

Une région en proche périphérie du cœur prospère de l'Europe

L'Union européenne s'organise autour d'un axe central orienté sud-est/nord-nord-ouest, riche, actif et très ouvert aux échanges. La région Provence-Alpes-Côte d'Azur ne fait pas partie de cette « dorsale » que certains géographes évoquent sous le terme de « banane bleue » ; elle appartient au premier cercle de sa périphérie. Deux de ses atouts, le trafic maritime et le tourisme, n'ont rien de singulier ; ils sont partagés par nombre d'autres régions de l'Union européenne. Relativement âgée en France, Provence-Alpes-Côte d'Azur l'est moins dans l'ensemble européen.

Jean-Jacques Arrighi, Stéphanie Durieux, Insee

Richesse produite, hauts niveaux de revenus et intensité des échanges sur l'axe Milan-Amsterdam

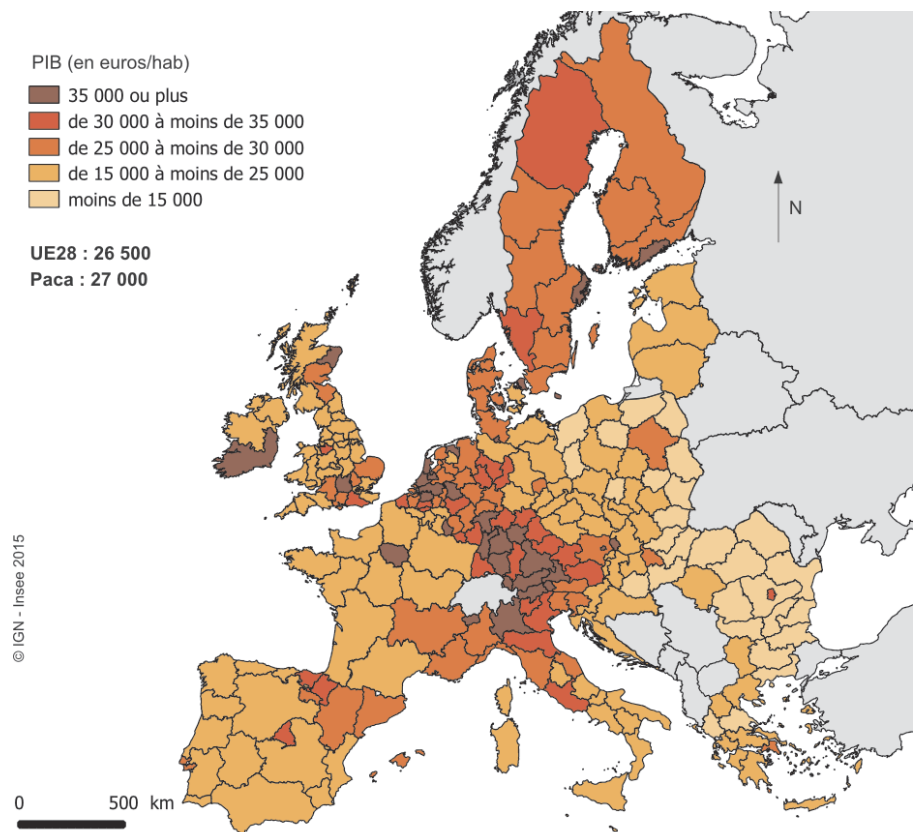
Au sein de l'Europe, le Produit Intérieur Brut par habitant est très élevé dans certaines régions : de l'Italie du nord à l'embouchure du Rhin en passant par l'Autriche, la Bavière, le Bade-Wurtemberg, la Hesse, la Rhénanie, la Belgique et les Pays-Bas (figure 1). Hors de cet axe quasi-continu, on ne trouve des niveaux identiques de production par habitant que dans les grandes métropoles nationales (Londres, Paris, Oslo, Stockholm, Copenhague, Madrid, Rome, Prague, Budapest...), dans certaines régions fiscalement attractives pour les sièges de multinationales (Dublin), ou encore au nord-est de l'Écosse du fait d'activité pétrolières à forte valeur ajoutée (Aberdeen et Grangemouth).

Ces niveaux élevés de richesse produite s'accompagnent d'une forte participation de la population au marché du travail (figure 2). Néanmoins, un taux d'emploi élevé ne suffit pas à expliquer cette prospérité. En effet, des taux d'emploi équivalents se retrouvent dans un périmètre beaucoup plus large autour de cette dorsale : ils caractérisent l'ensemble de la Scandinavie européenne, le Royaume-Uni, l'Allemagne, la Hongrie et la Slovaquie.

