

## Une activité peu dynamique pour les marchandises

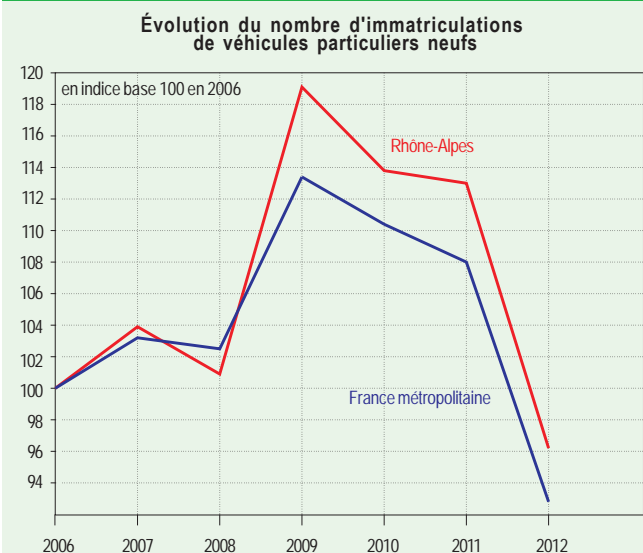
Le transport de marchandises par la route a progressé en tonnage, mais sur de plus courtes distances que par le passé. Sur voie d'eau, l'activité s'est compressée traduisant un retour à la normale après les événements ponctuels intervenus en 2011. Concernant le transport des personnes, le fer a poursuivi son développement avec l'augmentation du trafic TER. Les transports aériens ont peu progressé à l'exception du "low cost".

Après avoir connu une forte baisse en 2008 et 2009, l'emploi dans le secteur du transport et de l'entreposage a poursuivi la progression entamée depuis 2010. Plus de 300 emplois ont été créés en Rhône-Alpes pendant l'année glissante du 4<sup>e</sup> trimestre 2011 au 3<sup>e</sup> trimestre 2012, dans ce secteur qui en comptait 135 000 en septembre 2012. Pour la troisième année consécutive, la croissance de l'emploi, de + 0,3 % sur un an, a été supérieure en Rhône-Alpes à celle de l'ensemble de l'Hexagone. 770 entreprises ont été créées dans la région, soit une baisse de - 6,9 % par rapport à 2011, alors que le nombre de créations d'entreprises a augmenté au niveau national.

Le poids du poste carburant a continué à progresser dans les comptes des entreprises en 2012. La hausse des prix hors taxes à la pompe est toutefois restée sensiblement inférieure à celle des deux années précédentes. Le gazole a augmenté de + 8 % en 2012, contre + 28 % en 2011, alors que les tarifs des carburants sans plomb SP95 et 98 grimpaient respectivement de + 10 % et + 11 %. Dans le même temps, les prix au litre du GPL croissaient de + 4 %. La hausse des prix a atteint + 15 % pour le fioul lourd, utilisé notamment pour le transport par voie d'eau.

La route, qui représentait 88,2 % des tonnes kilomètres transportées tous pavillons sur le territoire français en 2011, reste de loin le premier mode de transport de marchandises. Selon la Banque de France, le chiffre d'affaires des entreprises de transport n'a progressé que de + 1,2 % de 2011 à 2012 en Rhône-Alpes avec un second semestre plus difficile que le premier. L'activité de transport de marchandises par la route générée par l'économie régionale avait connu une forte baisse en 2008 et 2009. Après une année 2011 plus favorable, 2012 s'est terminée sur une augmentation des quantités de marchandises

### Les immatriculations de véhicules particuliers en forte baisse



Source : SOeS, Fichier central des automobiles, SIDIV

### Un repli du transport de marchandises par la route moindre qu'au niveau national

Transport de marchandises par la route			
	2012 <sup>P</sup> (millions de tonnes-kilomètres transportés)	Évolution annuelle en %	Évolution annuelle moyenne sur 5 ans* en %
<b>Rhône-Alpes</b>			
Entrées dans la région	9 839,1	- 3,9	- 5,9
Sorties de la région	9 986,2	- 4,1	- 5,5
Intérieur de la région	6 518,8	- 1,0	- 3,5
<b>Total</b>	<b>26 344,1</b>	<b>- 3,3</b>	<b>- 5,2</b>
France métropolitaine	254 621,1	- 7,9	- 4,9

<sup>P</sup> Données provisoires.

