

Dans Paris, un déplacement sur deux se fait à pied

Les Parisiens effectuent des trajets plus courts que les autres Franciliens mais ils y consacrent plus de temps. En semaine, la congestion automobile aux heures de pointe incite les Franciliens à se déplacer essentiellement à pied ou en transport en commun dans Paris intra-muros. Les trajets entre Paris et la banlieue se font majoritairement en transport en commun pendant la semaine et en voiture le week-end.

Sylvaine Drieux et Olivier Jacod, Insee Ile-de-France
François Ollivary et Béatrice Ras, Ville de Paris

Quel que soit le jour de la semaine, les Parisiens effectuent moins de déplacements que les habitants de banlieue parisienne et des grandes agglomérations de province. Néanmoins, les personnes n'effectuant aucun déplacement dans la journée sont plus rares à Paris et en Ile-de-France qu'en province (⇒■ Les Parisiens sont plus nombreux à se déplacer que les provinciaux).

Des déplacements plus nombreux en semaine que le week-end


Les Parisiens qui se déplacent au moins une fois dans la journée effectuent en moyenne 3,4 déplacements en semaine (du lundi au vendredi), 3,2 le samedi et 2,7 le dimanche. Si les femmes résidant à Paris effectuent en moyenne plus de déplacements que les hommes en semaine, la tendance s'inverse le week-end.

En semaine, les hommes résidant à Paris effectuent en moyenne plus de déplacements liés au travail que les femmes. Cette différence disparaît pratiquement si l'on ne considère que la population active : 41 % des déplacements des femmes actives parisiennes en semaine sont liés au travail contre 42 % pour les hommes actifs parisiens.

Du lundi au samedi, les femmes parisiennes se déplacent plus que les hommes pour les achats du quotidien, les formalités administratives ou encore l'accompagnement des jeunes enfants. Ce n'est plus le cas le dimanche où les hommes et les femmes se consacrent à part égale à leurs loisirs (deux tiers des déplacements). Aujourd'hui encore, les femmes prennent en charge la majeure partie des activités domestiques et parentales, ce qui leur laisse moins de temps pour leurs loisirs. La politique municipale vise notamment à réduire ces inégalités en soutenant et en accompagnant l'activité,

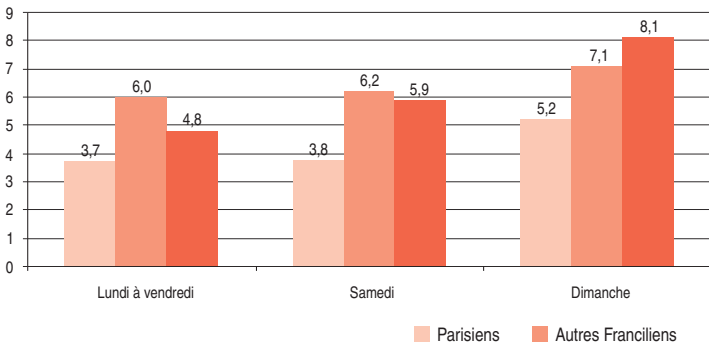
l'emploi et l'égalité professionnelle pour les Parisiennes (voir observatoire de l'égalité femmes/hommes de la Ville de Paris).

Des distances plus courtes pour les Parisiens...

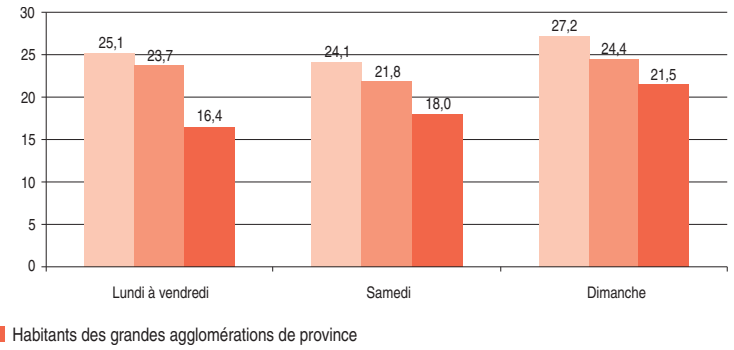
Quel que soit le jour de la semaine, les Parisiens effectuent des déplacements plus courts en moyenne que les résidents de la banlieue parisienne et des grandes agglomérations de province  1. Cela s'explique par une plus grande mixité entre habitat et emplois et par la densité élevée des équipements de proximité (écoles, commerces, etc.) à Paris. Les Parisiens disposent, en effet, pour 10 000 habitants, de 24 commerces alimentaires (contre 14 en Ile-de-France) ou encore de 37 magasins d'habillement (contre 14 en Ile-de-France) (Source : Insee, Base Permanente des Equipements 2008).

