salariés des métiers logistiques de la région. Mais certaines zones d'emploi sont davantage spécialisées en logistique, notamment celles de Bourgoin-Jallieu et d'Ambérieu-en-Bugey.

#### La majorité des salariés sont des ouvriers qualifiés

La structure d'emplois est socialement peu élevée, puisque deux salariés sur trois sont des ouvriers qualifiés.

Mais la logistique évolue vers une plus grande qualification des emplois : l'effectif des ingénieurs a progressé de 14 % depuis 2008 et celui des professions intermédiaires de 9 %, quand celui des ouvriers stagnait.

#### Des métiers très masculins mais une féminisation croissante

Bien qu'elles soient de plus en plus nombreuses à occuper un métier de la logistique, les femmes ne représentent que 17 % des effectifs en 2014. La féminisation est très peu avancée dans certains métiers comme celui des conducteurs routiers, mais plus importante parmi les ingénieurs (26 %) et les employés (55 %).

**Cette publication de l'Insee Auvergne-Rhône-Alpes sera accessible sur [www.insee.fr](http://www.insee.fr)**

**Contact presse : Nathalie Camus – 04.78.63.26.96 – [nathalie-r.camus@insee.fr](mailto:nathalie-r.camus@insee.fr)**