

Transport

Les signes d'une reprise à conforter

Bien qu'en recul de 20 % par rapport au niveau atteint en 2010, le transport routier régional de marchandises semble amorcer une inflexion à la hausse en 2016. Conjugés à la poursuite des tendances haussières des immatriculations de véhicules et de l'activité aéroportuaire, ces indicateurs de bonne santé économique seront à confirmer en 2017.

Fabien Guillemaut, DREAL Centre-Val de Loire

Inflexion de la tendance pour le transport routier de marchandises

Après deux années consécutives de baisse, les flux routiers nationaux de marchandises (*définitions*) repartent légèrement à la hausse en 2016 (+ 2,3 % par rapport à 2015). Cette hausse, sensiblement dans la moyenne nationale (+ 2 %), est pour beaucoup due à l'évolution des flux internes à la région (+ 9,6 %). Dans le même temps, les flux entrants régressent et les flux sortants progressent (*figure 2*). En conséquence, la « balance commerciale » régionale s'améliore : + 215 millions de tonnes-kilomètres (*définitions*).

Le transport routier national des entreprises du Centre-Val de Loire reste cependant à un niveau très en deçà de celui de 2010 (12,9 milliards de tonnes-kilomètres en 2016 contre 16,2 milliards, soit - 20,4 %).

Des immatriculations toujours en hausse

Autre signe de la reprise d'activité du secteur du transport routier de marchandises, les immatriculations de véhicules industriels à moteur (VIM) sont reparties à la hausse en 2016, après une légère diminution en 2015 (*figure 1*). Ainsi, 1 807 VIM sont immatriculés cette année, soit une hausse de 13,7 % par rapport à l'année précédente. Ceux-ci représentent 3,7 % des immatriculations recensées en France en 2016.

Les immatriculations de véhicules utilitaires légers augmentent aussi (+ 4,8 % par rapport à l'année précédente) et atteignent 14 324 en 2016. La majorité des immatriculations (80 % du total) sont toutefois le fait des véhicules particuliers.

Ils représentent ainsi 65 662 immatriculations, en progression de 3,2 % par rapport à 2015, soit une hausse inférieure de deux points à la moyenne métropolitaine. Les immatriculations de véhicules particuliers sont notamment dynamiques en Eure-et-Loir (+ 7,0 %) et dans l'Indre (+ 5,8 %) alors qu'elles diminuent dans le Loir-et-Cher.

Au total, se sont donc près de 82 000 véhicules neufs qui ont été immatriculés dans la région, soit 3,6 % de plus qu'en 2015.

Depuis plusieurs années, la part du diesel dans le nombre de voitures particulières neuves immatriculées diminue dans la région comme au niveau national (*figure 4*). Elle est ainsi passée, en Centre-Val de Loire, de 71 % en 2010 à 57 % en 2015. La tendance étant à la baisse au niveau national pour l'année 2016, le diesel perd probablement aussi du terrain dans la région, essentiellement au profit des voitures essence alors que les véhicules disposant d'une motorisation alternative, quoique encore peu nombreux, sont en phase d'ascension. Ainsi, 4,1 % des immatriculations régionales ont concerné un véhicule de motorisation tout ou partie électrique (+ 37 % entre 2014 et 2015). L'exclusion du dispositif de bonus des voitures hybrides non rechargeables livrées depuis le 1^{er} avril 2017 (celles commandées avant le 1^{er} janvier 2017 et livrées avant le 1^{er} avril bénéficiaient encore du bonus) a été ressenti au niveau national dès le début de l'année 2017 et laisse augurer une baisse des immatriculations de ce type de véhicules dans la région.

Malgré tout, le parc automobile reste encore

très majoritairement diesel : en 2015, sept voitures particulières ou commerciales sur dix circulant dans la région roulent au gasoil. Les véhicules hybrides ou électriques restent peu nombreux sur le territoire régional, comme au niveau national (un véhicule sur cent).

200 000 passagers aériens transportés en 2016

Pour la première fois, la fréquentation aéroportuaire régionale dépasse les 200 000 passagers, confirmant la tendance de fond des années passées. Progressant du double de la moyenne nationale, de 5,9 %, par rapport à l'année précédente, la fréquentation est surtout portée par les lignes low cost qui représentent 93,5 % de la fréquentation (93,2 % en 2015) et progressent de 6,2 % depuis 2015 (*figure 3*).

Parmi les plateformes aéroportuaires de la région, celle de Tours-Val de Loire assure l'essentiel du trafic : 96,8 % (198 897 personnes) des passagers aériens de la région, essentiellement sur les lignes à bas coût (192 128 passagers, 96,6 % de la fréquentation).

