

20.7 Transports de voyageurs

En 2011, les **transports intérieurs de voyageurs**, mesurés en **voyageurs-kilomètres**, continuent d'augmenter (+ 0,7 % après + 0,9 %), à un rythme toutefois plus faible que les années antérieures à la récession. Les parts des modes de transports intérieurs de voyageurs évoluent légèrement en faveur du transport collectif. Les véhicules particuliers représentent 83 % du transport intérieur de voyageurs en 2011. La part de la route est de 88 %. Celles du ferré (11 %) et de l'aérien (1,4 %) augmentent légèrement.

La croissance de la circulation routière diminue par rapport à 2010. Cette évolution s'explique en partie par l'augmentation du prix des carburants, qui pèse pour un point environ sur la circulation des ménages. Le renouvellement du parc, que le dispositif de bonus-malus écologique et la prime à la casse ont favorisé, joue en sens contraire. Au total, la circulation des véhicules particuliers ralentit fortement en 2011 (+ 0,2 % après + 1 %).

Après une légère reprise en 2010, le transport collectif de voyageurs augmente à un rythme plus soutenu (+ 3,3 % après + 0,8 %). Cette accélération est portée par les transports collectifs non routiers. Les transports ferrés (dont le métro) augmentent et le transport aérien rebondit fortement après trois années consécutives de baisse. Les transports collectifs routiers poursuivent leur progression, à un rythme proche de celui de l'année précédente.

Le **transport ferroviaire de voyageurs** renoue avec la croissance en 2011 (+ 3,4 %)

après deux années d'inertie en lien avec la crise économique, les grèves et les fortes intempéries neigeuses de la fin 2010. Tous les types de réseaux sont concernés par la hausse. Le TER enregistre la plus forte croissance ; la reprise entamée en 2010 pour le réseau TGV se renforce en 2011. Les grandes lignes hors TGV rompent un cycle de dix années de décroissance. Le Transilien progresse après deux années atones.

Le transport aérien de voyageurs croît fortement en 2011. Ce résultat doit cependant être relativisé par le fait que le transport aérien a été fortement affecté par les effets de la crise financière et économique en 2009 et par un ensemble d'événements ayant fortement ralenti la reprise en 2010 (notamment l'éruption du volcan Eyjafjöll et les chutes de neige très intenses de décembre 2010). Le nombre total de passagers augmente. Cette forte croissance est autant portée par l'international que par le transport intra-métropolitain, contrairement aux années précédentes.

Sur les liaisons trans-Manche, le nombre total de passagers augmente de 2,1 % soit une progression du même ordre qu'en 2010. Pour la huitième année consécutive, Eurostar (23 % des passagers) poursuit sa progression (+ 1,6 % en un an). Sur la façade méditerranéenne, le **transport maritime de voyageurs** marque le pas. Parmi les cinq plus grands ports français, seuls Marseille et Toulon enregistrent une croissance. ■

Définitions

Transport de voyageurs : comprend tout mouvement de voyageurs à bord d'un mode de transport quel qu'il soit (ferroviaire, routier, maritime, aérien...). Il se mesure en voyageurs-kilomètres ou, sur un trajet donné, en nombre de voyageurs.

Transport ferroviaire de voyageurs : comprend le transport de voyageurs du Transilien (réseau de trains de banlieue en Île-de-France dont les titres de transport sont propres à la zone du syndicat des transports d'Île-de-France) et le transport de voyageurs du réseau principal, composé du transport « grandes lignes », y compris Eurostar et les ID-TGV, et des services ferroviaires régionaux hors Île-de-France.

Voyageur-kilomètre : unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur sur une distance d'un kilomètre.

Transport maritime de voyageurs, voyageur transporté : voir rubrique « définitions » en annexes.

Pour en savoir plus

- « Les comptes des transports en 2011 », rapport de la commission des Comptes des transports de la Nation, SOeS, juillet 2012.
- « Le transport collectif routier de voyageurs en 2011 : en progression depuis deux ans », *Chiffres & Statistiques* n° 324, SOeS, juin 2012.
- « Les transports intérieurs en 2011 : reprise concentrée sur le transport ferroviaire en début d'année », *Le point sur* n° 128, mai 2012.

Retrouvez le TEF sur www.insee.fr, rubrique Publications et services\Collections nationales\Insee Références

Transports intérieurs de voyageurs par mode

en milliards de voyageurs-kilomètres

	1990	2000	2011	11/10 en %
Voitures particulières ¹	617,3	754,4	812,7	0,2
Autobus, cars	40,7	42,0	51,1	2,4
dont RATP ²	2,2	2,5	3,1	2,3
Transports ferroviaires	73,9	80,7	104,0	3,4
dont : SNCF	63,7	69,1	89,0	3,6
dont TGV	14,9	34,5	54,9	4,0
RATP ³	9,7	10,2	12,6	1,8
Transports aériens	11,4	15,1	13,5	5,9
Total	743,3	892,2	981,2	0,7

1. Rebasement du bilan de la circulation (base 2007), série rétropolée jusqu'en 1990. Les voitures particulières incluent les véhicules immatriculés à l'étranger et les deux-roues motorisés. 2. Y compris tramways. 3. Métro et RER.
Source : SDeS, comptes des transports.

