

# Le trafic de passagers toujours plus intense

**En 2008, le nombre de passagers accueillis dans les ports et aéroports de Corse continue de progresser pour atteindre 7,4 millions, croisiéristes compris. Avec 6,9 millions de passagers au départ et à l'arrivée, les lignes régulières et charter atteignent un nouveau record. Ce bon résultat est dû notamment aux trafics sur l'étranger qui augmentent nettement tant sur les lignes aériennes que maritimes. Cette année, la compagnie aérienne Easyjet s'implante sur l'île et les ports d'Ajaccio et de Toulon franchissent le seuil du million de passagers sur lignes régulières.**

En 2008, la hausse de nombre de passagers transportés au départ et à l'arrivée de la Corse se poursuit. Croisiéristes compris, 7 377 100 passagers sont en effet accueillis dans les onze ports et aéroports de l'île, soit 5 % de plus qu'en 2007. Cette année encore, la hausse de fréquentation bénéficie aussi bien aux lignes aériennes et maritimes, régulières et charter, qu'aux trafics croisières.

Sur les seules lignes régulières et charter, un nouveau record annuel de trafic est atteint avec 6 917 100 passagers à l'entrée et à la sortie, soit 5 % de plus qu'en 2007. Les trafics sur l'étranger, en progression de 8 %, assurent 41 % de cette croissance grâce à une forte reprise tant de l'aérien que du maritime.

Les lignes aériennes et maritimes françaises regroupent toujours les trois quarts des trafics annuels. Et 73 % de ces trafics sont

concentrés sur la période estivale, de mai à septembre.

## 2,7 millions de passagers dans les aéroports de l'île

En 2008, les trafics aériens continuent de progresser. Avec 2 653 400 passagers ils augmentent de 6 % par rapport à 2007. L'aéroport de Figari progresse de 9 % grâce à une très forte augmentation de ses trafics sur Paris (+ 16 %). Bastia, en hausse de 9 %, accueille 29 000 voyageurs supplémentaires sur Paris ainsi que 24 300 passagers de plus sur les lignes étrangères. En 2008, l'aéroport de Bastia traite ainsi près de la moitié des trafics étrangers. Ajaccio progresse de 5 %, en accueillant 15 600 passagers supplémentaires sur la Suisse et 14 900 de plus sur Marseille, Nice et Paris réunis. Enfin, Calvi conserve ses trafics de 2007, gagnant 10 100 passagers sur Paris, mais en perdant 9 100 sur l'étranger.

La croissance soutenue du nombre de passagers sur les lignes aériennes est due à la fois aux trafics français et étrangers, en hausse respective de 5 % et 16 %.

## Les compagnies « Low Cost » stimulent les liaisons avec l'étranger

La forte augmentation des trafics sur l'étranger résulte essentiellement de l'ouverture de nouvelles liaisons et notamment celles d'Easyjet, leader des compagnies « Low Cost », qui aborde la Corse pour la première fois sur les axes de Genève et de Londres. En 2008, les lignes aériennes étrangères ont ainsi transporté 230 400 passagers, soit 31 600 voyageurs de plus qu'en 2007. Elles représentent 9 % du trafic total aérien.

Avec 2 423 000 passagers, les lignes aériennes françaises accueillent 122 800 voyageurs de plus qu'en 2007. Cette hausse est due principalement aux lignes sur Paris qui continuent de se développer. Elles transportent 83 200 passagers supplémentaires dont 54 % sur l'aéroport Charles de Gaulle. Ce dernier concurrence désormais la plate forme d'Orly. Les aéroports de Nice et de Marseille progressent modérément. Parallèlement, les autres liaisons françaises dites « trans-versales » enregistrent une augmentation

### 7,4 millions de passagers accueillis dans les ports et aéroports de Corse

Répartition des passagers transportés selon le type de trafic en 2008

Nombre de passagers au départ et à l'arrivée

Ports et (ou) aéroports	Maritime		Aérien	Total
	Lignes régulières	Croisières	Lignes régulières et charter	
Ajaccio	1 001 014	395 146	1 072 972	2 469 132
Bastia	2 313 114	3 732	933 605	3 250 451
Bonifacio	257 434	22 132	...	279 566
Calvi	208 850	17 076	275 859	501 785
Figari	...	...	370 926	370 926
L'Île-Rousse	289 513	471	...	289 984
Porto-Vecchio	98 526	15 802	...	114 328
Propriano	95 329	5 628	...	100 957
<b>Ensemble</b>	<b>4 263 780</b>	<b>459 987</b>	<b>2 653 362</b>	<b>7 377 129</b>
Evolution 2008/2007	4 %	3 %	6 %	5 %

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

soutenue, comme en 2007 (+ 15 %). En 2008, les aéroports de Marseille, Nice et Paris concentrent toujours la plupart des trafics aériens globaux de la Corse, soit 82 %. L'ensemble des trafics charter français et étrangers progressent de 9 % cette année. Avec 300 500 passagers, ils assurent 11 % des trafics aériens annuels.

