

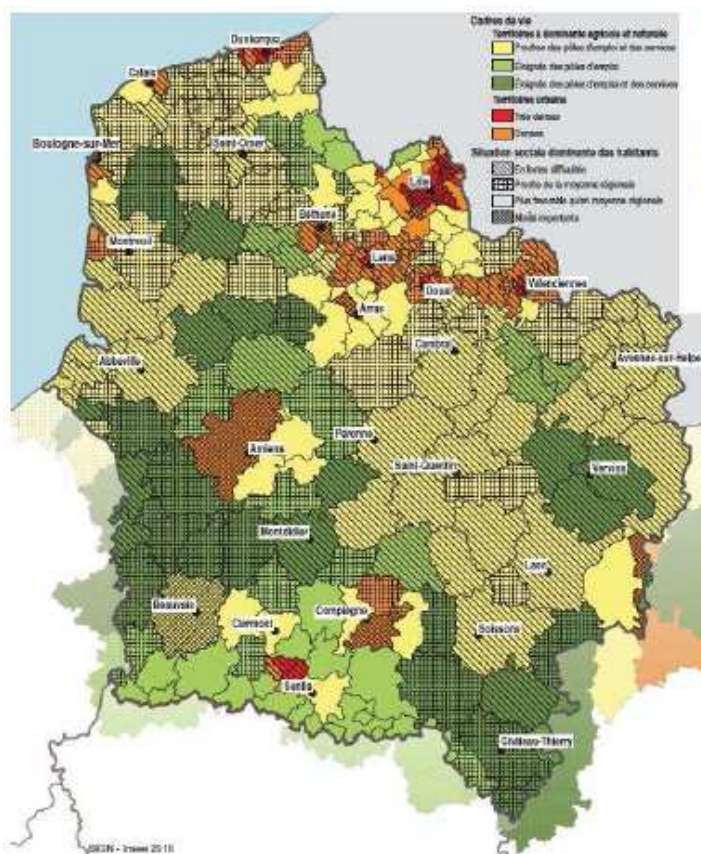
## Une approche de la qualité de vie dans les Hauts-de-France

Insee Analyses Hauts-de-France n° 27, octobre 2016

À défaut d'une enquête régionale sur le ressenti des habitants par rapport à leurs conditions de vie, l'Insee Hauts-de-France croise des informations objectives sur les différents cadres de vie de la région (paysage, accès aux équipements, aux services et à l'emploi...) et le profil de ses habitants pour approcher la qualité de vie des territoires.

Cette démarche met en évidence **différents types de cadres de vie, trois à dominantes agricole ou naturelle** plus ou moins proches des pôles d'emploi et/ou de services et **deux urbains denses ou très denses** sur lesquels ont été superposées **les situations sociales des populations** (en fortes difficultés, proche et plus favorable que la moyenne régionale, mixité importante).

**Quel que soit leur lieu de résidence, les habitants des Hauts-de-France rencontrent peu de difficultés pour rejoindre leur lieu de travail et pour s'équiper pour la vie courante.** Néanmoins, ici ou là, des temps de trajets plus longs pèsent sur les budgets des ménages en situation d'isolement social.



### Cinq cadres de vie combinés à quatre profils de population

- Territoires à dominante agricole et naturelle proches des emplois et des services** (52 % de la surface régionale)  
 2,4 millions d'habitants
  - Faibles temps d'accès à l'emploi, aux équipements et aux services
  - 5 % de la population du territoire utilisent les transports en commun
  - Situation sociale plutôt favorisée (26 % de la population) ou proche de la moyenne régionale (27 %) vs difficultés sociales importantes (47 %)
- Territoires à dominante agricole et naturelle éloignés des pôles d'emploi** (23 % de la surface régionale)  
 700 000 habitants
  - Des territoires bien équipés en services de la vie courante
  - Des navettes en voiture supérieures à la 1/2 heure
  - Recours plus marqué aux transports en commun (9 %)
  - Situation sociale plutôt favorisée (47 % de la population) ou proche de la moyenne régionale (29 %) vs difficultés sociales importantes (24 %)
- Territoires à dominante agricole et naturelle éloignés des pôles d'emploi et de services** (16 % de la surface régionale)  
 400 000 habitants
  - Temps d'accès à l'emploi, aux équipements et aux services élevés
  - 4 % de la population du territoire utilisent les transports en commun
  - Situation sociale des habitants dans la moyenne régionale (63%) vs en difficultés sociales (37%)
- Territoires urbains denses**  
 (7 % de la surface régionale)  
 1,5 million habitants
  - Accessibilité élevée aux services, à l'emploi et aux loisirs quel que soit le niveau de vie
  - 13 % de la population recourent aux transports en commun
- Territoires urbains très denses**  
 (1 % de la surface régionale)  
 1,1 million habitants
  - Situation plutôt favorisée (13%), proche de la moyenne régionale (7%), avec une mixité sociale importante (30%) et des difficultés sociales (50%)

Retrouvez les résultats complets de cette étude sur [insee.fr](http://www.insee.fr) :

[http://www.insee.fr/fr/publications-et-services/collection.asp?reg\\_id=33&ref\\_id=insee-analyses](http://www.insee.fr/fr/publications-et-services/collection.asp?reg_id=33&ref_id=insee-analyses)