

20.8 Transports de marchandises

Après deux années consécutives de croissance, l'année 2008 marque une forte chute des **transports intérieurs** terrestres de marchandises (y compris **pavillon étranger**) : en moyenne annuelle, les **tonnes-kilomètres** réalisées baissent de près de 5 %. Le ralentissement économique de la France, particulièrement marqué au 4^e trimestre, pèse sur la demande globale de transport. Les transports ferroviaires et fluviaux résistent mieux que la route.

Les transports routiers, principal mode de transport terrestre de marchandises (81 % du total), reculent de 4,9 %. Cette baisse concerne l'ensemble des marchandises transportées mais avant tout les produits manufacturés (- 6,7 %) et les matériaux de construction (- 5,4 %), pénalisés par le ralentissement du BTP. Seul semble se maintenir le transport de conteneurs, stable par rapport à 2007.

Le transport ferroviaire, après une année 2007 de forte croissance, repart à la baisse en 2008, avec un recul de 4,6 % des tonnes-kilomètres réalisées en France. C'est l'effondrement des transports internationaux (- 12,5 %) et plus encore de ceux en transit (- 26,8 %) qui explique ce recul. À l'inverse, le transport national connaît une poursuite de la croissance (+ 4,0 % après + 2,5 % en 2007) tirée par la montée en puissance des nouveaux opérateurs. Le **transport combiné** connaît lui aussi une deuxième année de hausse mais modérée (environ 2 % après 13 % en 2007).

Le transport fluvial connaît, en 2008, un recul inférieur à celui des autres modes

(- 0,5 %). Les transports nationaux, tirés par la bonne récolte du blé, résistent mieux que les transports internationaux (+ 2,3 % contre - 4,4 %). Mais ils sont pénalisés par les mouvements sociaux liés à la réforme portuaire qui ont limité l'activité portuaire, impliquant une forte diminution de la demande en transport intérieur de conteneurs. Ensuite le ralentissement économique est à l'origine de la baisse de la demande globale de transports, notamment de matières premières.

Après une période d'augmentation régulière entre 2000 et 2006, les tonnages de marchandises traités dans les ports français sont stables en 2008, confirmant le ralentissement observé en 2007. Ce sont essentiellement les marchandises diverses qui tirent cette évolution à la baisse, avec notamment le nombre de conteneurs traités qui diminue de 8,0 %. En revanche, les vrac solides (céréales, minerais) et les vrac liquides (hydrocarbures, produits chimiques) repartent à la hausse avec respectivement + 2,2 % et + 1,6 %. Les résultats des ports français sont très en deçà des résultats des autres grands ports européens. Rotterdam reste le premier port européen de trafic de marchandises avec 374 millions de tonnes en 2007.

Au 1^{er} juillet 2009, la flotte de commerce sous pavillon français est constituée de 215 navires de plus de 100 **tonneaux de jauge brute**, dont 93 affectés au transport de marchandises au long cours ou au cabotage et 54 pétroliers. ■

Définitions

Jauge brute : capacité en volume d'un navire ; elle s'exprime en tonneaux. Un tonneau de jauge brute (TJB) équivaut à 100 pieds cubes, soit 2,83 m³.

Transports intérieurs : flux réalisé sur le territoire français, y compris transit.

Tonne-kilomètre : unité de mesure sommable correspondant au transport d'une tonne sur une distance d'un kilomètre. Ce terme est défini par analogie avec la notion de « travail » en physique. Par rapport aux tonnes, les tonnes-kilomètres ont l'avantage d'être « additives » : un déplacement de 10 tonnes sur 100 kilomètres suivi d'un déplacement de 10 tonnes sur 50 kilomètres donnent au total 1 500 tonnes-kilomètres, alors que l'addition des poids transportés n'a pas de sens.

Pavillon, transport combiné, transports internationaux : voir rubrique « définitions » en annexes.

Pour en savoir plus

- « Les comptes des transports en 2008 », les rapports de la Commission des Comptes des transports de la Nation, SOeS, juin 2009.
- « Transport maritime de marchandises et de passagers 1997-2007 », *Statistiques en Bref* Transports n° 20, Eurostat, juin 2009.
- « Transports routiers de marchandises sous pavillon français en 2008 », *Chiffres & Statistiques* n° 38, SOeS, juin 2009.
- « Les chiffres du transport – édition 2009 », SOeS, février 2009.