En revanche, la très forte intensité du trafic aérien (figure 3), réparti en un tissu dense de grands et moyens aéroports que les capacités d'accueil touristiques ne peuvent expliquer, témoigne de l'importance des emplois à forte valeur ajoutée (conception, direction, haute technologie, ingénierie, finance) au sein de cette « banane bleue ». C'est dans

1 La production de valeur ajoutée se concentre au cœur de l'Europe

PIB en standard de pouvoir d'achat par habitant des régions européennes en 2012



Note : périmètre des régions françaises au 1^{er} janvier 2016.
Source : Eurostat

cette dorsale que le revenu disponible moyen par habitant est le plus élevé dans l'Union européenne (figure 4). Il dépasse même celui observé dans la plupart des capitales nationales. Hormis dans sa partie autrichienne, cet axe productif est densément peuplé. À l'exception de la Flandre et de la basse vallée du Rhin, sa population est relativement âgée.

En termes de production et de revenus, Provence-Alpes-Côte d'Azur appartient à la périphérie prospère

Hormis l'Île-de-France, Provence-Alpes-Côte d'Azur est, avec Auvergne – Rhône-Alpes, la région française où la richesse produite par habitant est la plus élevée parmi les régions françaises. Avec la Catalogne, la Ligurie, la

Toscane, le Lazio et Athènes, elle se distingue des régions méditerranéennes, qui se caractérisent plutôt par une faible valeur ajoutée des emplois occupés et une faible proportion de personnes occupant un emploi au sein de la population.

Pour une région méditerranéenne, le taux d'emploi des habitants de Provence-Alpes-Côte d'Azur est élevé. Il est en revanche relativement faible par rapport aux autres régions françaises de métropole, en particulier les régions de la façade atlantique et l'Auvergne-Rhône-Alpes.

À l'inverse, le taux de chômage de Provence-Alpes-Côte d'Azur est fort, comparativement à la majorité des autres régions françaises (figure 5). Mais il est faible relativement aux taux très élevés qui prévalent dans l'ensemble du bassin méditerranéen : en Grèce, en Croatie, dans le sud de l'Espagne, dans le sud de la botte italienne, en Sicile et en Sardaigne. Sur ce point, le haut de la péninsule italienne fait exception. Riveraines de la Méditerranée ou de la mer Adriatique, la Toscane, la Ligurie, l'Émilie-Romagne et Vénétie connaissent des taux de chômage inférieurs à 11 %, un taux proche de celui qui prévaut en France continentale et en Europe du nord.

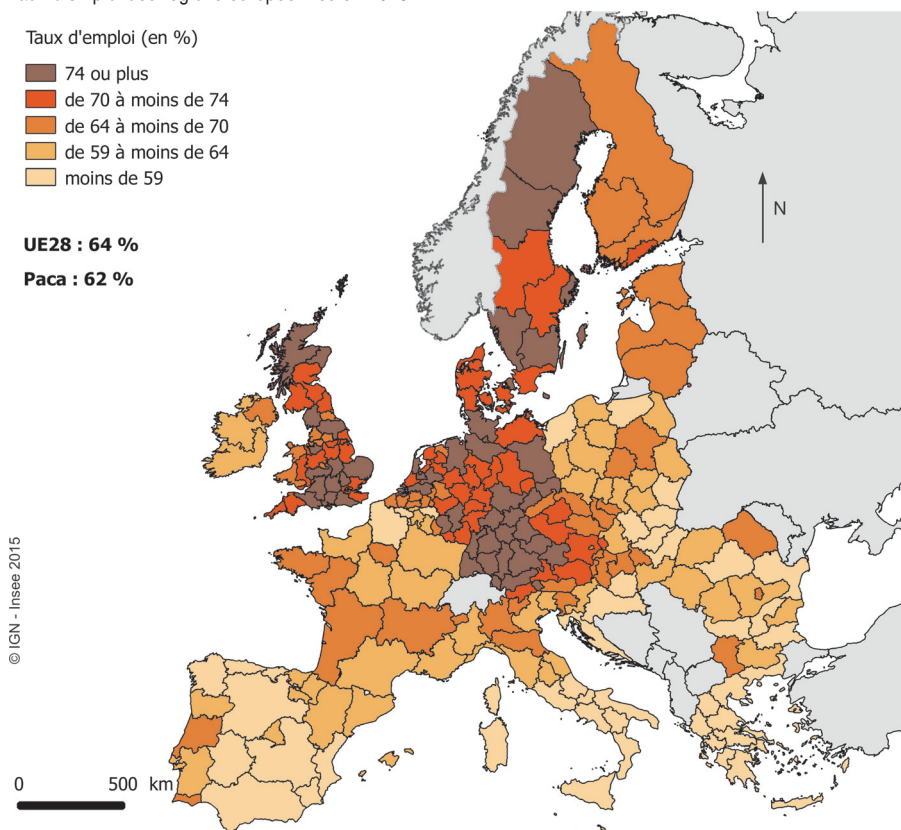
Ces régions italiennes, la Catalogne et Provence-Alpes-Côte d'Azur forment ainsi un groupe de régions méditerranéennes « riches » ; leurs habitants disposent en moyenne d'un revenu élevé ou très élevé comparativement à celui du reste du bassin méditerranéen, de l'est et du nord-est de l'Europe et même de certains comtés du Royaume-Uni. De ce point de vue, la région Provence-Alpes-Côte d'Azur appartient à la périphérie aisée du cœur actif de l'Union européenne. Cette situation provient d'une combinaison de différents atouts, parmi lesquels figurent les mécanismes nationaux de redistribution et la présence de secteurs de haute technologie et de services à forte valeur ajoutée, au côté des ressources auxquelles on pense plus fréquemment : le tourisme et le complexe industriel et portuaire de Marseille - Fos.

