

Résumé

En Aquitaine, le secteur de la construction aéronautique et spatiale (hors défense) joue un rôle prépondérant. Il mobilise 13 000 salariés au sein d'une trentaine d'établissements, situés pour la plupart en Gironde et en Pyrénées-Atlantiques, mais induit autant d'emplois dans des établissements liés au secteur.

Ces emplois très concentrés sont un peu moins qualifiés, à secteur identique, qu'en Midi-Pyrénées et Île-de-France. L'aéronautique offre des salaires attractifs.

Publication

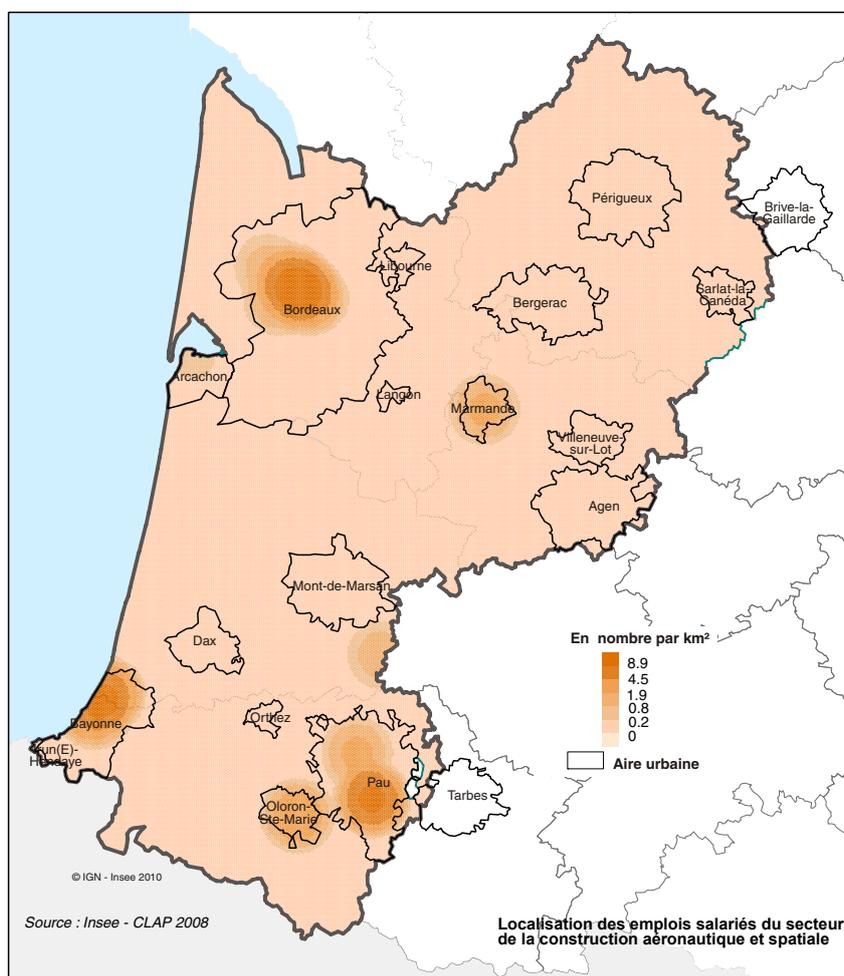
L'Aquitaine au 3^e rang des régions françaises

En Aquitaine, en 2008, le secteur "construction aéronautique et spatiale" (hors défense) occupe 13 000 salariés employés dans une trentaine d'établissements. L'Aquitaine regroupe ainsi 14 % des effectifs salariés nationaux relevant au sens strict du secteur. Elle se place au 3^e rang des régions françaises derrière Midi-Pyrénées (30 %) et l'Île-de-France (24 %).

Cette composante du tissu industriel aquitain représente 9 % de l'emploi salarié industriel de la région. Cette part est double en Midi-Pyrénées (19 %), mais moitié moindre en Île-de-France (4,5 %).

En France métropolitaine, la "construction aéronautique et spatiale" (hors défense) constitue 2,7 % de l'emploi industriel national.