Retrouvez le TEF sur www.insee.fr, rubrique Publications et services\Collections nationales\Insee Références

Transports intérieurs terrestres de marchandises par mode

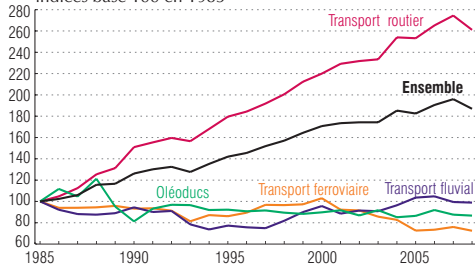
en milliards de tonnes-kilomètres

| | 1990 | 2000 | 2008 | 08/07 en % |
|------------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| Pavillon français | 155,8 | 203,0 | 217,5 | - 5,1 |
| National | 137,7 | 181,8 | 203,9 | - 4,6 |
| International | 16,8 | 20,7 | 13,4 | - 12,0 |
| Transit | 1,3 | 0,5 | 0,2 | - 34,9 |
| Pavillon étranger | 38,0 | 79,5 | 117,8 | - 4,5 |
| Cabotage | 0,0 | 2,2 | 4,6 | - 5,0 |
| International | 17,2 | 37,7 | 54,3 | - 0,8 |
| Transit | 20,8 | 39,5 | 58,8 | - 7,6 |
| Transport routier | 193,9 | 282,5 | 335,3 | - 4,9 |
| National | 31,5 | 29,9 | 26,2 | 4,0 |
| International | 15,0 | 18,5 | 11,0 | - 13,5 |
| Transit | 5,7 | 9,3 | 3,5 | - 26,8 |
| Transport ferroviaire | 52,2 | 57,7 | 40,6 | - 4,6 |
| National | 4,3 | 4,1 | 4,5 | 2,3 |
| International | 2,9 | 3,1 | 3,0 | - 4,4 |
| Transport fluvial | 7,2 | 7,3 | 7,5 | - 0,5 |
| Oléoducs | 19,6 | 21,7 | 20,9 | - 1,1 |
| Transports terrestres | 272,9 | 369,2 | 404,3 | - 4,6 |
| National | 173,5 | 218,1 | 239,2 | - 3,6 |
| International | 71,6 | 101,6 | 102,6 | - 4,1 |
| Transit | 27,8 | 49,4 | 62,5 | - 9,0 |

Source : SOeS, compte des transports.

Transport intérieur de marchandises par mode

indices base 100 en 1985



Champ : transport intérieur en tonnes-kilomètres, y compris transit. Transport fluvial hors transit.

Source : SOeS.

Principales flottes de commerce dans le monde

| Pavillons | en millions de tjb ¹ | | Part du trafic en % | |
|------------------|---------------------------------|------------|---------------------|------------|
| | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 |
| 1 Panama | 155,0 | 168,2 | 21,5 | 21,7 |
| 2 Libéria | 68,4 | 76,6 | 9,5 | 9,9 |
| 3 Bahamas | 40,8 | 43,7 | 5,7 | 5,6 |
| 4 Singapour | 32,2 | 36,3 | 4,5 | 4,7 |
| 5 Îles Marshall | 32,8 | 36,0 | 4,6 | 4,6 |
| 6 Hong-Kong | 32,7 | 35,8 | 4,5 | 4,6 |
| 7 Grèce | 32,0 | 35,7 | 4,4 | 4,6 |
| 8 Malte | 24,8 | 27,8 | 3,4 | 3,6 |
| 9 Chine | 23,5 | 24,9 | 3,3 | 3,2 |
| 10 Royaume-Uni | 20,8 | 21,9 | 2,9 | 2,8 |
| 11 Chypre | 19,0 | 19,0 | 2,6 | 2,5 |
| 12 Norvège | 18,2 | 18,2 | 2,5 | 2,3 |
| 25 France | 6,2 | 6,4 | 0,9 | 0,8 |

1. Tonneaux de jauge brute.

Champ : données au 31 décembre.