Un trafic maritime en concurrence avec des sites proches

Le grand port maritime de Marseille est le cinquième en Europe selon le tonnage de frêt portuaire. Il dispute en Méditerranée la première place avec le port d'Algésiras à l'entrée du détroit de Gibraltar. Néanmoins,

2 En Provence-Alpes-Côte d'Azur, un taux d'emploi intermédiaire entre le cœur actif de l'Europe et le sud méditerranéen

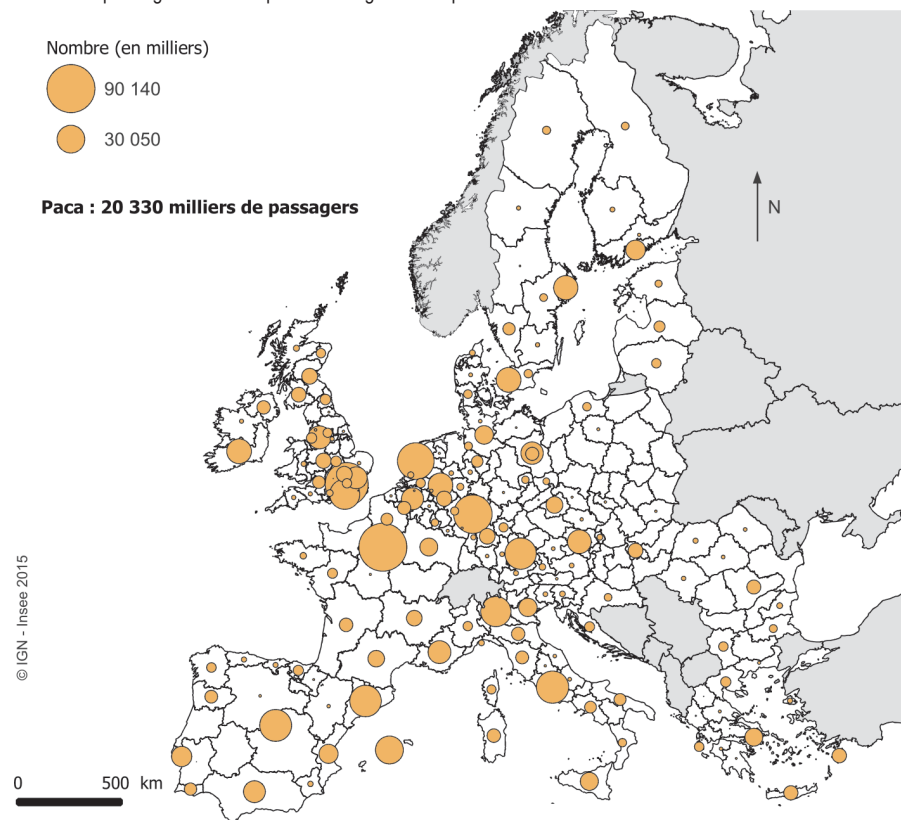
Taux d'emploi des régions européennes en 2013



