

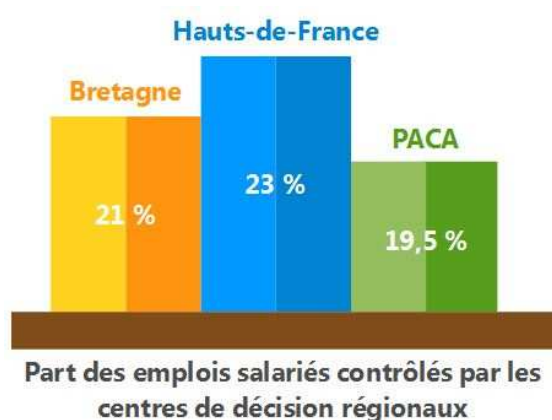
Une série de publications dédiée aux « Atouts et défis de la région Hauts-de-France »

Insee Analyses Hauts-de-France n° 46-47-53-54-55-56-57

L'Insee Hauts-de-France et le Secrétariat général aux affaires régionales (SGAR) réalisent un diagnostic sur les atouts et les défis des Hauts-de-France dans le prolongement de l'atlas publié fin 2015 qui avait établi un diagnostic stratégique de la future grande région. Découvrez les résultats de ce tour d'horizon qui aborde des thématiques économiques aussi variées que l'économie maritime, la logistique, les activités numériques, les services à haute valeur ajoutée...

La région joue un rôle économique majeur grâce à une industrie encore très présente et au développement de la logistique plus important qu'ailleurs. D'une part, la fabrication de matériels de transport, d'équipements automobiles et l'industrie automobile sont des fleurons de l'industrie régionale. La région est aussi leader dans la construction ferroviaire... (*Insee Analyses n° 46*). D'autre part, la position géographique privilégiée des Hauts-de-France est propice au développement de la logistique. Troisième au classement national de ce secteur en termes d'emplois, les Hauts-de-France ont un rôle majeur dans le stockage-entreposage, le transport routier par fret et le conditionnement (*Insee Analyses n° 55*).

Par ailleurs, la façade maritime génère des activités diversifiées (tourisme littoral, produits de la mer, transport maritime et fluvial, production d'énergies...) portées par les trois ports de la région : Boulogne-sur-Mer (1^{er} port de pêche français), Calais (port à vocation transmanche) et Dunkerque (3^e port français pour le tonnage total de marchandises). Ces activités liées à la mer exercent aussi un effet d'entraînement sur les territoires situés à l'intérieur des terres (*Insee Analyses n° 47*).



Source : Insee, Clap, LiFi 2013.

Les Hauts-de-France, première région de province pour l'influence de ses sièges sociaux.

En 2013, 180 000 emplois, représentant 23 % des salariés contrôlés par des centres de décision implantés en Hauts-de-France, sont situés dans les autres régions françaises. Ce taux de contrôle est le plus élevé des régions de France de province, devant la Bretagne et Provence-Alpes-Côte d'Azur (PACA). Ce rayonnement important de la région s'observe principalement dans le secteur du commerce. Parallèlement, la région est aussi davantage dépendante de l'extérieur que la plupart des autres régions de province (*Insee Analyses n° 53*).

Une région dont la création de richesse se concentre sur la métropole lilloise. En 2014, le Produit Intérieur Brut (PIB) des Hauts-de-France s'élève à 154 milliards d'euros, soit 7,3 % du PIB de France métropolitaine. Le niveau de diplômes moins élevé des actifs et la moindre part des activités à haute valeur ajoutée dans la région modèrent cette contribution à la création de richesse nationale (*Insee Analyses n° 54*). Or, les activités à haute valeur ajoutée font appel à des emplois de niveaux de qualification élevés. Ces activités se concentrent dans la métropole lilloise (*Insee Analyses n° 57*), tout comme les emplois des activités numériques (*Insee Analyses n° 56*).



Atouts & défis des Hauts-de-France

Population



6 006 156 en 2014



9,4 % de la population
de France de métropole

PIB



154 milliards en 2014
soit **7,3 %** du PIB national



Croissance

+ 1 % en moyenne par an
+ 1,4 % pour les autres régions

Industrie



Part de l'industrie dans la valeur ajoutée en 2014



Près de **300 000** emplois salariés fin 2015

Tertiaire



Part du tertiaire dans la valeur ajoutée en 2014



235 000 entreprises
(secteur marchand non agricole)

97 % ont leur siège implanté dans la région



37 000 salariés fin 2014
dans l'**économie numérique**
soit **2 %** de l'emploi régional

8^e
des régions
de métropole

Emploi



2 180 000 emplois
tous secteurs confondus
soit **8,2 %** de l'emploi national



176 000 salariés fin 2014
dans les **services à haute valeur ajoutée**
soit **9 %** de l'emploi régional

8^e
des régions
de métropole



89 000 salariés en 2014
dans la **logistique**
Soit **4,8 %** de l'emploi régional

3^e
des régions
françaises

Retrouvez les résultats de ces études sur insee.fr

- **Une région jeune qui dispose d'un potentiel pour faire face à ses défis**, *Insee Analyses Hauts-de-France n° 46, mars 2017.*
- **L'économie maritime, portée par les activités complémentaires des trois ports régionaux**, *Insee Analyses Hauts-de-France n° 47, mars 2017.*
- **Contrôle et dépendance des entreprises : une économie régionale à la fois influente et dépendante**, *Insee Analyses Hauts-de-France n° 53, août 2017.*
- **La structure d'activité des entreprises régionales freine la création de richesse**, *Insee Analyses Hauts-de-France n° 54, août 2017.*
- **Les emplois des activités numériques portés par la dynamique de la métropole lilloise**, *Insee Analyses Hauts-de-France n° 56, août 2017.*
- **La troisième région logistique française**, *Insee Analyses Hauts-de-France n° 55, août 2017.*

À paraître dans la même série de publications

- **Un temps d'accès à l'hôpital parmi les plus faibles de France mais des disparités entre les territoires**, *Insee Analyses Hauts-de-France, octobre 2017.*
- **Niveau de diplômes des habitants : du mieux en 15 ans, mais des disparités territoriales subsistent**, *Insee Analyses Hauts-de-France, octobre 2017.*
- **Des fonctions productives et logistiques très présentes dans les aires urbaines**, *Insee Analyses Hauts-de-France, novembre 2017.*

Contact presse : ☎ 06 60 51 86 50 - ✉ communication-hdf@insee.fr