

6.4 Perception du bruit et environnement...

En 2013, 86,8 % des ménages considèrent l'isolation phonique de leur logement comme bonne, et cette opinion augmente par rapport à 2001 (82,8 %). Les ménages qui vivent dans l'habitat individuel sont satisfaits à plus de 90 %. Le constat est plus réservé dans le collectif (75,5 % des ménages sont satisfaits), mais la satisfaction est d'autant plus élevée que le logement a été construit récemment. La période 1949-1974 est particulière, car seulement deux ménages sur trois résidant dans un logement collectif bâti durant cette période sont satisfaits de l'isolation phonique. Les logements étaient alors construits rapidement, avec des matériaux offrant peu d'isolation sonore et thermique. Après 1974, les normes sont devenues plus exigeantes, notamment au cours des années 1990. En outre, le taux d'équipement en fenêtres à double vitrage a augmenté de près de 25 points au cours des dix dernières années : il est passé de 58,8 % en 2001 à 83,6 % en 2013.

Plus d'un ménage sur cinq entend du bruit le jour de manière assez ou très fréquente. Cette proportion atteint plus de la moitié en intégrant ceux qui déclarent ces bruits peu fréquents. La nuit, la fréquence des **bruits perçus** diminue de moitié : 1 ménage sur 10 en entend de manière assez ou très fréquente. Dans l'habitat individuel, 13,1 % des ménages considèrent que les bruits de jour sont assez ou très fréquents (4,5 % la nuit), ils sont plus de 30 % dans le collectif (18,6 % la nuit). De jour comme de nuit, la perception du bruit diminue à mesure que le logement est plus récent. Les deux principales origines des nuisances sonores ressenties le jour sont la circulation et les bruits de voisinage, la circulation étant surtout citée dans l'individuel (74,1 %). Dans le collectif sont cités aussi bien les bruits de voisinage

(47,9 %) que ceux de la circulation (43,2 %). La nuit, les ménages se plaignent moins des bruits de circulation et davantage des bruits de voisinage, notamment dans l'habitat collectif.

La grande majorité des ménages expriment une satisfaction bonne ou moyenne sur l'environnement de leur logement et de leur quartier. Dans les grandes unités urbaines, les mauvaises opinions se portent d'abord sur l'accessibilité en voiture, l'entretien des rues et la qualité de l'air, avec une insatisfaction plus marquée dans l'unité urbaine de Paris que dans les autres grandes unités urbaines sur l'accessibilité en voiture et la qualité de l'air. Les mauvaises opinions sur la sécurité du quartier sont aussi plus fréquentes dans les grandes unités urbaines, les ménages de l'unité urbaine parisienne exprimant cinq fois plus de mauvaises opinions que ceux des communes rurales. En ce qui concerne le voisinage, en enlevant les 10,1 % des ménages qui déclarent ne pas avoir de relations avec leurs voisins, ceux qui considèrent leurs relations comme mauvaises sont rares, aussi bien en ville qu'à la campagne (moins de 2 %).

Dans les communes rurales, les insatisfactions portent davantage sur l'accessibilité par les transports en commun, inexistants ou jugés insuffisants. 55,7 % des ménages (contre moins de 1 % dans l'unité urbaine de Paris) déclarent ne pas en disposer du tout ou disposer seulement de transports scolaires. Parmi ceux qui expriment une opinion, 28,3 % les jugent insatisfaisants. De même pour les commerces de proximité, 34 % déclarent ne pas en disposer (contre 3,1 % dans l'unité urbaine de Paris) et parmi les ménages exprimant une opinion, 11 % en sont mécontents. ■

Définitions

Bruits perçus : bruits entendus le jour ou la nuit dans le logement avec les fenêtres fermées, venant de l'extérieur ou de l'intérieur du logement, qu'ils gênent ou non le ménage.

Pour en savoir plus

- « Cinquante ans d'évolution des conditions de logement des ménages », *Données sociales - La société française*, édition 2006, Insee.