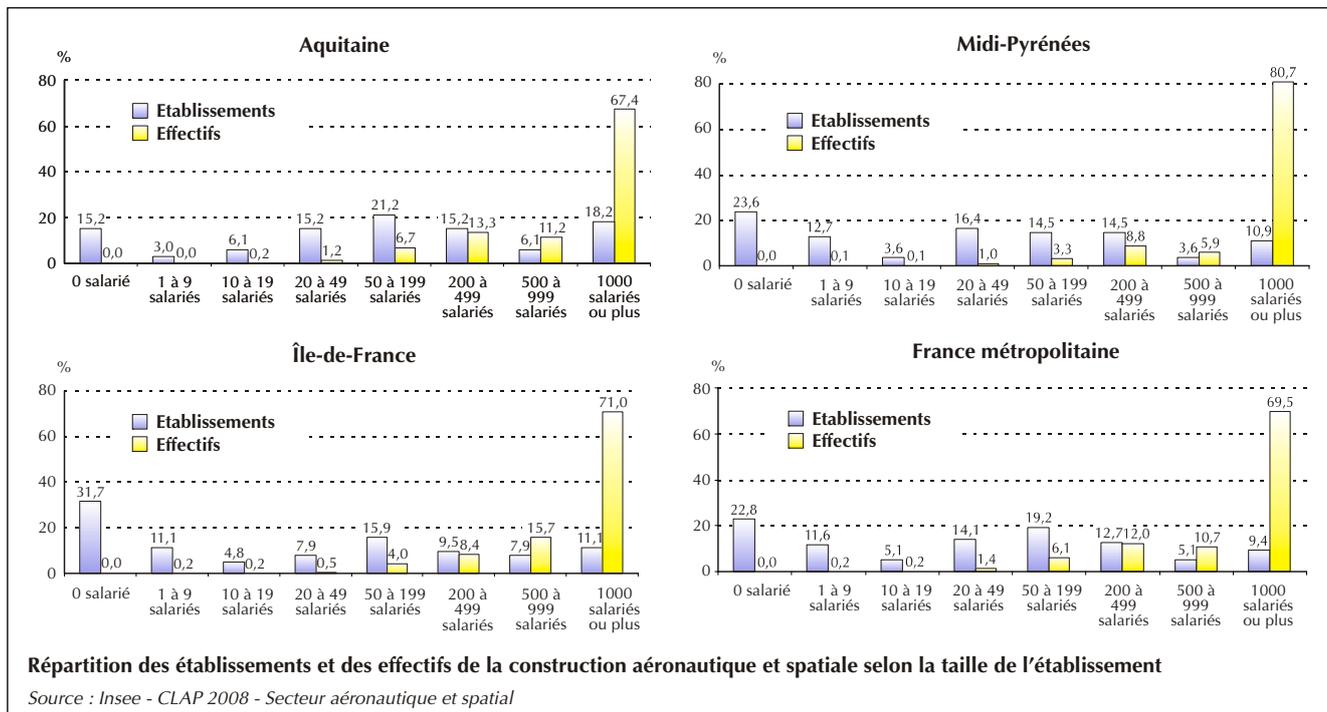
Une forte concentration de l'emploi sur deux départements



Une forte concentration

Les effectifs salariés de la "construction aéronautique et spatiale" se concentrent essentiellement dans deux départements : les Pyrénées-Atlantiques avec 14 établissements et 5 500 salariés et la Gironde avec le même nombre d'établissements et 5 100 emplois salariés. Cette concentration est liée à l'implantation de leaders mondiaux et européens du secteur sur leur territoire.

Concentration des effectifs sur les gros établissements



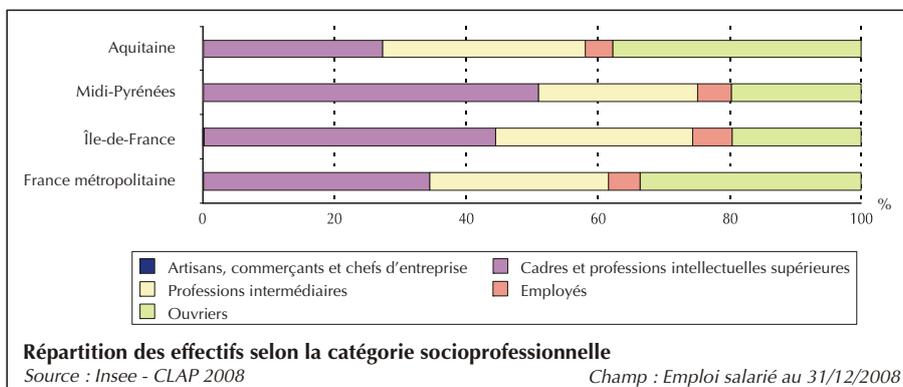
Trois de ces leaders mondiaux sont présents dans les Pyrénées-Atlantiques. Turboméca spécialisé dans la motorisation des hélicoptères, Dassault le constructeur d'avions d'affaires et militaires et Messier-Dowty, fabricant des trains d'atterrissage.