Note : périmètre des régions françaises au 1^{er} janvier 2016.
Sources : Eurostat ; Insee, enquête emploi 2013

3 Provence-Alpes-Côte d'Azur est dans la moyenne européenne pour le trafic aérien de passagers

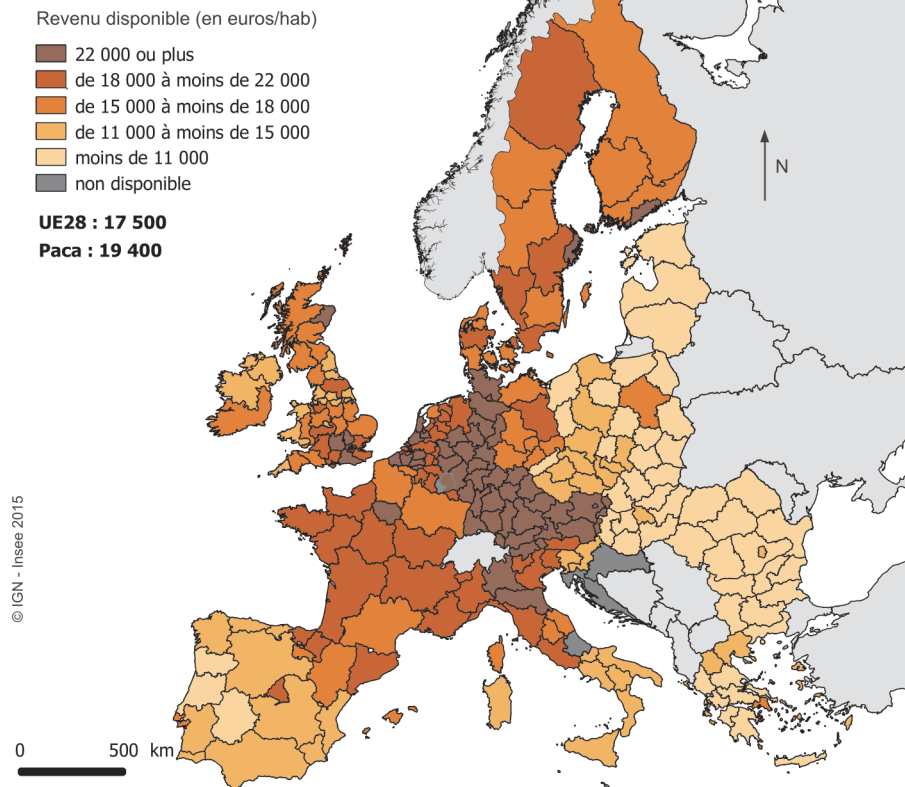
Nombre de passagers des aéroports des régions européennes en 2013



Note : nombre de passagers débarqués et embarqués ; périmètre des régions françaises au 1^{er} janvier 2016.
Source : Eurostat

4 Provence-Alpes Côte d'Azur appartient à l'Europe aisée

Revenu disponible en standard de pouvoir d'achat relatif à la consommation (SPAC) des régions européennes en 2012