1 Les Parisiens effectuent des déplacements plus courts mais mettent en moyenne plus de temps à se déplacer

Distance parcourue selon le lieu de résidence et le jour de la semaine (en km)



Durée des déplacements selon le lieu de résidence et le jour de la semaine (en min)



Champ : personnes de 6 ans ou plus résidant en France métropolitaine ; déplacements effectués du lundi au dimanche à l'occasion d'activités situées dans un rayon de 80 km autour du domicile.

Source : Insee-SOeS, ENTD 2008

Le dimanche, les Parisiens, comme les autres Franciliens et les habitants des grandes agglomérations de province, parcourent des distances plus longues que durant le reste de la semaine (5,2 km le dimanche, contre 3,7 km du lundi au samedi).

... mais les Parisiens consacrent plus de temps que les autres à se déplacer

Les déplacements des Parisiens durent plus longtemps que ceux des autres

Franciliens et des habitants des grandes agglomérations de province (9 minutes de plus en moyenne que pour ces derniers en semaine, 6 minutes le week-end).

Les Parisiens effectuent dans Paris intramuros des déplacements d'une durée moyenne de 21,4 minutes du lundi au samedi et de 22,6 minutes le dimanche. Ils mettent deux fois plus de temps lorsqu'ils se rendent en banlieue, quel que soit le jour de la semaine.

Dans les ménages parisiens, les femmes réalisent des déplacements de plus courte durée que les hommes en semaine (24 minutes contre 27 minutes) et de durée équivalente le week-end. Par ailleurs, elles parcourent des distances plus courtes, quel que le soit le jour de la semaine. Pour parcourir une même distance, les Parisiennes mettent toutefois plus de temps car elles se déplacent majoritairement à pied.

Paris : une saturation des réseaux de transports aux heures de pointe

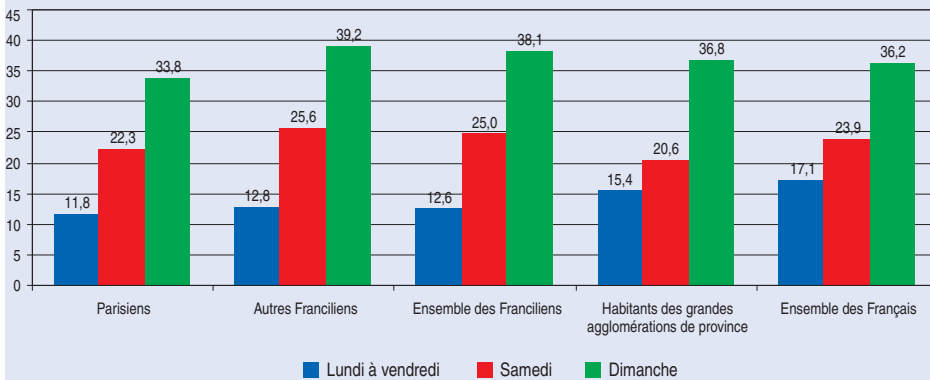
En semaine, les déplacements intéressant Paris (⇒ Définitions), en majorité à destination du lieu de travail, sont principalement concentrés le matin entre 7h30 et 9h et plus étalés en fin d'après-midi. Malgré les nombreux équipements routiers et ferrés, la forte mobilité dans le cœur de l'agglomération, concentrée aux heures de pointe, crée des problèmes de saturation des principaux axes, plus encore en semaine que le week-end. Les Parisiens, même s'ils possèdent un véhicule, se déplacent plus à

Les Parisiens sont plus nombreux à se déplacer que les provinciaux

La mobilité des Français baisse fortement le week-end. Si 12% des Parisiens ne se déplacent pas un jour ouvré de semaine, ils sont 22% dans ce cas le samedi et 34% le dimanche. Les Parisiens sont toutefois plus nombreux à se déplacer que les autres Franciliens et que les habitants des grandes agglomérations de province.

