

18.3 Industrie automobile

En 2011, la production mondiale de véhicules a progressé de 3 % soit un niveau record avec plus de 80 millions de véhicules. Cette hausse représente en volume 2,4 millions de véhicules. Cependant les pays « historiques » de l'**industrie automobile** restent à des niveaux inférieurs à ceux d'avant crise alors que les nouveaux pays comme la Chine, l'Inde, la Russie ou l'Amérique latine produisent des volumes jamais atteints par le passé. En 2011, 47 % de la production mondiale est réalisée dans les pays émergents.

En France, la production de l'industrie des matériels de transports est dynamique en 2011 (+ 5,6 %). La production automobile progresse de 5,4 %, bien qu'elle ait souffert en cours d'année de la fin de la prime à la casse et de la rupture de certaines chaînes d'approvisionnement suite au séisme japonais. Peugeot-Citroën et Renault-Dacia-Samsung représentent 8 % de la production mondiale en 2011, tous véhicules confondus.

L'industrie automobile n'a pas retrouvé en 2011 son niveau d'exportation de 2008. En effet, les ventes des produits de l'automobile, qui représentent 10 % des exportations françaises, ont été très durement touchées par la crise en 2009 (- 26,5 % en valeur en un an). Malgré des taux de croissance annuels élevés en 2010 (+ 16,9 %) et dans une moindre mesure en 2011 (+ 6,3 %), elles sont encore inférieures de 10 % à leur niveau de 2008. En 2011, en raison d'une croissance des importations supérieure à celle des exportations, le déficit commercial de la France dans l'automobile continue de se creuser pour atteindre

5,3 milliards d'euros, après 3,8 milliards en 2010.

Pour la deuxième année consécutive, les **immatriculations de voitures particulières** neuves baissent. Elles demeurent cependant à un niveau très élevé, avec 2,2 millions d'immatriculations. La part des véhicules diesel se redresse légèrement. Ils représentent en 2011 72,4 % des immatriculations de voitures particulières neuves. La part des véhicules de marque française recule (56,2 % des immatriculations de voitures neuves). Les petites cylindrées, dont le marché est en net repli, représentent toujours la majorité des immatriculations de voitures neuves (52,4 %). À l'opposé, les cylindrées moyennes se redressent significativement après trois années consécutives de baisse. Les puissances supérieures enregistrent une augmentation de leurs immatriculations encore plus importante (+ 17 %). La part des motorisations électriques et hybrides continue de progresser, passant de 0,4 % des immatriculations de voitures particulières neuves en 2010 à 0,7 % en 2011.

Avec 13,1 millions de voitures neuves immatriculées dans l'Union européenne en 2011, le marché baisse de 1,7 % par rapport à 2010. Les évolutions par pays sont contrastées. Le marché allemand rebondit de 9 % après une forte chute en 2010. En France, la sortie progressive de la prime à la casse s'est traduite par une baisse des ventes moins brutale (- 2 %). Le marché français est, comme en 2009 et 2010, le deuxième marché européen devant le Royaume-Uni et l'Italie. ■

Définitions

Industrie automobile : l'industrie automobile concerne aussi bien les constructeurs de voitures particulières, de véhicules de loisir, de véhicules utilitaires que les équipementiers spécialisés, les carrossiers, les assembleurs ou les prestataires de services d'aménagement de véhicules automobiles. Cette activité intègre donc la filière complète, y compris moteurs et organes mécaniques en amont, dès lors qu'ils sont principalement destinés à des véhicules automobiles (à l'exception des parties de moteurs).

Voiture particulière : véhicule à moteur ayant au moins quatre roues, servant uniquement au transport de personnes et comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum.

Immatriculation, véhicule industriel, véhicule utilitaire léger : voir rubrique « définitions » en annexes.

Pour en savoir plus

- « L'industrie automobile française », *Analyse et statistiques*, édition 2012, CCFA, septembre 2012.
- « L'économie française », *Insee Références*, juillet 2012.
- « Tableau de bord automobile », n° 29, CCFA, décembre 2011.

Retrouvez le TEF sur www.insee.fr, rubrique Publications et services\Collections nationales\Insee Références

Production des constructeurs français

en milliers

| | 2011 | 11/10 en % | dont production en France |
|--|----------------|---------------|---------------------------------|
| Voitures particulières | 5 604,6 | - 0,1 | 1 678,3 |
| PSA Peugeot Citroën | 3 161,5 | - 1,6 | 1 233,5 |
| Renault-Dacia-Samsung | 2 443,1 | 2,0 | 444,9 |
| Véhicules utilitaires légers (- de 5 tonnes) | 802,4 | 12,8 | 292,1 |
| PSA Peugeot Citroën | 420,5 | 7,6 | 90,7 |
| Renault-Dacia | 382,0 | 19,2 | 201,5 |
| Véhicules industriels (+ de 5 tonnes) | 41,2 | 29,2 | 36,6 |
| Total | 6 448,2 | 1,5 | 2 007,1 |

Source : CCFA.

Immatriculations de voitures particulières neuves en France selon le constructeur

en milliers

| | 2010 | 2011 en % | |
|---------------------------------------|----------------|----------------|--------------|
| Voitures de marques françaises | 1 331,3 | 1 238,3 | 56,2 |
| dont : PSA | 728,8 | 692,8 | 31,4 |
| Peugeot | 400,7 | 369,8 | 16,8 |
| Citroën | 328,1 | 323,1 | 14,7 |
| Renault | 497,8 | 455,7 | 20,7 |
| Voitures de marques étrangères | 920,3 | 966,0 | 43,8 |
| Total des immatriculations | 2 251,7 | 2 204,2 | 100,0 |

Champ : France métropolitaine.

Source : CCFA.