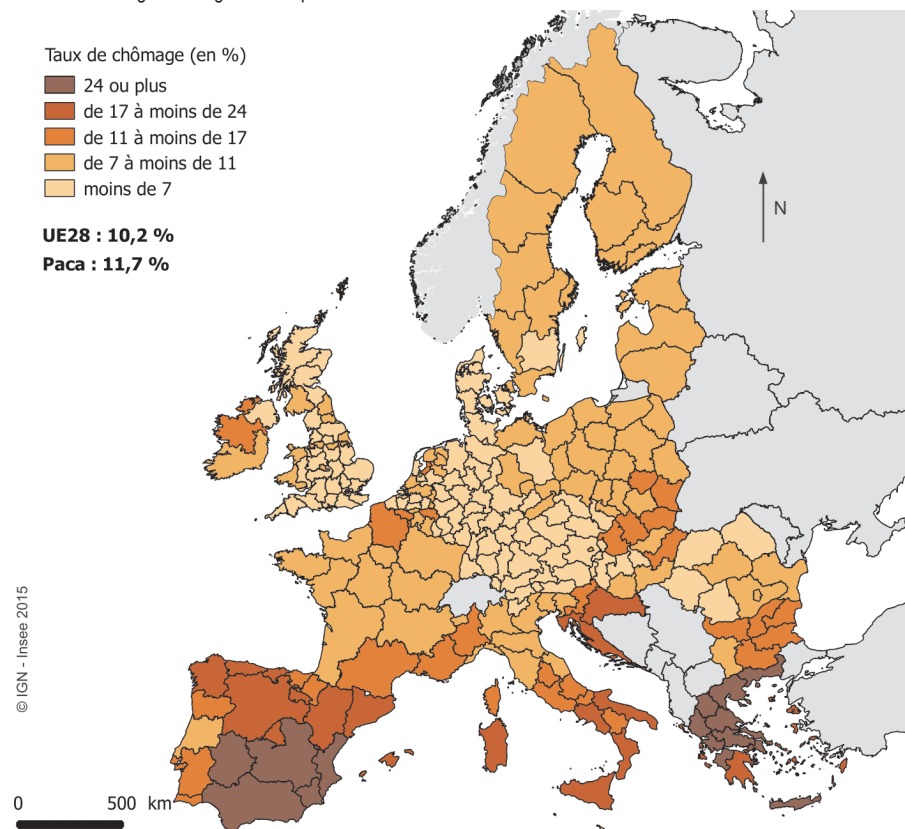


Note : périmètre des régions françaises au 1^{er} janvier 2016.

Source : Eurostat

5 Le taux de chômage de Paca est élevé comme celui des autres régions du sud de l'Europe

Taux de chômage des régions européennes en 2014



Note : périmètre des régions françaises au 1^{er} janvier 2016.

Sources : France, Insee, Taux de chômage localisés ; Eurostat, Labour Force Survey

il ne constitue pas une plate-forme mondiale majeure du trafic maritime, à l'instar du seul véritable grand hub européen, Anvers-Rotterdam-Hambourg, porte maritime de la dorsale prospère du cœur de l'Union européenne (figure 6).

Le Grand Port Maritime de Marseille (GPMM) fait partie des nombreux ports qui, en Europe, sont spécialisés ou desservent des territoires limités. En Méditerranée, il est en concurrence avec des sites d'importance proches, comme Algésiras, Valence, Barcelone, Gênes ou Athènes, dans un environnement où de très nombreux ports de taille moyenne maillent les côtes ou desservent les îles (Palerme, Cagliari,...). Ce trafic maritime disséminé n'est pas spécifique à la Méditerranée ; il s'observe partout ailleurs en Europe : au Royaume-Uni, en Manche, en Mer du nord, dans la Baltique...

En France, le port de Marseille occupe certes la première place. Mais il la perd, si l'on assemble les ports complémentaires du Havre et de Rouen, qui se partagent dans l'estuaire de la Seine le trafic à destination de l'Île-de-France.

Une grande région touristique européenne... parmi d'autres

Provence-Alpes-Côte d'Azur est une grande région touristique de l'Union européenne (figure 7). Les capacités d'accueil dans les hôtels et les campings y sont élevées. Les autres types d'hébergement de loisirs, comme les résidences secondaires et les locations saisonnières, sont également très nombreux. Elle partage cette caractéristique avec trois autres régions françaises : Bretagne, Aquitaine – Poitou-Charentes – Limousin et Languedoc-Roussillon – Midi-Pyrénées.

De nombreuses régions européennes sont également très touristiques : en Méditerranée, la Dalmatie, les Cyclades, la Crète, la Sardaigne, les Baléares, la Catalogne, la Toscane, la Vénétie, l'Émilie-Romagne et les Marches ; le Haut-Adige dans les Alpes italiennes ainsi que le Tyrol et Salzbourg dans les Alpes autrichiennes ; enfin, l'Algarve au Portugal, la Cornouailles et le Pays de Galles au Royaume-Uni ou même le Mecklembourg baigné par la mer Baltique en Allemagne. L'importance de l'économie touristique en Provence-Alpes-Côte d'Azur est donc semblable à beaucoup d'autres régions occidentales de l'Europe.

Une région âgée en France, moins en Europe

Provence-Alpes-Côte d'Azur est, avec Languedoc-Roussillon – Midi-Pyrénées et Aquitaine – Limousin – Poitou-Charentes, l'une des trois régions françaises où le nombre d'habitants âgés de plus de 65 ans rapporté aux moins de 20 ans est le plus élevé (figure 8). Relativement à la France, on peut la qualifier de région âgée.

