

# 8,3 millions de passagers dans les ports et aéroports corses

**En 2010, le nombre de passagers accueillis dans les ports et aéroports de Corse continue de progresser pour atteindre 8,3 millions, croisiéristes compris. Avec 7,5 millions de passagers au départ et à l'arrivée, les lignes régulières et charter atteignent un nouveau record. Ce bon résultat est dû notamment à la croissance soutenue des trafics maritimes français. Les lignes aériennes, perturbées par l'éruption du volcan islandais, connaissent une hausse modérée. Cette année, la Corse capte 47 % des passagers des ports situés entre Marseille et Livourne, une nouvelle ligne maritime Toulon-Bastia voit le jour et le nombre de croisiéristes explose en Corse-du-Sud.**

L'année 2010 enregistre de nouveaux records de l'ensemble des trafics passagers aériens et maritimes, croisiéristes compris, à l'entrée et à la sortie, grâce à une croissance globale de 6,7 % par rapport à 2009.

Les seules lignes régulières et charter atteignent le record des 7,5 millions de passagers transportés au départ et à l'arrivée de Corse, soit 2,4 % de plus sur un an. La croissance des trafics passagers est plus soutenue sur le maritime que sur l'aérien (respectivement + 2,9 % et + 1,5 %). Cependant,

chacun de ces deux modes de transport est à son meilleur niveau historique. Leur croissance fléchit toutefois au cours des quatre derniers mois de l'année 2010.

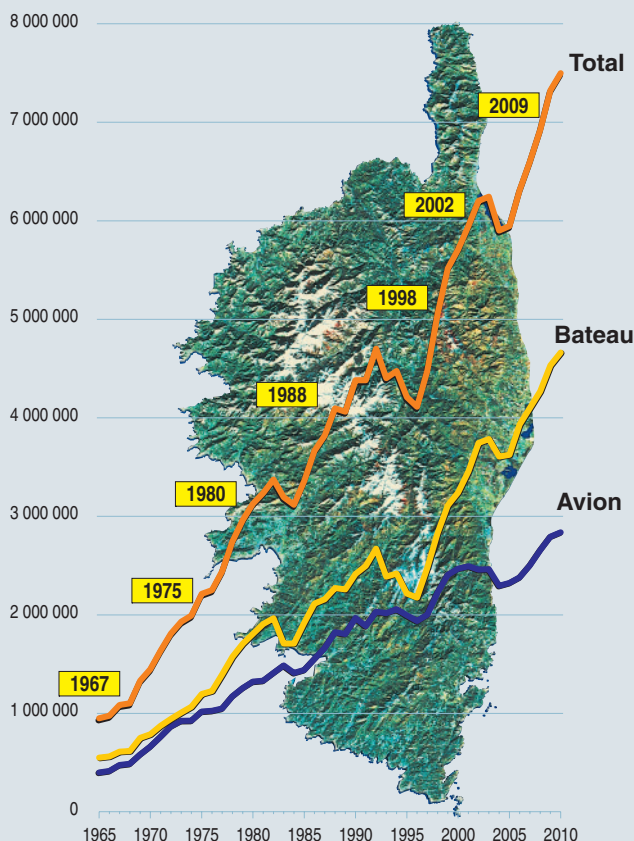
En 2010, 174 000 passagers supplémentaires ont été traités grâce notamment à la Corsica Ferries et à la Moby Lines qui a ouvert une ligne entre Bastia et Toulon au mois d'avril. Ces deux compagnies enregistrent respectivement 105 800 et 103 400 passagers supplémentaires. La compagnie aérienne Low Cost Easy Jet traite, quant à elle, 60 800 passagers de plus qu'en 2009.

La saison estivale, de mai à septembre, concentre 74 % des trafics passagers annuels. Les lignes maritimes et aériennes françaises assurent 76 % de ces trafics globaux, soit 5,7 millions de passagers.