## Les lignes maritimes italiennes ont le vent en poupe

Un peu moins soutenue que dans l'aérien, la croissance des trafics passagers maritimes sur lignes régulières est de 4 % en 2008, avec 4 263 800 passagers transportés. Cette année, comme pour l'aérien, les liaisons avec l'étranger contribuent fortement à la hausse du nombre de passagers transportés par voie maritime. Avec 1 468 000 voyageurs, les trafics sur l'Italie augmentent en effet de 7 % par rapport à 2007, après avoir stagné ces dernières années. En accueillant 99 200 passagers supplémentaires, ils assurent 59 % de la croissance maritime totale. En 2008, les trafics italiens se retrouvent ainsi quasiment au même niveau de leur record historique de l'année 2000. Après avoir gagné 1,3 million de passagers en dix ans, les trafics français voient leur croissance ralentir en 2008. Avec 2 795 700 passagers, ils transportent 68 400 voyageurs supplémentaires, soit une progression de 2,5 % (contre + 6 % en 2007 et + 8,5 % en 2006). La hausse de fréquentation des liaisons maritimes françaises profite aux Car Ferries (+ 9 %) et aux Mega Express (+ 4 %). A contrario, les Navires à grande vitesse et les Cargos perdent des passagers (respectivement - 16 % et - 2 %).

Le succès des liaisons maritimes étrangères se traduit par une hausse de fréquentation du port de Bastia. En progression de 5 %, il capte 71 % de la croissance annuelle grâce aux lignes italiennes de Gênes, en hausse de

14 %, de Savona, + 9 %, et de Livourne, + 6 %.

## Le million de passagers franchi pour les ports d'Ajaccio et Toulon

La plupart des autres ports progressent aussi. Cette année, ceux d'Ajaccio et de Toulon franchissent la barre du million de passagers hors croisiéristes, avec des hausses respectives de 2 % et 5 %.

Les ports de Balagne, pris globalement, traitent 6 % de passagers supplémentaires et celui de Porto-Vecchio 7 %. Bonifacio et Nice enregistrent une hausse plus modeste (respectivement + 1 % et + 3 %), tandis que Propriano perd 10 % de ses trafics de 2007 et que Marseille demeure stable.

Au niveau des compagnies, la croissance 2008 est assurée exclusivement par la Corsica Ferries et la Moby Lines qui progressent respectivement de 6 % et de 10 %, tandis que la SNCM reste stable et que la CMN et la Saremar reculent respectivement de 3 % et 6 %. Sur les seules lignes corses, le différentiel de trafics passagers entre la Corsica Ferries et la SNCM atteint 1,6 million de passagers.

Le développement du secteur des croisières se confirme. En 2008, il accueille 460 000 passagers à l'entrée et à la sortie, soit 3 % de plus qu'en 2007. Le port d'Ajaccio traite 86 % de ces trafics.

**Bruno BATESTI**  
**Observatoire Régional**  
**des Transports**  
[www.ortc.info](http://www.ortc.info)

### Trafic Aérien

Amélioration dans les quatre aéroports de l'île

En milliers de passagers, au départ et à l'arrivée

Aéroports	2006	2007	2008
Ajaccio	981	1 024	1 073
Bastia	823	860	933
Calvi	271	274	276
Figari	302	341	371
<b>Total Corse</b>	<b>2 377</b>	<b>2 499</b>	<b>2 653</b>
dont Corse-continent	2 178	2 300	2 423

### Trafic Aérien français

Les liaisons sur Paris assurent la croissance

En milliers de passagers, au départ et à l'arrivée

Aéroports	2006	2007	2008
Marseille	644	672	674
Nice	294	302	308
Paris	1 062	1 118	1 201
Autres destinations	178	208	240

### Trafic Maritime

Recul de fréquentation du port de Propriano

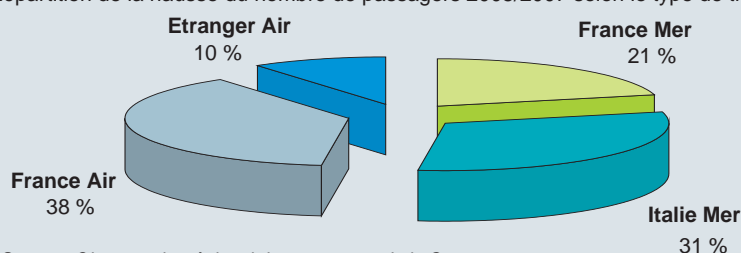
En milliers de passagers, au départ et à l'arrivée (hors croisiéristes)

Ports	2006	2007	2008
Ajaccio	840	982	1 001
Bastia	2 152	2 194	2 313
Bonifacio	262	254	257
Calvi	168	186	209
L'Île-Rousse	325	282	290
Porto-Vecchio	88	92	99
Propriano	92	106	95
<b>Corse-continent</b>	<b>2 565</b>	<b>2 727</b>	<b>2 796</b>
<b>Corse-Italie</b>	<b>1 362</b>	<b>1 369</b>	<b>1 468</b>
<b>Total Corse</b>	<b>3 927</b>	<b>4 096</b>	<b>4 264</b>

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

### 41 % de la croissance vient de l'étranger

Répartition de la hausse du nombre de passagers 2008/2007 selon le type de trafic



Source : Observatoire régional des transports de la Corse.