Le constructeur d'avions d'affaires et militaires Dassault est aussi présent en Gironde. Sont également implantés sur ce territoire Astrium, un des leaders mondiaux de la conception et de la fabrication de systèmes de satellites, et la Snecma Propulsion Solide, un des leaders européens spécialisés dans la propulsion et les matériaux composites.

Dans les Landes, avec des effectifs moins nombreux, le secteur de la construction aéronautique et spatiale est le premier employeur industriel. L'effectif se répartit sur deux établissements : Turboméca et Potez Aéronautique, sous-traitant spécialisé dans les pièces primaires et l'assemblage de sous-ensembles.

Bien que peu présent dans ce secteur d'activité, le Lot-et-Garonne abrite la société Cruzet Aéronautique, fabricant de pièces mécaniques complexes de structures et de moteurs.

En Aquitaine, prédominance des ouvriers



Les six établissements aquitains d'au moins 1 000 salariés emploient plus de la moitié de l'effectif de la construction aéronautique et spatiale. En Midi-Pyrénées et Île-de-France, cette concentration est plus forte encore.

La très grande majorité de l'emploi (91,2 %) se situe dans les pôles urbains, le reste se répartit entre les couronnes périurbaines (6,5 %) et les pôles emploi de l'espace rural (2,3 %).

En Aquitaine, les ouvriers sont majoritaires dans les établissements du secteur "aéronautique et spatial". Leur proportion est deux fois plus élevée que dans les régions Midi-Pyrénées et Île-de-France.

A contrario, les cadres et professions intellectuelles supérieures sont sous-représentés : ils constituent 27 % de la main-d'œuvre employée contre 50 % en Midi-Pyrénées et 44 % en Île-de-France.

Le secteur aéronautique et spatial est cependant le premier employeur de cadres et professions intellectuelles supérieures dans l'industrie en Aquitaine.

Dans un secteur d'activité encore peu porteur pour l'emploi féminin, la surreprésentation des ouvriers accentue la faible proportion de femmes employées en Aquitaine par rapport aux régions Midi-Pyrénées et Île-de-France.