... des logements 6.4

1. Opinion des ménages sur le niveau d'insonorisation de leur logement selon le type d'habitat et l'année d'achèvement

	Ensemble		Individuel		Collectif	
	Isolation phonique bonne ou moyenne	Isolation phonique mauvaise	Isolation phonique bonne ou moyenne	Isolation phonique mauvaise	Isolation phonique bonne ou moyenne	Isolation phonique mauvaise
	en %					
Ensemble	86,8	13,2	95,5	4,5	75,5	24,5
Avant 1949	85,9	14,1	93,6	6,4	72,2	27,8
De 1949 à 1974	79,1	20,9	94,0	6,0	68,7	31,3
De 1975 à 1981	88,6	11,4	97,2	2,8	77,6	22,4
De 1982 à 1989	92,7	7,3	97,2	2,8	83,2	16,8
De 1990 à 1998	92,5	7,5	95,8	4,2	88,1	11,9
De 1999 à 2013	95,8	4,2	98,2	1,8	90,6	9,4

Champ : France métropolitaine.
Source : Insee, enquête Logement 2013.

2. Origine principale des bruits perçus le jour et la nuit

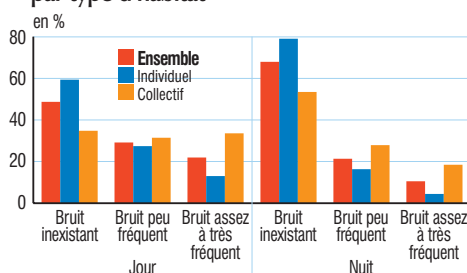
	en %		
	Individuel	Collectif	Ensemble
La circulation (voitures, trains, avions...)			
Jour	74,1	43,3	53,7
Nuit	65,9	31,1	39,5
Les bruits de voisinage (bricolage, musique, enfants, chiens...)			
Jour	18,2	47,8	37,8
Nuit	20,7	56,2	47,5
Autres¹			
Jour	7,7	8,9	8,5
Nuit	13,5	12,8	12,9

1. Établissements environnants (usines, commerces, écoles, lieux de culte, etc), installations techniques du logement ou de l'immeuble (ascenseur, chaufferie, ventilation, etc.).

Champ : France métropolitaine, ménages ayant répondu que les bruits étaient assez à très fréquents.

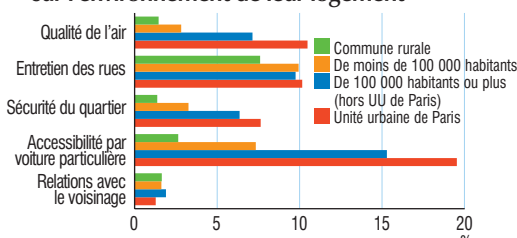
Source : Insee, enquête Logement 2013.

3. Fréquence des bruits perçus le jour et la nuit par type d'habitat



Champ : France métropolitaine.
Source : Insee, enquête Logement 2013.

4. Part des ménages ayant une mauvaise opinion sur l'environnement de leur logement



Champ : France métropolitaine.
Lecture : dans l'unité urbaine de Paris, 10,5 % des ménages jugent leur situation mauvaise concernant la qualité de l'air.
Source : Insee, enquête Logement 2013.

5. Opinion des ménages sur l'accessibilité par les transports en commun et sur la proximité des commerces selon le type d'unité urbaine

	Seulement des transports scolaires	Pas de transports en commun	Pas de commerces de proximité	Opinion bonne, moyenne ou mauvaise	dont :		
					bonne	moyenne	mauvaise
Opinion sur l'accessibilité par les transports en commun							
Ensemble	9,6	10,9	///	75,0	71,5	18,0	10,4
Commune rurale	31,4	24,3	///	39,3	41,4	30,3	28,3
De moins de 100 000 habitants	7,8	14,4	///	70,5	65,7	21,4	12,9
De 100 000 habitants ou plus (hors UU de Paris)	1,2	3,3	///	92,0	80,5	13,5	5,9
Unité urbaine de Paris	0,2	0,7	///	98,6	79,5	14,9	5,6
Opinion sur la proximité des commerces							
Ensemble	///	///	11,8	88,1	74,4	19,5	6,1
Commune rurale	///	///	34,0	65,9	59,4	29,6	11,0
De moins de 100 000 habitants	///	///	8,8	91,2	76,6	18,0	5,4
De 100 000 habitants ou plus (hors UU de Paris)	///	///	4,1	95,9	78,6	17,0	4,5
Unité urbaine de Paris	///	///	3,1	96,8	75,9	18,0	6,1

Champ : France métropolitaine.
Lecture : dans les communes rurales, parmi les 39,3 % de ménages ayant exprimé une opinion sur l'accessibilité de leur logement par les transports en commun, 28,3 % jugent leur situation mauvaise.

Note : 4,5 % des ménages n'ont pas exprimé d'opinion sur l'accessibilité de leur logement par les transports en commun.

Source : Insee, enquête Logement 2013.