(\*) Taux d'évolution annuel qu'aurait connu le transport de marchandises si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période de 5 ans considérée.

Champ : France métropolitaine hors Corse. Données hors transport international.

Source : SOeS, Enquête Transport routier de marchandises

transportées alors que les distances de transport diminuaient. Selon l'enquête TRM, 245 millions de tonnes de marchandises ont été chargées ou livrées par la route par des entreprises de transport françaises au cours de l'année en Rhône-Alpes, 4,1 % de plus qu'en 2011. En tenant compte des distances, 26 300 millions de tonnes kilomètres ont été transportées, soit une baisse de - 3,2 %. Pour les tonnages comme pour les tonnes kilomètres, l'évolution a été plus favorable dans la région que dans l'ensemble de l'Hexagone.

Ce sont les tonnages internes qui ont le plus progressé. Ce segment, qui correspond aux marchandises transportées d'un point à un autre de la région, a représenté les trois quarts du chiffre affecté à la région en 2012. La croissance des tonnages internes a atteint + 8,8 % par rapport à 2011, alors que le fret routier entrant et sortant du périmètre régional s'est contracté. La diminution des distances de transports a concerné aussi bien les transports internes qu'externes à la région. Autre enseignement de l'enquête, les transports pour compte propre, qui représentent en tonnage une petite moitié des tonnages transportés, ont beaucoup plus progressé que les transports pour compte d'autrui. Mais rapportés au nombre de kilomètres parcourus, le compte propre et le compte d'autrui ont connu une baisse similaire.

50 400 véhicules utilitaires légers et poids lourds ont été immatriculés en Rhône-Alpes en 2012, en baisse de - 8,8 % par rapport à 2011. Après deux années de progression, le nombre de véhicules immatriculés est descendu à un niveau proche de celui de 2009.

Avec 9,6 % des tonnes kilomètres transportées en France en 2011, le fer constitue le deuxième mode de transport pour les marchandises. En 2012, l'activité de transport ferroviaire s'est contractée au niveau national, les tonnes-kilomètres transportées diminuant de - 5,9 % par rapport à 2011.

**Le trafic par voie d'eau dans le bassin Rhône-Saône-Méditerranée a connu un net repli en 2012.** 6,4 millions de tonnes de marchandises ont emprunté ce réseau au cours de l'année, soit une baisse de - 11,1 %. La diminution de l'activité a porté autant sur les tonnages que sur les distances parcourues, la baisse des tonnes kilomètres s'établissant également à - 11,1 % pour un total de 1 400 millions de tonnes kilomètres. Certes moins utilisée que la route en termes de tonnage, la voie d'eau correspond toutefois à des distances moyennes de transport plus longues, 219 km contre 110 km en Rhône-Alpes en 2012.

Une baisse des immatriculations plus importante pour les véhicules particuliers

Immatriculations de véhicules neufs								
	Véhicules particuliers		Véhicules utilitaires légers <sup>1</sup>		Véhicules industriels à moteur <sup>2</sup>		Ensemble immatriculations <sup>3</sup>	
	Nombre en 2012	Évolution 2012/2011 en %	Nombre en 2012	Évolution 2012/2011 en %	Nombre en 2012	Évolution 2012/2011 en %	Nombre en 2012	Évolution 2012/2011 en %
Ain	16 424	- 15,0	3 112	- 13,2	460	35,3	18 834	- 19,2
Ardèche	6 673	- 19,8	1 333	- 10,8	163	5,8	8 224	- 17,9
Drôme	12 765	- 18,3	3 492	- 11,6	849	2,4	17 146	- 16,1
Isère	30 243	- 16,9	7 143	- 10,9	588	- 6,5	38 088	- 15,7
Loire	17 885	- 16,4	4 452	- 10,9	562	- 18,1	22 975	- 15,3
Rhône	49 976	- 15,0	17 006	- 5,5	1 351	- 21,5	68 561	- 12,9
Savoie	14 164	- 14,4	4 008	- 5,7	626	- 16,6	18 814	- 12,8
Haute-Savoie	27 369	- 7,7	4 854	- 8,3	426	- 27,4	32 706	- 8,2
<b>Rhône-Alpes</b>	<b>175 499</b>	<b>- 14,8</b>	<b>45 400</b>	<b>- 8,4</b>	<b>5 025</b>	<b>- 11,8</b>	<b>226 556</b>	<b>- 13,5</b>
France métropolitaine	1 857 013	- 14,1	380 254	- 10,6	45 631	- 7,7	2 288 974	- 13,4