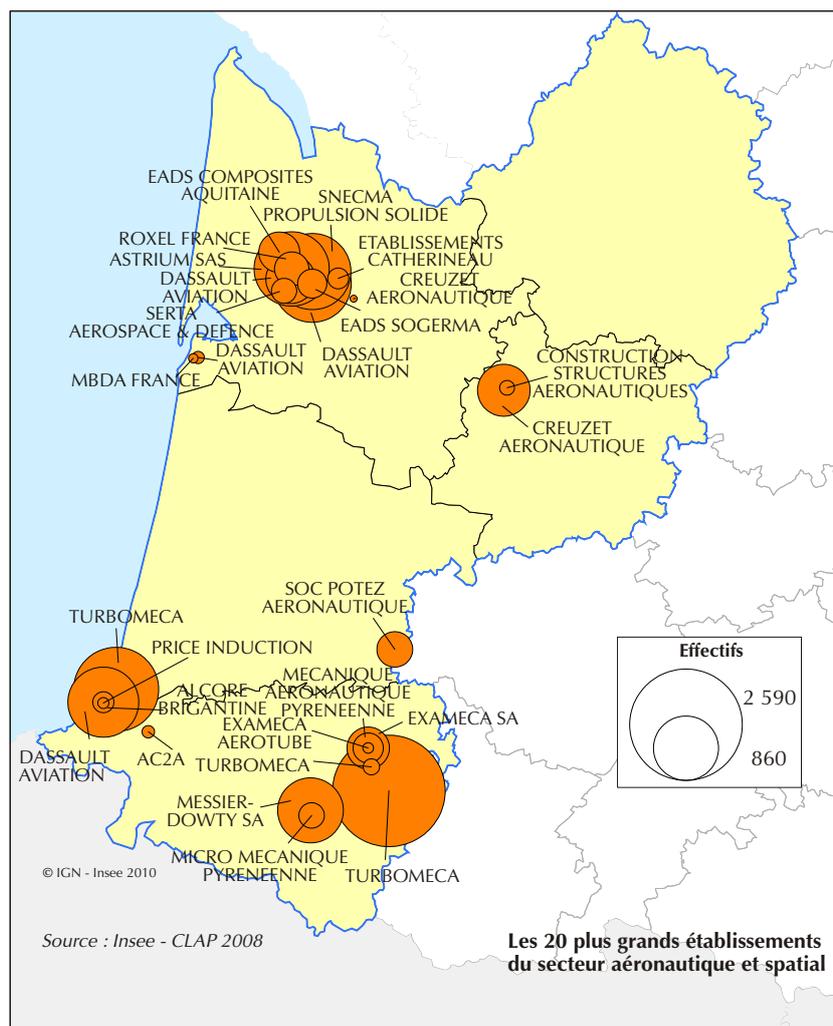
Un secteur rémunérateur

La construction aéronautique et spatiale est un des secteurs industriels les plus rémunérateurs. Elle regroupe 13 % de la masse salariale de l'industrie aquitaine. Les salariés perçoivent en moyenne un salaire brut 1,4 fois plus élevé que dans le reste de l'industrie régionale.

La haute technologie et la présence de grands établissements où les cadres et professions intermédiaires sont largement représentés expliquent ces rémunérations élevées.

En revanche, le salaire est moins élevé que celui des régions Île-de-France, où l'effet lié à la résidence en région parisienne se ressent, et Midi-Pyrénées. Ce différentiel résulte aussi en partie d'une moindre proportion de cadres en Aquitaine.

La majorité de l'emploi situé dans les pôles urbains



La filière aéronautique et spatiale en Aquitaine fin 2008 : 44 500 salariés

Au-delà des constructeurs et des grands donneurs d'ordres, 700 établissements aquitains sont liés par des commandes du secteur aéronautique et spatial. Ce sont des sous-traitants, des fournisseurs et des prestataires de services du secteur aéronautique et spatial. Certains sont classés dans le secteur de la **construction aéronautique et spatiale** comme Creuzet, Exameca, Messier-Dowty, Potez, Roxel, Sogerma... D'autres secteurs d'activité participent à la construction aéronautique et spatiale. Dans l'industrie, les principales activités liées au secteur sont la **fabrication d'équipements informatiques ou électroniques** (Thales Avionics, etc.), tous les métiers de la **métallurgie**, de la forge à la mécanique industrielle en passant par le traitement des métaux et la production de vis et de boulons (All Metal Service, Asquini, Fonderie Messier, etc.) et la **fabrication d'autres équipements y compris électriques** (Eaton, Latelec, Saft, etc.). Dans les services, **l'ingénierie** et **l'informatique** dominent.

Fin 2008, l'ensemble de ces établissements liés au secteur aéronautique et spatial emploie 32 400 salariés dans la région. L'emploi salarié directement affecté aux commandes aéronautiques et spatiales s'y élève à 14 700 salariés.

Au total, l'ensemble de la filière aéronautique et spatiale (constructeurs, grands donneurs d'ordres et établissements liés) occupe 44 500 salariés.

Source : Insee Enquête Aéronautique - Espace 2009

Définitions

Construction aéronautique et spatiale : la nomenclature d'activités

cf. : www.insee.fr

→ rubrique Définitions et méthodes

→ Nomenclatures

→ Accéder à la NAF 2008

→ Arborescence : niveau 5

→ 30.30Z : Construction aéronautique et spatiale

Connaissance locale de l'appareil productif : la source Clap

cf. : www.insee.fr

→ rubrique Définitions et méthodes

→ Définitions

→ lettre C : Connaissance locale de l'appareil productif)

Pour en savoir plus

L'aéronautique et l'espace en Aquitaine et Midi-Pyrénées, régions d'Aerospace Valley

Dossier Insee Aquitaine et Midi-Pyrénées - Décembre 2009

(Version imprimable de : http://www.insee.fr/fr/themes/document.asp?reg_id=4&ref_id=16789)