

20.7 Transports de voyageurs

Le **transport** intérieur de **voyageurs** est stable en 2008 après le rebond observé en 2007. La circulation des voitures particulières contribue pour 0,9 point à la baisse de la mobilité tandis que les transports collectifs contribuent pour 0,8 point à la hausse. L'année 2008 a été marquée par une forte hausse des prix des carburants. Leur forte désinflation au second semestre ne suffit pas à réduire la hausse qui a pu limiter l'usage de la voiture, en particulier pour les départs en vacances. Par ailleurs, la baisse de l'emploi salarié a probablement limité les besoins de mobilité quotidienne.

La hausse des transports collectifs en 2008 s'établit à 4,3 % : les transports ferrés progressent de 5,7 % tandis que les transports collectifs routiers progresseraient de 3,1 %. En France de province, l'année 2008 connaît une forte hausse de fréquentation (+ 5,5 %) qui s'explique, en partie, par l'accroissement de l'offre. En Île-de-France, les réseaux de surface ont enregistré une croissance relativement soutenue alors que la hausse de fréquentation du Transilien a connu un léger ralentissement.

Les transports sur les TGV et les lignes européennes ferrées connaissent en 2008 une hausse historique de 8,8 % du nombre de **voyageurs-kilomètres**. Les TGV Sud-est connaissent une hausse de 5,2 % après plusieurs années de croissance molle. Les TGV inter-secteurs connaissent également une nette accélération de leur croissance. Enfin, Eurostar a bénéficié de l'amélioration des temps de parcours de 20 minutes vers Londres. Côté TER, la hausse de voyageurs-ki-

lomètres s'explique par un rattrapage sur l'automne 2007 perturbé par des grèves, par la redistribution de l'offre et par la mise en place d'un cadencement dans diverses régions.

La fréquentation des lignes maritimes Trans-Manche est en repli de 2,6 % même avec l'incendie du tunnel sous la Manche. En Méditerranée, le bilan maritime reste positif mais la fréquentation ne progresse que de 3,2 %. Seules les croisières ont contribué à la croissance, avec une hausse de 13,1 %.

Les transports aériens connaissent un léger repli à l'échelle nationale. Les flux de trafic touchant les aéroports d'outre-mer sont en légère baisse, notamment sur les vols intérieurs. Sur les liaisons métropolitaines, la concurrence avec le TGV se poursuit et s'intensifie entre compagnies aériennes, avec une réorganisation de l'offre : le nombre de vols s'est fortement accru sur les liaisons Paris-Biarritz, Paris-Pau et Paris-Ajaccio, les seules radiales à connaître une hausse de fréquentation. À l'international, la croissance se poursuit malgré un léger ralentissement.

Le transport aérien de voyageurs dans l'Union européenne à 27 a connu le plus faible taux de croissance depuis 2002 (+ 0,6 %). Les vols extérieurs à l'Union ont enregistré une hausse de 4,2 %, alors que les vols au sein de l'union ont diminué de 0,5 %. Les liaisons aériennes nationales les plus fréquentées en Europe sont Madrid-Barcelone, Rome-Milan, Paris-Toulouse et Paris-Nice. ■

Définitions

Trafic SNCF : le trafic SNCF comprend le trafic du Transilien (réseau de trains de banlieue en Île-de-France dont les titres de transport sont propres à la zone du syndicat des transports d'Île-de-France, STIF) et le trafic du réseau principal, composé du trafic « grandes lignes » et des services ferroviaires régionaux.

Transport de voyageurs : comprend tout mouvement de voyageurs à bord d'un mode de transport quel qu'il soit (ferroviaire, routier, maritime, aérien...). Il se mesure en voyageurs-kilomètres ou, sur un trajet donné, en nombre de voyageurs.

Voyageur-kilomètre : unité de compte correspondant au transport d'un voyageur sur une distance d'un kilomètre.

Trafic maritime de passagers, voyageur transporté : voir rubrique « définitions » en annexes.

Pour en savoir plus

- « Les comptes des transports en 2008 », rapport de la commission des Comptes des transports de la Nation, SOeS, juin 2009.
- « Dans les grandes agglomérations, la mobilité quotidienne des habitants diminue et elle augmente ailleurs », *Insee Première* n° 1252, juillet 2009.
- « Mémento statistique des transports », SOeS, juillet 2009

Retrouvez le TEF sur www.insee.fr, rubrique Publications et services\Collections nationales\Insee Références

Transports intérieurs de voyageurs par mode

en milliards de voyageurs-kilomètres

	1990	2000	2008	2008/07 en %
Voitures particulières	585,6	699,6	720,2	- 1,1
Autobus, cars	41,3	43,0	48,6	3,1
dont RATP	18,3	18,3	20,0	- 1,5
Transports ferrés	73,9	80,7	98,3	5,7
dont : SNCF	63,7	69,9	85,0	5,8
dont TGV	14,9	34,7	50,6	8,7
RATP	9,7	10,1	12,3	5,3
Transports aériens	11,4	15,1	13,1	- 1,0
Total	712,2	838,5	880,1	- 0,1

Source : SOeS, comptes des transports en 2008.