Grâce à l'organisation de vols charters nationaux et de vols vacances internationaux (organisés par des voyagistes), la fréquentation de l'aéroport de Châteauroux-Centre se stabilise. Ainsi, 5 411 personnes ont emprunté un vol au départ ou à l'arrivée de l'aéroport en 2016 (+ 0,4 % par rapport à 2015). L'activité de transport de marchandises bénéficie également de cette stabilisation, 2 804 tonnes de fret étant passés entre les mains des manutentionnaires castelroussins (- 0,5 %). ■

Pour en savoir plus

- « Pédales pour aller travailler », Insee Flash Centre-Val de Loire n°25, janvier 2017
- « L'utilisation des transports en Centre-Val de Loire », Insee Flash Centre-Val de Loire n° 21, juin 2016
- DREAL Centre-Val de Loire : <http://www.centre.developpement-durable.gouv.fr/>
- Observatoire régional des transports : www.ort-centre.fr

1 Immatriculations de véhicules neufs

	Véhicules particuliers		Véhicules utilitaires légers (1)		Véhicules industriels à moteur (2)		Ensemble des immatriculations (3)		nombre, %
	2016	Évolution 2016/2015	2016	Évolution 2016/2015	2016	Évolution 2016/2015	2016	Évolution 2016/2015	
	Cher	7 207	0,6	1 380	8,2	241	40,9	8 840	2,6
Eure-et-Loir	12 958	7,0	2 526	5,1	424	8,7	15 947	6,7	
Indre	5 026	5,8	997	8,8	172	11,7	6 198	6,3	
Indre-et-Loire	16 081	3,9	3 916	1,9	336	10,2	20 383	3,6	
Loir-et-Cher	7 307	- 1,6	1 421	6,4	150	- 25,0	8 887	- 0,9	
Loiret	17 083	2,2	4 084	5,0	484	31,2	21 659	3,1	
Centre-Val de Loire	65 662	3,2	14 324	4,8	1 807	13,7	81 914	3,6	
France métropolitaine	1 984 472	5,2	408 042	8,1	48 418	12,6	2 447 528	5,8	

(1) : camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC.

(2) : camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers.

(3) : y compris immatriculations de transports en commun.

Note : données brutes.

Source : SOeS, Sidiv

2 Transport de marchandises par la route

	2016 (p) (millions de tonnes-kilomètres transportées)	Évolution annuelle moyenne 2016/2014 (1)	%
Centre-Val de Loire			
Entrées dans la région	5 027	- 8,1	
Sorties de la région	5 242	- 6,2	
Intérieur de la région	2 626	1,8	

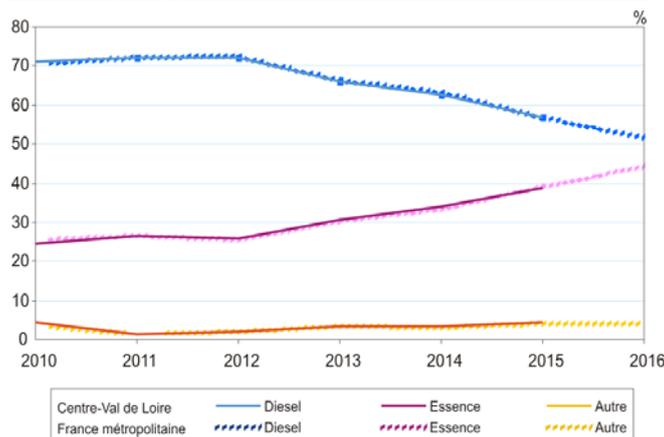
p : données provisoires.

(1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le transport de marchandises si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

Champ : France métropolitaine hors Corse, données hors transport international.

Source : SOeS, Enquête Transport routier de marchandises

4 Évolution des immatriculations de voitures particulières neuves par type de motorisation



Source : SOeS-RSVERO

3 Passagers des aéroports

	Centre-Val de Loire			France métropolitaine		nombre, %
	passagers en 2016	Évolution 2016/2015	Évolution annuelle moyenne 2015/2010 (1)	Évolution 2016/2015	Évolution annuelle moyenne 2015/2010 (1)	
Lignes nationales	29 713	- 2,0	3,6	2,9	1,7	
Lignes internationales	175 749	7,3	10,0	3,0	4,3	
Transit	60	757,1	- 52,6	11,1	- 12,2	
Total	205 522	5,9	8,8	3,0	3,5	
dont lignes à bas coût (low cost)	192 128	6,2	9,5	10,7	11,1	
Part des lignes à bas coût (low cost)	93,5	///	///	///	///	

(1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le trafic passager si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

/// : absence de donnée due à la nature des choses.

Note : données brutes.

Source : Union des aéroports français