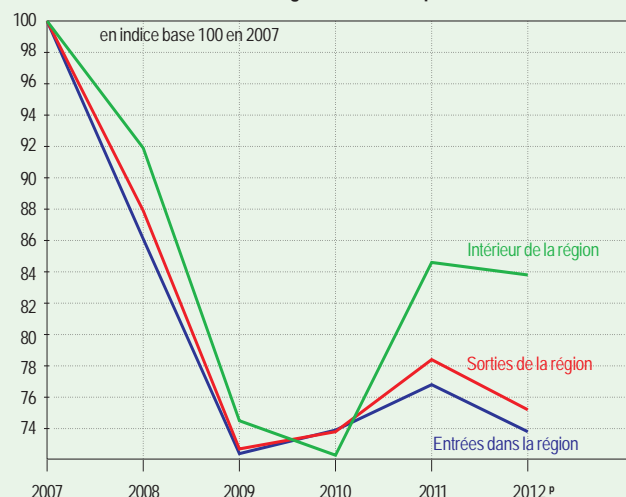
Note : données brutes. <sup>1</sup> Camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés de 3,5 t au plus de PTAC. <sup>2</sup> Camions, véhicules automoteurs spécialisés de plus de 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers. <sup>3</sup> Y compris immatriculations de transports en commun.

Source : SOeS, SIDIV

En termes de tonnages, l'essentiel de la baisse de 2012 concerne les minéraux bruts et s'explique par le niveau exceptionnel atteint en 2011, lui même dû à deux événements tout à fait ponctuels, l'évacuation des déchets BTP du tunnel de la Croix-Rousse à Lyon et les travaux du canal du Rhône à Sète. En tonnes kilomètres, le phénomène le plus marquant a été la baisse de trafic des produits agro-alimentaires, avec en particulier une diminution des livraisons de sel de déneigement.

Un repli sensible du transport routier inter-régional : - 3,2 % en tonnes kilomètres

Évolution du transport routier de marchandises dans la région Rhône-Alpes



<sup>P</sup> données provisoires.

Champ : France métropolitaine hors Corse. Données hors transport international.

Source : SOeS, Enquête Transport routier de marchandises

Offrant une alternative à la route et au fer, le transport des containers par voie d'eau a de nouveau progressé. En volume, selon l'unité de mesure usuelle qui attribue un ou deux équivalents vingt pieds (EVP) par container en fonction de leur taille, 77 300 EVP ont emprunté le réseau des voies d'eau du bassin Rhône-Saône-Méditerranée en 2012, soit une hausse de + 11,0 % par rapport à 2011.

Le fret avionné, très anecdotique au regard des autres modes de transport de marchandises, a atteint 36 800 tonnes en 2012, la quasi totalité du trafic rhônalpin étant concentrée sur Lyon-Saint Exupéry.

Côté transport de personnes, **175 000 voitures neuves ont été vendues en 2012 en Rhône-Alpes, en forte baisse de - 14,8 % par rapport à 2011.** La prime à la casse avait dopé les ventes de véhicules neufs de 2009 à 2011 ; le marché est revenu en 2012 à un niveau d'activité légèrement inférieur à celui des années 2008 et antérieures. Par rapport à 2011, seules les immatriculations des véhicules les moins polluants ont progressé. Les ventes de voitures émettant moins de 100 grammes de dioxyde de carbone par kilomètre ont plus que doublé en volume et sont passées de 4,3 % à 12,1 % des ventes en Rhône-Alpes.

