



## Le chantier de la Nouvelle route du littoral (NRL) Un moteur de croissance économique, mais peu de créations d'emplois

Financée par la Région Réunion, l'État et l'Union européenne, la construction de la Nouvelle route du littoral (NRL) représente un investissement conséquent de 1,7 milliard d'euros, s'échelonnant de 2011 à 2019.

Entre 2011 et 2013, la phase de préparation technique et administrative mobilise peu les entreprises réunionnaises : moins de 250 salariés sont concernés.

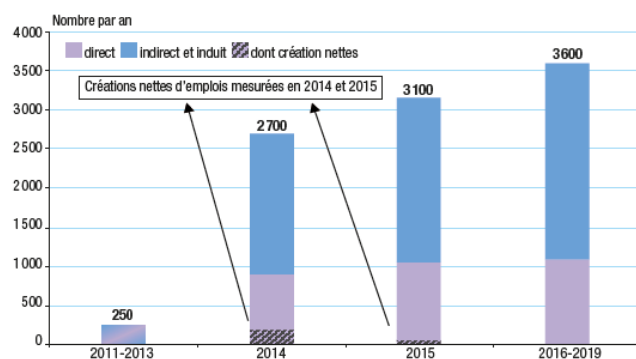
En 2014, le chantier démarre et les retombées économiques sont immédiates. D'après une modélisation de l'économie réunionnaise, les entreprises œuvrant sur le chantier et l'activité induite dans toutes les branches de l'économie réunionnaise produisent 164 millions d'euros de valeur ajoutée, représentant 1,1 % du produit intérieur brut (PIB) de l'île. Le chantier est ainsi à l'origine d'un tiers de la croissance réunionnaise qui s'est élevée à 3,1 % cette année-là. En 2015, il continue de soutenir l'activité économique avec une valeur ajoutée générée de 187 millions d'euros. Pour autant, sa contribution à la croissance est moindre : 0,2 point sur 2,8 % de croissance. En effet, l'investissement lié au chantier progresse de 20 % entre 2014 et 2015, soit nettement moins qu'entre 2013 et 2014, où il a été multiplié par 16.

Sur ces deux années, le chantier et ses retombées économiques représentent environ 3 000 emplois directs, indirects et induits par an. Pour un emploi direct, le chantier génère deux emplois indirects ou induits, c'est-à-dire des emplois dans des entreprises dont l'activité est liée au chantier (transport des roches...) ou ceux liés aux dépenses de consommation des salariés et de leurs familles. Les créations nettes d'emplois sont d'environ 250 personnes supplémentaires recrutées en 2014 et 2015 pour les besoins du chantier. Ce dernier a en outre pu permettre de sauvegarder des emplois présents dans les entreprises avant le démarrage des travaux.

De 2016 à 2019, le chantier générerait au total près de 1 milliard d'euros de valeur ajoutée, avec un pic d'activité prévu en 2016 et 2017. À partir de 2018, les investissements s'amenuiseront, ce qui pèsera mécaniquement négativement sur la croissance.

### Peu de créations d'emploi sur le chantier de la NRL

Les créations d'emplois et les emplois directs, indirects et induits liés au chantier de la NRL



Sources : Cerom - Comptes Rapides ; budget prévisionnel de la Région Réunion.

### En 2015, le chantier de la NRL génère 65 millions d'euros de consommation des ménages

	2011-2013 en moyenne annuelle	2014	2015	2016-2019 en moyenne annuelle
	en millions d'euros			
Investissements	12	209	250	291
Valeur ajoutée	11	164	187	217
Masse salariale	6	91	104	121
Consommation des ménages	4	58	65	75
Importations	4	82	102	118

Sources : Cerom, comptes rapides ; budget prévisionnel de la Région Réunion.

### Contacts presse :

AFD : 0262 900 081 ou [lebihana@afd.fr](mailto:lebihana@afd.fr)  
 IEDOM : 0262 907 119 ou [etudes-reunion@iedom-reunion.fr](mailto:etudes-reunion@iedom-reunion.fr)  
 Insee : 0692 448 358 ou [relations-presse-la-reunion@insee.fr](mailto:relations-presse-la-reunion@insee.fr)