Les Parisiens sont plus nombreux à se déplacer que les habitants des grandes agglomérations de province

Part des personnes immobiles selon le lieu de résidence et le jour de semaine (en %)



Champ : personnes de 6 ans ou plus résidant en France métropolitaine ; déplacements effectués du lundi au dimanche à l'occasion d'activités situées dans un rayon de 80 km autour du domicile.

Source : Insee-SOeS, ENTD 2008

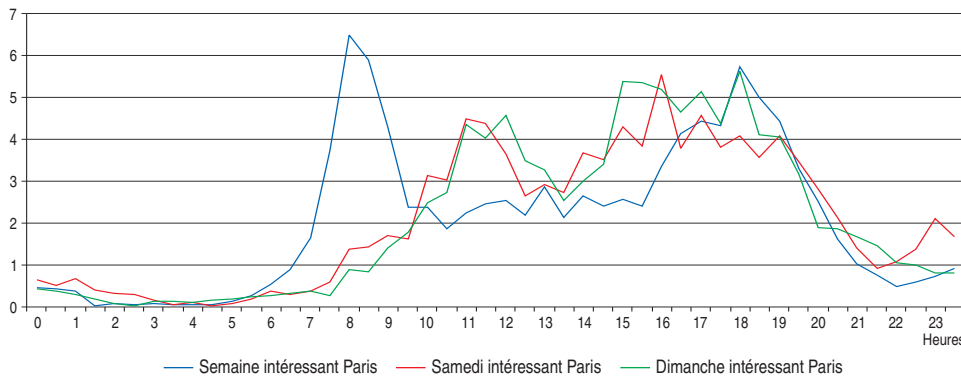
En Ile-de-France comme dans les grandes agglomérations de Province, les femmes comptent plus d'immobiles que les hommes ; en particulier, à Paris, du lundi au vendredi, 13% des femmes ne se sont pas déplacées contre 10% des hommes. Cette différence s'estompe le week-end.

Le week-end comme la semaine, les personnes de plus de 60 ans constituent une forte proportion des Parisiens qui ne se déplacent pas (33% un jour de semaine, un peu moins de 30% le samedi ou le dimanche) alors qu'ils ne représentent que 18% de la population parisienne.

La majorité des Parisiens qui ne se déplacent pas en semaine invoquent une incapacité provisoire ou permanente alors que le week-end, la plupart des immobiles n'ont pas jugé utile de se déplacer.

② Les déplacements intéressant Paris sont plus étalés dans la journée le week-end qu'en semaine

Répartition des déplacements intéressant Paris selon l'heure de la journée (en %)



Lecture : en semaine, 6,5 % des déplacements intéressant Paris ont lieu aux alentours de 8h.

Champ : personnes de 6 ans ou plus résidant en France métropolitaine ; déplacements effectués du lundi au dimanche à l'occasion d'activités situées dans un rayon de 80 km autour du domicile.

Source : Insee-SOeS, ENT D 2008

Définitions

Un **déplacement** correspond au mouvement d'une personne utilisant un ou plusieurs moyens de transport (marche à pied incluse) pour se rendre d'un point de départ à un point d'arrivée avec pour objectif une activité, un motif précis : se rendre à son domicile, se rendre à son travail, etc. Tout changement de motif entraîne un changement de déplacement.

Les **déplacements intéressant Paris** correspondent aux trajets effectués dans Paris intramuros ou entre Paris et la banlieue.

Le **mode de transport principal** est déterminé par convention comme le moyen de transport utilisé le plus « lourd ». Par exemple, dans le cas où une personne aurait emprunté le bus, le train de banlieue et le métro, le mode principal est le train de banlieue.

Les motifs

Les types de motifs considérés dans cette étude sont systématiquement les motifs au lieu de destination (travail, affaires professionnelles, études, etc.) lorsqu'il est différent du domicile.