Ce n'est pas le cas à l'échelle de l'Union européenne. Le problème du vieillissement est beaucoup plus aigu dans de nombreuses régions, notamment dans plusieurs ensembles contigus : l'est de l'Allemagne, le nord de l'Espagne, le Portugal, la Grèce continentale. C'est également le cas dans la majeure partie de l'Italie, de Rome aux Alpes en passant par le Piémont, la plaine du Pô et la Vénétie.

À l'inverse, la proportion de personnes âgées est beaucoup plus faible à l'est de l'Europe, en Flandre, dans la basse vallée du Rhin, en Irlande et dans de nombreux comtés du Royaume-Uni.

En Europe, Provence-Alpes-Côte d'Azur appartient donc plutôt au groupe des régions moyennement âgées : l'âge médian de ses habitants est de 42 ans contre 41 ans et 7 mois en moyenne dans l'Union européenne.

Une démographie relativement dynamique en Europe, faible en France

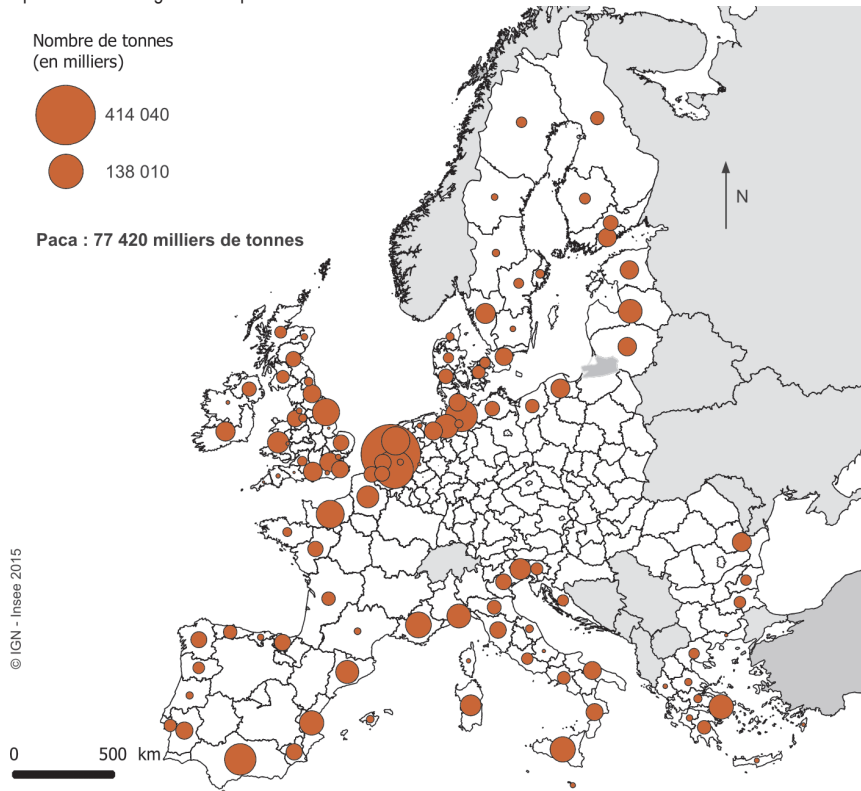
Si l'Union européenne dans son ensemble gagne actuellement de la population, de très nombreuses régions européennes se dépeuplent (figure 9). C'est le cas au Portugal, au sud de l'Italie, en Grèce, ainsi que dans tout l'est de l'Europe, de la Bulgarie aux Pays Baltes en passant par la Roumanie, la Slovaquie, la Hongrie et le sud de la Pologne. C'est également le cas dans deux régions de Suède et surtout au cœur de l'Allemagne sur un périmètre beaucoup plus large que celui de l'ancienne Allemagne de l'Est.

À l'inverse, d'autres régions se peuplent : en Irlande, au sud de l'Espagne, en Italie, dans l'ensemble du Royaume-Uni, aux Pays-Bas, au Danemark, dans toutes les régions françaises et, contrairement aux idées reçues, en Allemagne, dans la vallée du Rhin et en Bavière notamment.