## De nouveaux records atteints en 2010

Evolution des trafics passagers sur lignes régulières et charter de 1965 à 2010

Nombre de passagers (entrées + sorties)



Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

## La Corse accueille 7,5 millions de voyageurs sur lignes régulières et 861 000 croisiéristes

Répartition des passagers transportés selon le type de trafic en 2010  
Nombre de passagers au départ et à l'arrivée

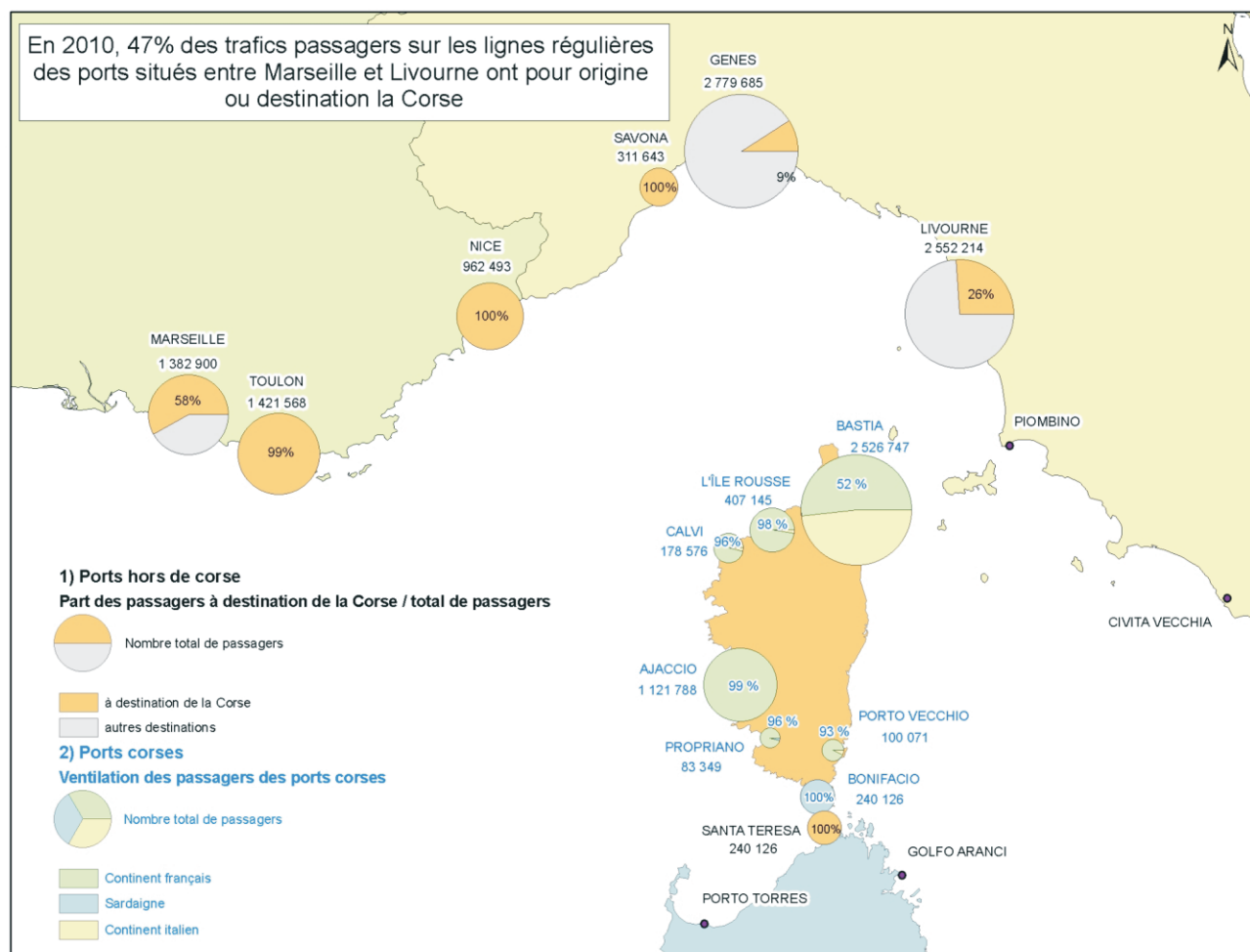
Ports et (ou) aéroports	Maritime		Aérien	Total
	Lignes régulières	Croisières	Lignes régulières et charter	
Ajaccio	1 121 788	758 867	1 114 571	2 995 226
Bastia	2 526 747	3 372	1 007 561	3 537 680
Bonifacio	240 126	13 445	...	253 571
Calvi	178 576	17 011	273 832	469 419
Figari	...	...	437 309	437 309
L'île-Rousse	407 145	125	...	407 270
Porto-Vecchio	100 071	12 460	...	112 531
Propriano	83 349	55 688	...	139 037
<b>Ensemble</b>	<b>4 657 802</b>	<b>860 968</b>	<b>2 833 273</b>	<b>8 352 043</b>
Evolution 2010/2009	2,9 %	68,4 %	1,5 %	6,7 %