Les distances

Dans l'enquête, pour chaque déplacement, deux types de distance sont renseignés : une distance à vol d'oiseau entre le chef-lieu de la commune de départ du déplacement et de celui d'arrivée et une distance déclarée par la personne interrogée. Dans cette publication, une combinaison des deux types de distance a été retenue : lorsque le déplacement est effectué entre deux communes distinctes (ou arrondissements dans le cas de Paris), la distance conservée est celle à vol d'oiseau. Dans le cas contraire, on retient la distance déclarée.

Les grandes agglomérations de province

Ce sont ici les pôles des aires urbaines de plus de 100 000 habitants au recensement de 1999 (hors aire urbaine de Paris), de Lyon, la plus grande, à Creil, la plus petite. L'ensemble complémentaire regroupe l'espace à dominante rurale, les communes multipolarisées, les aires urbaines de moins de 100 000 habitants et la périphérie des grandes agglomérations.

③ Les Parisiens vont davantage en banlieue que les autres Franciliens ne viennent à Paris

Répartition des déplacements selon le lieu de résidence, le type de liaison et le jour de la semaine (en %)

		Parisiens	Autres Franciliens
Lundi à vendredi	Paris <> Paris	81,0	1,5
	Paris <> banlieue	15,9	10,2
	Banlieue <> banlieue	3,1	88,3
Samedi	Paris <> Paris	83,6	1,1
	Paris <> banlieue	12,8	8,3
	Banlieue <> banlieue	3,6	90,6
Dimanche	Paris <> Paris	79,9	0,9
	Paris <> banlieue	15,8	6,9
	Banlieue <> banlieue	4,3	92,2

Lecture : le samedi, 83,6 % des déplacements de Parisiens ont lieu au sein de Paris.

Champ : personnes de 6 ans ou plus résidant en France métropolitaine ; déplacements effectués du lundi au dimanche à l'occasion d'activités situées dans un rayon de 80 km autour du domicile.

Source : Insee-SOeS, ENT D 2008

pied ou en transport en commun (73 % des déplacements). Cela va dans le sens de l'objectif commun de l'Etat et de la Ville de Paris de réduction des émissions de CO₂ causées par les modes de transport motorisés. Les actions visant à faciliter les déplacements en transport en commun, notamment à travers le prolongement de lignes de tramway (T3) ou de métro (ligne 14), contribuent à cette réduction.

Les Parisiens se déplacent en banlieue essentiellement pour des motifs professionnels

En semaine, 19 % des déplacements des Parisiens, contre seulement 12 % des déplacements des autres Franciliens, sont réalisés entre Paris et la banlieue ③ ; dans l'ensemble des déplacements intéressant Paris, les échanges se font surtout entre Paris et la petite couronne.

Les Parisiens se rendent en banlieue principalement pour des activités professionnelles (55 % des déplacements). Beaucoup d'entreprises se sont implantées en proche périphérie de Paris (Issy-Moulineaux, La Défense...), générant en semaine de nombreux déplacements domicile/travail de Parisiens en dehors de la capitale. Les Parisiens se déplacent aussi, mais dans une moindre mesure, vers la grande couronne, principalement à Massy, Marne-la-Vallée, Melun-Sénart ou encore Cergy ou Roissy-en-France, pour le travail. Le week-end, les loisirs amènent les Parisiens à quitter la capitale. Cela représente respectivement 68,4 % des déplacements le samedi et 72 % le dimanche.

Dans Paris, les Franciliens se déplacent surtout à pied ou en transport en commun

En semaine, la majeure partie des déplacements dans Paris se font à pied (55 % des déplacements) ④. L'augmentation de la surface dévolue aux piétons et l'aménagement de quartiers verts ces dernières années ont encouragé le développement de la marche. Les femmes marchent davantage que les hommes : 60 % de leurs déplacements contre 47 % pour les hommes. Pour près d'un tiers des déplacements dans Paris (31 %), les Franciliens utilisent les transports

4 La marche constitue le mode principal pour les déplacements dans Paris intra-muros

Répartition des déplacements selon le mode de transport utilisé, le type de liaison et le jour de la semaine (en %)