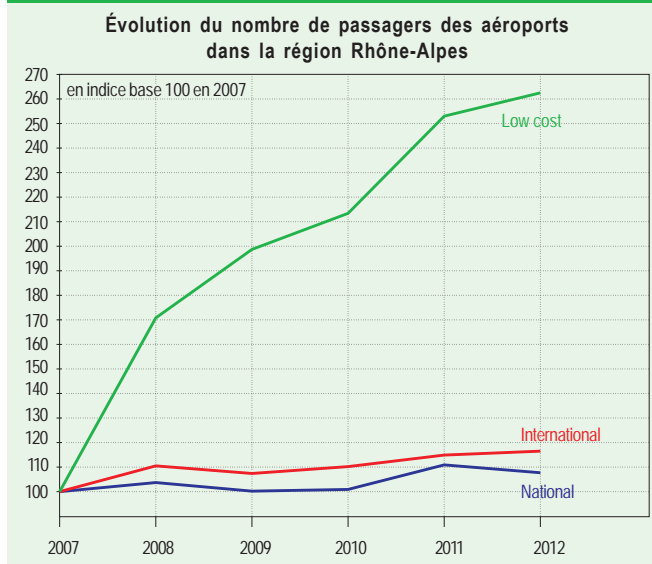
Les encombrements routiers ont progressé en 2012 par rapport à 2011. 161 000 heures kilomètres de bouchons ont été comptabilisés par le réseau de mesure des centres d'information routière en Rhône-Alpes, soit 6,3 % de plus qu'en 2011. La région figure ainsi parmi les mauvais élèves dans le palmarès national des points de congestion de trafic, avec quatre sites parmi les 10 plus importants de province, l'A6, l'A7 et l'A46 à Lyon ainsi que l'A480 à Grenoble.

Une légère baisse du trafic aérien					
Passagers des aéroports de Rhône-Alpes en %					
	Nombre de passagers 2012	Rhône-Alpes		France métropolitaine	
		Évolution annuelle	Évolution annuelle moyenne sur 5 ans <sup>1</sup>	Évolution annuelle	Évolution annuelle moyenne sur 5 ans*
Lignes nationales	3 133 847	-2,9	1,5	2,4	0,5
Lignes internationales	5 907 400	1,4	3,1	3,4	2,1
Transit	92 091	-25,0	-6,6	-6,2	-4,5
<b>Total</b>	<b>9 133 338</b>	<b>-0,5</b>	<b>2,4</b>	<b>3,0</b>	<b>1,6</b>
dont lignes à bas coût (low cost)	2 107 233	3,8	21,3	9,5	9,3
Part des lignes à bas coût (low cost) en %	23,1	///	///	///	///

/// : non disponible.  
**Note :** données brutes.  
 (\*) Taux d'évolution annuel qu'aurait connu le trafic passager si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période de 5 ans considérée.

Source : Union des aéroports français

Une hausse continue du low cost depuis 5 ans



Source : Union des aéroports français

Après deux années 2009 et 2010 moins dynamiques, la fréquentation du réseau des transports express régionaux (TER) a prolongé en 2012 la tendance haussière de 2011. 2,6 milliards de voyages kilomètres ont été comptabilisés sur le réseau routier et ferré au cours de l'année, soit une progression de + 5,0 %.

**9,1 millions de passagers, locaux ou en transit, ont fréquenté les aéroports de Rhône-Alpes en 2012.** L'essentiel de ce trafic est resté concentré sur Lyon-Saint Exupéry, dont l'activité passagers n'a progressé que de + 0,2 %, alors que la plupart des grands aéroports de province ont connu une forte croissance en 2012. Le volume global restant inchangé, le trafic s'y est reporté des vols classiques vers le low cost qui a atteint 21,8 % du nombre total de passagers transportés (contre 20,9 % en 2011). En baisse pour les voyages de courte distance des passagers locaux nationaux, le trafic aérien s'est au contraire développé pour les passagers locaux internationaux. Lyon-Saint Exupéry a été moins utilisé comme étape des voyages de longue distance, le trafic de transit s'étant inscrit en forte baisse en 2012. ■

Yves Pothier  
Dreal Rhône-Alpes

Pour comprendre les résultats

**Sources :** estimations d'emploi, démographie d'entreprises : Insee ; coût du carburant : MEDDE-Prix Direm ; entreprises : Banque de France ; transport de marchandises : MEDDE-TRM ; immatriculations : SOeS ; fer : SOeS ; eau : Voies navigables de France ; air : Union des aéroports français ; encombrements : CNIR ; TER : Conseil Régional