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

## Les lignes maritimes françaises dopent la croissance

En 2010, 4 657 800 passagers sont transportés par voie maritime sur les lignes régulières à destination ou au départ de la Corse. La région capte ainsi 47 % des trafics passagers des ports situés entre Marseille et Livourne.

Le nombre de passagers maritimes croît de 2,9 % par rapport à 2009. La croissance soutenue des trafics français compense le recul des trafics italiens. Les lignes maritimes françaises progressent en effet de 5,7 %, en accueillant 3 166 500 passagers. Inversement, les lignes italiennes sont en recul de 2,5 %, avec 1 491 300 voyageurs.



La hausse des trafics maritimes n'est pas généralisée à tous les ports de la Corse. Seul L'Île-Rousse bénéficie d'une forte croissance. Il augmente ses trafics de 40 % grâce au renforcement de sa desserte sur Nice et Toulon. En 2010, il franchit ainsi la barre des 400 000 passagers. Parallèlement, les ports d'Ajaccio et de Bastia progressent modestement de 2,8 % et de 1,1 %. Les autres ports corses sont en recul (Bonifacio : - 1,9 %, Calvi : - 13,2 %, Propriano : - 8,1 % et Porto-Vecchio : - 4,0 %).

### Trafic Maritime

#### Le port de L'Île-Rousse franchit la barre des 400 000 passagers

En milliers de passagers, au départ et à l'arrivée

Ports	2008	2009	2010
Ajaccio	1 001	1 092	1 122
Bastia	2 313	2 499	2 527
Bonifacio	257	245	240
Calvi	209	206	179
L'Île-Rousse	290	291	407
Porto-Vecchio	98	104	100
Propriano	95	90	83
<b>Corse-continent</b>	<b>2 795</b>	<b>2 997</b>	<b>3 167</b>
<b>Corse-Italie</b>	<b>1 468</b>	<b>1 530</b>	<b>1 491</b>
<b>Total Corse</b>	<b>4 263</b>	<b>4 527</b>	<b>4 658</b>

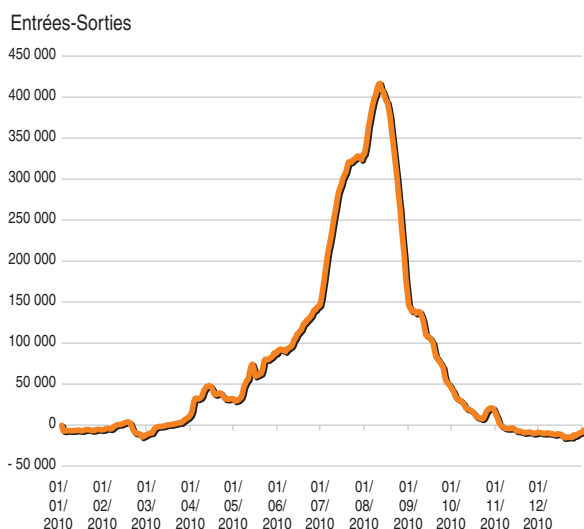
Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

## 400 000 personnes de plus en Corse mi-août

Du 12 juillet au 24 août, en plein coeur de la saison estivale, le solde des arrivées et départs de passagers se traduit par la présence quotidienne d'au moins 275 000 personnes supplémentaires sur le territoire insulaire. Le pic se situe dans la semaine du 8 au 15 août avec un solde excédant les 400 000 voyageurs. En particulier, le 11 août 2010, la Corse accueille 418 870 personnes de plus qu'au 31 décembre 2009.