		Marche	Vélo	Deux-roues motorisé	Véhicule personnel	Transport en commun	Autre	Total
Lundi à vendredi	Paris <> Paris	55,1	2,8	3,3	7,0	30,8	1,0	100,0
	Paris <> banlieue	2,5	0,9	4,7	29,4	61,9	0,6	100,0
	Liaisons intéressant Paris	34,0	2,1	3,9	16,0	43,2	0,8	100,0
Samedi	Paris <> Paris	56,2	3,9	3,1	10,6	25,4	0,8	100,0
	Paris <> banlieue	1,8	0,2	2,6	55,9	38,8	0,7	100,0
	Liaisons intéressant Paris	37,0	2,6	2,9	26,6	30,1	0,8	100,0
Dimanche	Paris <> Paris	53,2	4,1	3,3	14,8	23,6	1,0	100,0
	Paris <> banlieue	1,5	2,2	2,1	58,6	35,6	0,0	100,0
	Liaisons intéressant Paris	35,7	3,5	2,9	29,5	27,7	0,7	100,0

Champ : personnes de 6 ans ou plus résidant en Ile-de-France ; déplacements effectués du lundi au dimanche à l'occasion d'activités situées dans un rayon de 80 km autour du domicile.

Source : Insee-SOeS, ENT2 2008

en commun grâce à la densité et la fréquence de l'offre (métro, bus, tramway).

Le week-end, les Parisiens continuent de se déplacer à pied ou en transport en commun, mais dans une moindre mesure. Ainsi le dimanche, ils utilisent deux fois plus souvent leur véhicule personnel dans Paris intra-muros qu'en semaine (15 % des déplacements contre 7 %).

Dans Paris, les autres Franciliens se déplacent majoritairement à pied et en

transport en commun, en semaine. Mais contrairement aux Parisiens, ils ont beaucoup plus recours à la voiture le week-end, au détriment des transports en commun et de la marche. Leurs déplacements dans Paris intra-muros sont alors motivés essentiellement par des raisons non professionnelles (loisirs, achats, etc.). Le moindre nombre de déplacements professionnels limite considérablement la congestion automobile le week-end et facilite l'usage de la voiture par les personnes résidant en banlieue. En particulier, les familles y

trouvent une solution économiquement avantageuse par rapport au coût des transports en commun.

Dans Paris, le vélo est utilisé quasi exclusivement par des Parisiens : 3 % de leurs déplacements la semaine, 3 % le samedi et 4 % le dimanche. Depuis 2001, la Ville de Paris a développé le réseau cyclable de la capitale. En 2007, elle a mis en place le système de location de vélo en libre service (Vélib'). Le vélo est beaucoup plus utilisé par les Parisiens que par les Parisiennes.

Méthodologie

L'Enquête Nationale Transports et Déplacements (ENTD) 2008 a été réalisée auprès d'un échantillon de 20 200 ménages en France métropolitaine, en partenariat entre le Service de l'Observation et des Statistiques du ministère en charge des Transports, l'Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité (Inrets) et de nombreux organismes financeurs. Elle s'inscrit dans le prolongement des précédentes « Enquêtes Transports » conduites par le ministère en charge des Transports, dont la dernière datait de 1994.

L'objectif de ces enquêtes est de connaître les déplacements des ménages résidant en France et leur usage des moyens de transport tant collectifs qu'individuels. Ces enquêtes sont les seules sur la mobilité réalisées à cette échelle et qui décrivent tous les déplacements, quels que soient le motif, la longueur, la durée, le mode de transport, la période de l'année ou le moment de la journée. Pour comprendre les comportements liés à la mobilité, elles s'intéressent aussi aux possibilités d'accès aux transports collectifs et aux moyens de transport individuels dont disposent les ménages.

Pour l'édition de 2008, l'échantillon francilien a fait l'objet d'une extension, dont les financeurs sont mentionnés en encadré (⇒ Les partenaires de l'enquête), destinée à permettre une représentativité au niveau de la région, en particulier de Paris, de la petite couronne et de la grande couronne. Au total, 5 900 ménages franciliens ont ainsi été interrogés.