Immatriculations de voitures particulières neuves par type d'énergie

en milliers

| | 2010 | 2011 en % | |
|---------------------------------|----------------|----------------|--------------|
| Diesel | 1 593,2 | 1 596,2 | 72,4 |
| Essence | 567,9 | 573,5 | 26,0 |
| Bicarburant (essence ; GPL) | 75,6 | 11,9 | 0,5 |
| Hybride (électricité ; essence) | 9,7 | 13,3 | 0,6 |
| Autres ¹ | 5,4 | 9,4 | 0,4 |
| Total | 2 251,7 | 2 204,2 | 100,0 |

1. Superéthanol, gaz naturel pour véhicule (GNV), bicarburant (essence ; GNV), électricité, GPL.

Champ : France métropolitaine.

Source : CCFA.

Marché mondial de l'automobile en 2011

en milliers

| | Total | dont voitures particulières | 11/10 en % |
|------------------------------|---------------|--------------------------------|---------------|
| Europe occidentale | 14 674 | 12 802 | - 0,1 |
| Europe centrale et orientale | 5 262 | 4 343 | 24,6 |
| Afrique | 1 401 | 976 | 5,5 |
| Amérique | 21 470 | 11 925 | 9,7 |
| dont : États-Unis | 13 041 | 6 089 | 10,8 |
| Amérique du sud | 5 874 | 4 568 | 9,3 |
| Asie, Océanie | 35 668 | 28 028 | 0,9 |
| dont : Chine | 18 765 | 14 927 | 2,6 |
| Corée du Sud | 1 567 | 1 316 | 0,7 |
| Japon | 4 210 | 3 509 | - 15,1 |
| Total | 78 475 | 58 074 | 4,4 |

Source : CCFA.

Production des principaux constructeurs de véhicules dans le monde en 2011

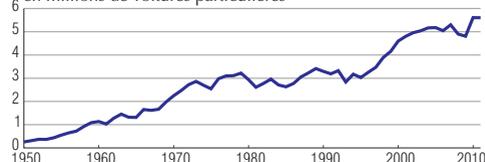
| | Tous véhicules en milliers | dont en % | |
|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| | | voitures particulières | véhicules utilitaires légers |
| General Motors ¹ | 9 081 | 74,2 | 25,8 |
| Groupe Volkswagen (Scania inclus) | 8 472 | 94,0 | 6,0 |
| Toyota-Daihatsu-Hino | 8 050 | 84,4 | 15,6 |
| Hyundai-Kia | 6 617 | 92,5 | 7,5 |
| Ford | 5 030 | 44,5 | 55,5 |
| Nissan | 4 632 | 77,3 | 22,7 |
| PSA Peugeot Citroën | 3 582 | 88,3 | 11,7 |
| Honda | 2 909 | 99,2 | 0,8 |
| Renault-Dacia-Samsung | 2 825 | 86,5 | 13,5 |
| Suzuki-Maruti | 2 726 | 85,7 | 14,3 |
| Fiat-Iveco-Irisbus | 2 400 | 75,2 | 24,8 |
| Daimler (Evobus et Fuso inclus) | 2 173 | 66,4 | 33,6 |
| Total | 58 497 | 81,2 | 18,8 |
| Production mondiale | 80 108 | ... | ... |

1. Opel-Vauxhall-GM Daewoo-GM Chine.

Source : CCFA.

Production mondiale des constructeurs français de 1950 à 2011

en millions de voitures particulières



Source : CCFA.

Immatriculations de voitures particulières neuves dans l'Union européenne

| | 2011 | | 11/10 en % | Part du diesel en % |
|----------------|-----------------|--------------|---------------|------------------------|
| | en milliers | en % | | |
| Allemagne | 3 173,6 | 24,1 | 8,8 | 47,1 |
| Autriche | 356,1 | 2,7 | 8,4 | 54,6 |
| Belgique | 572,2 | 4,4 | 4,5 | 75,3 |
| Bulgarie | 18,6 | 0,1 | 6,9 | ... |
| Danemark | 169,7 | 1,3 | 11,3 | 48,0 |
| Espagne | 808,1 | 6,1 | - 17,7 | 70,3 |
| Estonie | 17,1 | 0,1 | 65,8 | ... |
| Finlande | 121,2 | 0,9 | 12,9 | 42,0 |
| France | 2 204,2 | 16,8 | - 2,1 | 72,4 |
| Grèce | 97,7 | 0,7 | - 31,0 | 10,0 |
| Hongrie | 45,1 | 0,3 | 3,7 | ... |
| Irlande | 89,9 | 0,7 | 1,7 | 70,0 |
| Italie | 1 749,1 | 13,3 | - 10,7 | 55,2 |
| Lettonie | 11,0 | 0,1 | 72,5 | ... |
| Lituanie | 13,2 | 0,1 | 66,0 | ... |
| Luxembourg | 49,9 | 0,4 | 0,3 | 76,6 |
| Pays-Bas | 555,8 | 4,2 | 14,8 | 28,2 |
| Pologne | 297,9 | 2,3 | - 10,7 | ... |
| Portugal | 153,4 | 1,2 | - 31,4 | 69,6 |
| Rép. tchèque | 173,6 | 1,3 | 3,6 | ... |
| Roumanie | 94,6 | 0,7 | - 11,0 | ... |
| Royaume-Uni | 1 941,3 | 14,8 | - 4,4 | 50,6 |
| Slovaquie | 68,3 | 0,5 | 6,7 | ... |
| Slovénie | 60,2 | 0,5 | - 1,6 | ... |
| Suède | 305,0 | 2,3 | 5,4 | 61,5 |
| UE à 27 | 13 146,8 | 100,0 | - 1,7 | ... |

Note : données non disponibles pour Chypre et Malte.

Source : Association des constructeurs européens d'automobiles.