Au sein de cet ensemble, la région Provence-Alpes-Côte d'Azur n'est plus une des plus dynamiques. Elle l'était depuis les

6 Marseille 5^e port et Provence-Alpes-Côte d'Azur 8^e région pour le fret portuaire dans l'Union européenne

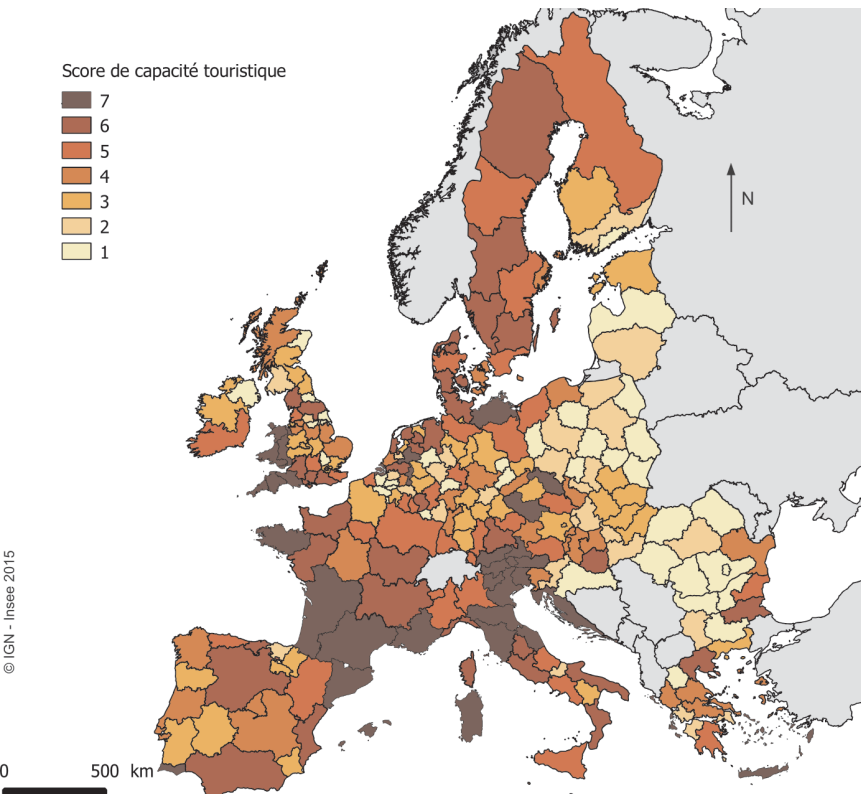
Fret portuaire des régions européennes en 2013



Note : fret débarqué et embarqué ; périmètre des régions françaises au 1^{er} janvier 2016.
Source : Eurostat

7 Provence-Alpes-Côte d'Azur est une grande région touristique européenne

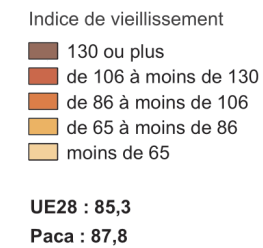
Capacité touristique des régions européennes en 2013



Note : le score représenté est basé sur le taux de fonction touristique et le nombre de lits ; périmètre des régions françaises au 1^{er} janvier 2016.
Source : Eurostat

8 Provence-Alpes-Côte d'Azur est une région âgée, mais moins que d'autres

Indice de vieillissement des régions européennes en 2012



© IGN - Insee 2015

0 500 km

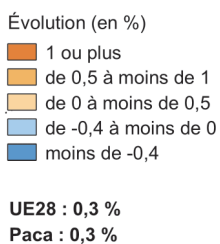
Note : l'indice de vieillissement est le rapport des 65 ans ou plus aux moins de 20 ans ; périmètre des régions françaises au 1^{er} janvier 2016.

Source : Eurostat

années 60, du fait d'arrivées nombreuses sur son territoire. Cette attractivité résidentielle est actuellement ralentie et, dans le nouveau paysage des régions françaises, elle appartient désormais au groupe le moins dynamique sur le plan démographique. ■

9 Paca n'est plus dans le groupe des régions démographiquement dynamiques

Évolution annuelle de la population des régions européennes entre 2007 et 2012



© IGN - Insee 2015

0 500 km

Note : périmètre des régions françaises au 1^{er} janvier 2016.

Source : Eurostat

Pour en savoir plus

- Le site internet d'Eurostat <http://ec.europa.eu/eurostat/fr/home>
- « PIB au niveau régional », Eurostat, mai 2015
- « La France et ses territoires - Édition 2015 », *Insee Références*, avril 2015