Une enquête au service des politiques publiques

Le Plan de déplacements urbains d'Ile-de-France est un document de planification et de programmation qui définit les objectifs à atteindre et les actions à entreprendre pour organiser de façon durable les déplacements des Franciliens. Les mesures envisagées doivent permettre d'organiser le transport des personnes et des marchandises, la circulation et le stationnement. L'ENTD 2008 a fourni des données de cadrage pour l'élaboration de ce plan.

Les partenaires de l'enquête

- La Compagnie Financière et Industrielle des Autoroutes (Cofiroute)
- La Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Ile-de-France (DRIEA)
- La Direction régionale de l'Insee d'Ile-de-France
- L'Institut d'Aménagement et d'Urbanisme de la Région d'Ile-de-France (IAU îdF)
- La Régie Autonome des Transports Parisiens (RATP)
- La Région Ile-de-France
- Réseau Ferré de France (RFF)
- La Société des Autoroutes du Nord et de l'Est de la France (Sanef)
- La Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF)
- Le Syndicat des Transports d'Ile-de-France (STIF)
- La Ville de Paris

Transports en commun en semaine et voiture le week-end pour les trajets Paris-banlieue

En semaine, pour leurs déplacements entre Paris et la banlieue, les Franciliens utilisent les transports en commun pour plus de 62 % des trajets et leur voiture pour près d'un tiers. Les personnes résidant en banlieue parisienne utilisent plus encore les transports en commun lors de leurs déplacements entre Paris et la banlieue que les Parisiens (65 % contre 54 %). En particulier, pour se rendre sur leur lieu de travail, 72 % des Parisiens et 75 % des autres Franciliens utilisent les transports en commun.

Inversement, entre Paris et la banlieue, le week-end, plus de la moitié des déplacements se font en voiture. Elle est utilisée dans 63 % des déplacements des Parisiens le samedi, 67 % le dimanche. Pour l'ensemble des Franciliens, les transports en commun ne sont utilisés que dans moins de 40 % des déplacements. Les Parisiens les utilisent encore moins que les habitants de banlieue. L'automobile est utilisée dans 57 % des déplacements des Parisiens pour leurs

loisirs le samedi et 62 % le dimanche. Pour ces trajets entre Paris et la banlieue, les Parisiens vont quasi exclusivement faire leurs courses en voiture.

Les Parisiens utilisent trois fois plus les deux-roues motorisés que les autres Franciliens

Quel que soit le jour de la semaine, les Parisiens utilisent trois fois plus les deux-roues motorisés (près de 9 % de leurs déplacements la semaine, 5 % en moyenne le week-end) que les personnes résidant en banlieue. Les Parisiens

sont pourtant moins équipés que les autres ménages franciliens : 7 % des ménages parisiens disposent d'au moins un deux-roues motorisé, contre 8 % des ménages en petite couronne et 10 % des ménages en grande couronne. La majorité des Parisiens qui déclarent vouloir s'équiper d'un deux-roues motorisé cite la facilité de circulation et de stationnement. Ce moyen de transport garantit un gain de temps par rapport aux autres modes, quelle que soit l'heure de la journée. Il permet en outre à ses utilisateurs d'avoir un temps de trajet régulier d'un jour à l'autre.

Pour en savoir plus

Caenen Y., Courel J., Paulo C., Schmitt D. : « Les Franciliens utilisent autant les transports en commun que la voiture pour se rendre à leur travail », *Ile-de-France à la page*, n° 353, avril 2011.

« La mobilité des Français - Panorama issu de l'enquête nationale transports et déplacements 2008 », *La Revue du CGDD*, décembre 2010.

Caenen Y., Couderc C., Courel J., Paulo C., Siméon T. : « Les Franciliens consacrent 1h20 par jour à leurs déplacements », *Ile-de-France à la page*, n° 331, avril 2010.

« Bilan annuel des déplacements en 2009 à Paris », Observatoire des déplacements à Paris, direction de la voirie et des déplacements, Ville de Paris.

Hubert J.-P. : « Dans les grandes agglomérations, la mobilité quotidienne des habitants diminue, et elle augmente ailleurs », *Insee première*, n° 1252, juillet 2009.