Sources : SOeS ; Lloyd's register.

Transport intérieur terrestre de marchandises selon le mode de transport

en % des tonnes-kilomètres

| | 1990 | 2000 (r) | 2005 (r) | 2008 |
|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Transport ferroviaire | 19,0 | 15,1 | 10,7 | 10,9 |
| Transport routier | 70,1 | 75,8 | 80,7 | 80,8 |
| Navigation fluviale | 2,9 | 2,3 | 2,4 | 2,2 |
| Oléoducs | 8,0 | 6,8 | 6,3 | 6,1 |
| Total (en Mds de tonnes-km) | 245,1 | 319,7 | 332,2 | 341,8 |

Champ : transport hors transit.

Source : SOeS, compte des transports.

Emploi dans les transports routiers de marchandises

| | Effectifs en milliers ¹ | | | | 2007/06 en % |
|--------------|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|
| | 2000 | 2005 | 2006 (r) | 2007 | |
| Salariés | 303,0 | 324,3 | 328,4 | 340,8 | 3,8 |
| Non salariés | 27,0 | 28,5 | 29,2 | 29,8 | 1,9 |
| Total | 330,0 | 352,9 | 357,6 | 370,6 | 3,6 |

1. Équivalents temps plein.

Champ : transports routiers ou par conduites.

Source : Insee, comptes nationaux - base 2000.

Activité des principaux ports maritimes européens

en millions de tonnes¹

| | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 |
|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 Rotterdam (NL) | 302,5 | 345,8 | 353,6 | 374,2 |
| 2 Anvers (BE) | 116,0 | 145,8 | 151,7 | 165,5 |
| 3 Hambourg (DE) | 77,0 | 108,3 | 115,5 | 118,2 |
| 4 Marseille (FR) | 91,3 | 93,3 | 96,5 | 92,6 |
| 5 Le Havre (FR) | 63,9 | 70,8 | 70,0 | 78,9 |
| 6 Grimsby & Immingham (UK) | 52,5 | 60,7 | 64,0 | 66,3 |
| 7 Amsterdam (NL) | 42,0 | 47,1 | 56,8 | 62,5 |
| 8 Algésiras (ES) | ... | 55,2 | 60,0 | 62,1 |
| 9 Bergen (NO) | ... | 73,9 | 67,9 | 61,2 |
| 10 Londres (UK) | 47,9 | 53,8 | 51,9 | 52,7 |
| 11 Dunkerque (FR) | 44,3 | 48,5 | 50,4 | 50,2 |
| 12 Tees & Hartlepool (UK) | 51,5 | 55,8 | 53,3 | 49,8 |
| 13 Tarante (IT) | 33,1 | 47,9 | 50,9 | 49,2 |
| 14 Gènes (IT) | 43,8 | 42,6 | 44,4 | 48,4 |
| 15 Valence (ES) | 22,0 | 35,0 | 40,7 | 45,9 |

1. Poids brut de marchandises.

Source : Eurostat.

Principaux aéroports européens selon le volume de fret et de courrier traité

en milliers de tonnes

| | 2007 | 2008 |
|---------------------------------------|----------------|----------------|
| 1 Francfort-sur-le-Main (DE) | 2 210,1 | 2 154,3 |
| 2 Amsterdam/Schiphol (NL) | 1 498,2 | 1 602,4 |
| 3 Londres/Heathrow (UK) | 1 393,2 | 1 482,7 |
| 4 Paris/Charles-de-Gaulle (FR) | 1 434,5 | 1 391,8 |
| 5 Luxembourg (LU) | 702,8 | 777,0 |
| 6 Bruxelles/National (BE) | 767,3 | 658,4 |
| 7 Cologne/Bonn (DE) | 738,3 | 603,6 |
| 8 Liège/Bierset (BE) | 489,2 | 515,4 |
| 9 Leipzig/Halle (DE) | 117,0 | 453,0 |
| 10 Milan/Malpensa (IT) | 496,7 | 426,9 |
| 11 Madrid/Barajas (ES) | 341,8 | 355,8 |
| 12 Nottingham East Midlands (UK) | 318,4 | 292,4 |

Source : Eurostat.