### Cumul soldes passagers quotidiens

du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2010



Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

## Trafic Aérien

### 2,8 millions de passagers dans les aéroports corses

En milliers de passagers, au départ et à l'arrivée

Aéroports	2008	2009	2010
Ajaccio	1 073	1 090	1 115
Bastia	933	1 012	1 007
Calvi	276	286	274
Figari	371	402	437
<b>Total Corse</b>	<b>2 653</b>	<b>2 790</b>	<b>2 833</b>
dont Corse-continent	2 423	2 539	2 544

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

## Trafic Aérien français

### Les liaisons sur Paris stagnent en 2010

En milliers de passagers, au départ et à l'arrivée

Aéroports	2008	2009	2010
Marseille	674	662	673
Nice	308	293	288
Paris	1 201	1 308	1 315
Autres destinations	240	276	269

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

## Le port de Toulon en forte hausse

Côté continent français, le port de Toulon confirme sa première place pour ses trafics passagers avec la Corse. Avec 1 403 000 voyageurs, il enregistre une hausse de 21,8 % grâce en partie à l'ouverture de la ligne sur Bastia de Moby Lines. La progression de Nice est plus mesurée avec + 1,6 %, tandis que le port de Marseille perd 10,8 % de ses trafics.

Au niveau des compagnies, la Moby Lines bénéficie d'une croissance soutenue, de 17 %, grâce en particulier à sa nouvelle ligne Bastia-Toulon, qui accueille plus de 125 000 voyageurs. La Corsica Ferries augmente ses trafics passagers de 4 %. A l'inverse, la Meridionale et la SNCM perdent respectivement 6,6 % et 7,6 % de leurs trafics de 2009. La SNAV, qui a ouvert en juillet 2010 une ligne saisonnière entre Porto-Vecchio et Civita Vecchia, transporte 7 500 passagers.

Cette année, les trafics passagers « Croisières » explosent en Corse-du-Sud. Tous les ports du département enregistrent une forte hausse. En particulier, Propriano passe de 1 000 à 56 000 croisiéristes en un an. Cet essor résulte de l'aménagement du port et de la demande de la clientèle qui ont conduit les compagnies de croisières déjà présentes à Ajaccio à programmer davantage cette escale en 2010 (il ne s'agit pas de halte supplémentaire en Corse suite à une escale à Ajaccio). Parallèlement, le port d'Ajaccio, qui accueille la plupart des croisiéristes passant par la Corse, progresse de 65 %, avec 758 900 passagers. Sur l'ensemble de l'île, 861 000 croisiéristes transitent en 2010.

## Les trafics aériens

### ralentis par le volcan islandais

Avec 2 833 300 passagers transportés, Les trafics aériens augmentent de 1,5 %, soit une progression plus modérée que celle du maritime. Cet écart résulte essentiellement de la perte de quelques 40 000 passagers en avril du fait de l'éruption du volcan islandais Eyjafjoll qui coûte 1,5 point de croissance au trafic de passagers aériens.

Les Low Cost font désormais partie du paysage des transports aériens corses. Les trafics des principales compagnies Low Cost (Easyjet, Germanwings, Ryanair et XL Airways) sont en hausse de 36 % et représentent 397 300 passagers, contre 292 400 en 2009 et 78 600 en 2008.

L'aéroport de Figari enregistre une forte progression de 8,3 %, tandis que la croissance est plus faible sur Ajaccio (+ 1,6 %), et que Bastia et Calvi perdent respectivement 0,4 % et 4,3 % de passagers.

Les trafics sur les principales lignes françaises sont relativement stables, en particulier celles des aéroports parisiens. Marseille progresse de 1,6 % et Nice est en retrait de 1,8 %.

**Bruno BATTESTI**  
**Observatoire Régional**  
**des Transports**  
**www.ortc.info**