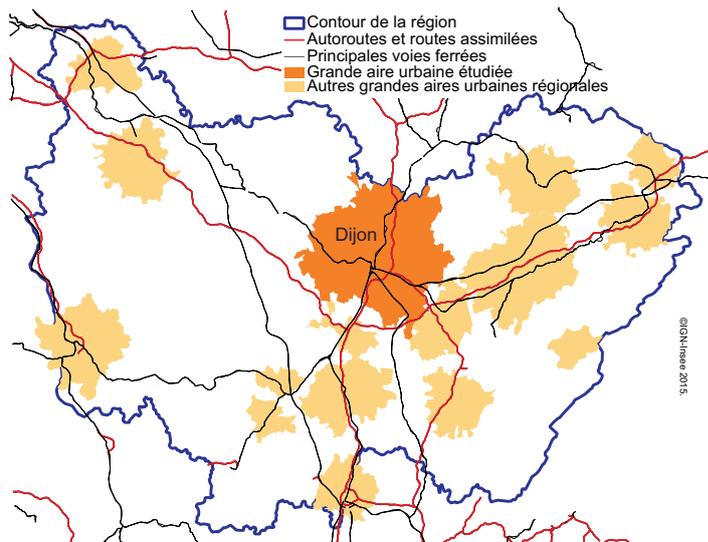


Aire urbaine de Dijon : anime beaucoup les échanges du centre de la région

L'aire urbaine de Dijon est, avec 377 590 habitants, la plus peuplée de Bourgogne-Franche-Comté. Sa population augmente grâce à un excédent du nombre de naissances sur celui des décès, et l'emploi se développe, en particulier dans le secteur tertiaire et dans les fonctions métropolitaines.

Les déplacements domicile-travail quotidiens des actifs sont nombreux avec les aires de Beaune, Chalon-sur-Saône et Dole mais également avec Paris et Lyon. Les infrastructures routières sont davantage utilisées avec Dole, le train davantage utilisé avec Paris où les actifs concernés sont très fréquemment employés sur des fonctions métropolitaines.

Des flux migratoires lient aussi ces aires. Dijon attire des étudiants en provenance des aires urbaines bourguignonnes. En revanche, des actifs partent dans les aires de la vallée de la Saône, des actifs et des étudiants dans celles de Paris et Lyon. L'aire de Dijon échange relativement peu avec celle de Besançon.



Source : Insee.

1 Une grande aire urbaine tertiaire et dotée en fonctions métropolitaines

		Aire urbaine de Dijon	Ensemble des 16 aires urbaines
Population	Nombre d'habitants	377 590 (21,9 %)*	1 722 480
	Part des 19 ans et moins (%)	24,0	24,0
	Part des 65 ans et plus (%)	16,3	18,1
Actifs	Nombre d'actifs occupés	165 230 (23,2 %)*	711 640
	Part d'actifs occupés travaillant dans une autre aire urbaine (%)	4,6	8,2
Emploi	Nombre d'emplois	167 730 (22,9 %)*	732 740
	Part d'emplois occupés par des actifs d'autres aires urbaines (%)	4,2	6,8
	Part d'emplois dans l'industrie (%)	12,2	16,5
	Part d'emplois dans le tertiaire (%)	78,8	74,9
Part de fonctions métropolitaines** (%)		24,9	21,7

* Poids de l'aire urbaine étudiée parmi les 16 grandes aires urbaines de Bourgogne-Franche-Comté. Source : Insee, RP 2012 exploitation principale (population) et complémentaire (emploi).

3 Cinq plus gros employeurs de la sphère présente **

Raison sociale - commune	Secteur d'activité	Tranche d'effectif
Centre hospitalier régional universitaire - Dijon	Santé humaine	500 et plus
Société nationale des chemins de fer français - Dijon	Transports et entreposage	500 et plus
Région de Bourgogne - Dijon	Administration publique	500 et plus
Département de Côte-d'Or - Dijon	Administration publique	500 et plus
Commune de Dijon	Administration publique	500 et plus

Source : Insee, Clap 2013.

5 Beaucoup de navettes domicile-travail avec Paris, Beaune, Chalon-sur-Saône et Dole

Déplacements domicile-travail avec les autres aires urbaines de métropole : principaux flux

Aire urbaine de résidence	Aire urbaine de travail	Volume	Part d'emplois dans l'industrie (%)	Part de fonctions métropolitaines** (%)
Dijon	=> Paris	1 560	12	55
Dole	=> Dijon	1 510	17	27
Beaune	=> Dijon	1 420	15	31
Dijon	=> Beaune	1 360	14	31
Chalon-sur-Saône	=> Dijon	970	16	39
Dijon	=> Dole	860	28	14
Dijon	=> Chalon-sur-Saône	720	17	31
Dijon	=> Lyon	660	19	45
Besançon	=> Dijon	490	5	43
Paris	=> Dijon	480	15	37

Source : Insee, RP 2012 exploitation complémentaire.

En violet : les entrées dans l'aire urbaine étudiée

En noir : les sorties de l'aire urbaine étudiée

** voir fiche définitions

2 Hausse de la population et des fonctions métropolitaines

Évolutions démographiques et de l'emploi entre 2007 et 2012

		Aire urbaine de Dijon	Ensemble des 16 aires urbaines
Population	Variation du nombre d'habitants	+ 7 520	+ 16 740
	Variation annuelle moyenne (%/an) :	+ 0,40	+ 0,19
	dont : - liée au solde naturel	+ 0,43	+ 0,34
	- liée au solde migratoire apparent	- 0,03	- 0,15
Emploi	Variation du nombre d'emplois	+ 1 180	- 10 850
	Variation relative (%) :	+ 0,7	- 1,5
	dont : - dans l'industrie	- 13,2	- 13,4
	- dans le tertiaire	+ 2,8	+ 1,6
	- dans les fonctions métropolitaines **	+ 4,1	+ 1,7

Source : Insee, RP 2007 et 2012 exploitation principale (population) et complémentaire (emploi).

4 Cinq plus gros employeurs de la sphère productive **

Raison sociale - commune	Secteur d'activité	Tranche d'effectif
JTEKT automotive Dijon Saint Etienne - Chevigny-Saint-Sauveur	Fabrication d'équipements automobiles	500 et plus
SAS Seb - Selongey	Fab. d'équipements électriques	500 et plus
Laboratoires Urgo - Chenôve	Activités des sièges sociaux	200 à 499
Société des Autoroutes Paris Rhin Rhône - Saint-Apollinaire	Activités des sièges sociaux	200 à 499
Cermex - Corcelles-lès-Cîteaux	Fabrication d'équipements	200 à 499

Source : Insee, Clap 2013.

6 Des flux migratoires intenses avec Paris, Lyon, Chalon-sur-Saône

Migrations résidentielles avec les autres aires urbaines de métropole : principaux flux

Aire urbaine de résidence antérieure (5 ans plus tôt)	Aire urbaine de résidence	Volume	Part d'étudiants du supérieur (%)
Dijon	=> Paris	6 200	22
Paris	=> Dijon	4 660	12
Dijon	=> Lyon	2 960	24
Chalon-sur-Saône	=> Dijon	1 990	53
Lyon	=> Dijon	1 660	16
Auxerre	=> Dijon	1 460	54
Dijon	=> Chalon-sur-Saône	1 270	11
Dijon	=> Beaune	1 120	5
Besançon	=> Dijon	1 020	24
Beaune	=> Dijon	970	27

Source : Insee, RP 2008 exploitation complémentaire.