Passagers trans-Manche passant par la France

en milliers de passagers

	1995	2005	2011	11/10 en %
Passagers Eurotunnel	7 758	17 027	18 996	3,7
Passagers Eurostar	2 920	7 454	9 680	1,6
Navettes tourisme	4 394	8 094	7 878	4,4
Véhicules navettes fret	444	1 478	1 438	16,0
Passagers ferries¹	25 807	17 533	16 205	-2,6
dont Calais ¹	17 056	11 695	10 063	-1,7
Passagers aériens	3 315	7 523	6 643	10,4
Paris-Londres ²	3 315	2 391	1 788	9,0
Régions-Londres	...	5 132	4 855	11,0
Total	36 880	42 083	41 844	2,1

1. Y compris liaisons avec l'Irlande et les îles anglo-normandes.

2. Aéroports d'Orly et Roissy - Charles de Gaulle.

Source : SDeS, comptes des transports.

Fréquentation des lignes aériennes de voyageurs

en milliers de passagers

	1990	2000	2011	11/10 en %
Métropole - International	36 959	66 972	101 911	6,9
dont : métropole - Europe	22 954	41 666	65 097	11,1
métropole - Afrique	7 126	10 170	15 794	-5,9
métropole - Amérique	4 384	9 663	11 748	5,4
Métropole - Intérieur	22 640	30 747	26 880	6,5
Paris - régions	17 281	21 165	16 694	7,4
Régions - régions	3 574	5 829	6 451	4,3
Métropole - outre-mer	1 785	3 754	3 735	6,9
Total métropole	59 598	97 719	128 791	6,8
Outre-mer - International	1 458	1 912	2 215	5,5
Outre-mer - outre-mer	1 312	2 063	2 164	-0,6
Total	62 368	101 694	133 170	6,7

Source : SDeS, comptes des transports.

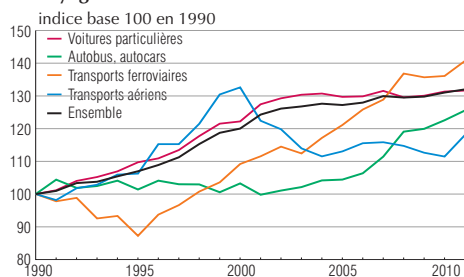
Fréquentation des principaux aéroports européens

en millions de passagers

	2011	2011/10 en %
1 Londres / Heathrow (UK)	69,5	5,2
2 Paris / Charles-de-Gaulle (FR)	60,9	3,2
3 Francfort-sur-le-Main (DE)	56,6	6,2
4 Amsterdam / Schiphol (NL)	49,8	10,1
5 Madrid / Barajas (ES)	49,6	-0,5
6 Rome / Fiumicino (IT)	37,9	3,2
7 Munich (DE)	37,9	8,8
8 Barcelone (ES)	34,3	17,6
9 Londres / Gatwick (UK)	33,7	7,3
10 Paris / Orly (FR)	27,1	6,0

Source : Eurostat.

Évolution des volumes de transports intérieurs de voyageurs de 1990 à 2011



Champ : transports intérieurs en voyageurs-kilomètres.

Source : SDeS, comptes des transports.

Voitures particulières

	1990	2000	2011
Parc moyen (en millions de voitures)	23,3	27,8	31,4
Parcours moyen (en milliers de km/véhicule)	13,4	13,5	12,7
dont : véhicules essence	11,9	10,7	8,5
véhicules diesel	21,3	18,8	15,6

Note : l'ensemble des séries constitutives du bilan de la circulation a été rebasé en 2011.

Champ : véhicules immatriculés en France métropolitaine.

Source : SDeS, comptes des transports.

Trafic maritime des principaux ports européens

en millions de passagers

	2000	2005	2009	2010	10/09 en %
Douvres (UK)	16,2	13,5	13,3	13,4	0,7
Paloukia & Perama (GR) ¹	...	11,7	12,8	12,7	-0,9
Messine (IT)	11,9	9,8	10,4	10,8	3,1
Calais (FR)	15,1	11,7	10,2	10,2	0,8
Reggio de Calabre (IT)	11,8	9,6	11,0	9,9	-10,5
Helsinki (FI)	9,3	8,9	9,1	9,8	8,4
Le Pirée (GR)	7,3	11,1	10,4	9,6	-8,1
Stockholm (SE)	7,7	8,2	9,1	9,1	0,6
Helsingborg (SE) ²	13,5	11,1	9,4	8,5	-9,3
Helsingør (DK) ²	13,3	11,0	9,4	8,5	-9,4

1. Paloukia & Perama assurent la liaison par ferry entre la Grèce et l'île de Salamine.

2. Les deux ports sont éloignés de 4 km et reliés par la même ligne de ferry.

Champ : passagers embarqués et débarqués.

Source : Eurostat.

Transport aérien de passagers dans quelques pays européens

en millions de passagers

	2008 (r)	2009 (r)	2010 (r)	2011
Allemagne	167,8	160,6	168,8	177,1
Autriche	24,1	22,0	23,7	25,3
Belgique	22,3	21,7	23,0	25,4
Danemark	24,5	22,4	24,5	25,9
Espagne	162,2	149,0	153,9	165,7
France	122,7	117,6	126,3	132,8
Grèce	35,1	33,4	32,6	33,8
Irlande	30,2	26,4	23,2	23,4
Italie	106,5	103,3	110,7	117,5
Pays-Bas	50,7	46,7	48,9	54,2
Portugal	24,8	23,8	25,4	27,2
Royaume-Uni	214,9	199,2	193,5	202,0
Suède	28,1	25,4	26,9	29,9
Finlande	14,8	13,8	14,3	16,4
UE à 27	804,0	757,5	786,6	827,6

Source : Eurostat.