Mobilité quotidienne de la population

	Déplacements en %		Durée moyenne en minutes	
	1994	2008	1994	2008
Marche ou vélo	21	19	12	14
Véhicule particulier à moteur	74	76	16	17
Transports en commun	5	5	38	36
Ensemble rural et faiblement urbanisé	100	100	16	17
Marche ou vélo	31	33	13	14
Véhicule particulier à moteur	56	55	17	17
Transports en commun	13	12	36	40
Ensemble grandes agglomérations	100	100	19	19

Champ : déplacements locaux un jour de semaine des individus de 6 ans ou plus habitant en France métropolitaine.

Sources : Insee ; SOeS ; Inrets.

Fréquentation des lignes aériennes de voyageurs

en milliers de passagers

	1980	1990	2000	2008
Métropole - International	21 975	36 959	66 972	97 833
dont : Métropole - Europe	12 473	22 954	41 666	61 604
Métropole - Afrique	5 864	7 126	10 170	15 562
Métropole - Amérique	2 025	4 384	9 663	11 812
Métropole - Intérieur	11 220	22 640	30 747	26 124
Paris - régions	8 676	17 281	21 165	16 744
Régions - régions	1 805	3 574	5 829	6 001
Métropole - outre mer	739	1 785	3 754	3 379
Total métropole	33 195	59 598	97 719	123 956
Outre mer - International	979	1 458	1 912	2 084
Outre mer - outre mer	1 178	1 312	2 063	2 181
Total	35 352	62 368	101 694	128 221

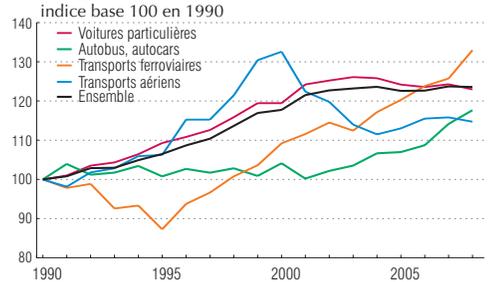
Source : SOeS, comptes des transports en 2008.

Fréquentation des principaux aéroports européens en nombre de passagers en 2008

	Passagers en millions	2008/2007 en %
1 Londres / Heathrow (UK)	66,9	- 1,4
2 Paris / Charles-de-Gaulle (FR)	60,5	1,6
3 Francfort-sur-le-Main (DE)	53,2	- 1,2
4 Madrid / Barajas (ES)	50,4	- 1,6
5 Amsterdam / Schiphol (NL)	47,4	- 0,7
6 Rome / Fiumicino (IT)	34,8	7,4
7 Munich (DE)	34,4	1,7
8 Londres / Gatwick (UK)	34,2	- 2,9
9 Barcelone (ES)	30,4	- 7,3
10 Paris / Orly (FR)	26,2	- 0,9

Source : Eurostat.

Évolution des volumes de transports intérieurs de voyageurs



Champ : transports intérieurs en voyageurs-kilomètres.

Source : SOeS, comptes des transports en 2008

Voitures particulières

	1990 (r)	2000	2008
Parc (en millions de voitures)	23,3	27,8	30,8
Parcours moyen (en milliers de km/véhicule)	13,8	13,8	12,8
dont : véhicules essence	12,3	11,1	9,4
véhicules diesel	21,7	18,9	15,8

Champ : France métropolitaine.

Source : SOeS, comptes des transports en 2008.

Trafic maritime des principaux ports européens

en millions de passagers

	2000	2005	2006	2007	07/06 en %
Douvres (UK)	16,2	13,5	14,0	14,4	3,2
Paloukia & Perama (GR) ¹	...	11,7	12,0	13,1	9,1
Calais (FR)	15,1	11,7	11,5	11,5	0,5
Le Pirée (GR)	7,3	11,1	11,5	11,1	- 4,1
Helsingør (DK)	13,3	11,0	10,7	11,0	2,3
Helsingborg (SE)	13,5	11,1	10,8	11,0	1,8
Messine (IT)	11,9	9,8	10,8	10,6	- 2,1
Reggio de Calabre (IT)	11,8	9,6	10,7	10,3	- 3,1
Helsinki (FI)	9,3	8,9	8,5	8,6	0,2
Stockholm (SE)	7,7	8,2	8,1	8,1	0,9

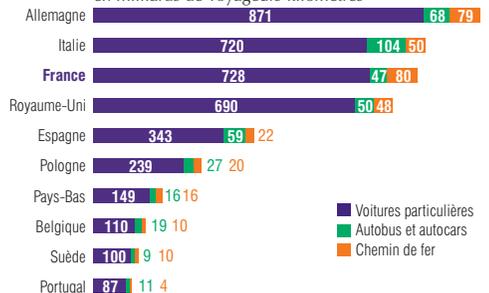
1. Paloukia & Perama assurent la liaison par ferry entre la Grèce et l'île de Salamine.

Champ : passagers embarqués et débarqués.

Source : Eurostat.

Transport terrestre intérieur de voyageurs dans quelques pays européens en 2007

en milliards de voyageurs-kilomètres



Champ : données estimées pour l'Allemagne, les Pays-Bas, la Belgique et le Portugal.

Source : OCDE.