



Marseille Provence Métropole Précarité, vieillissement, déplacements... de nombreux défis à relever

territoire

www.insee.fr

- Régions
- Provence-Alpes-Côte d'Azur
- Les publications

Particulièrement dense et peuplé en raison du poids de sa ville-centre, le Scot (Schéma de cohérence territoriale) de Marseille Provence Métropole (MPM) s'inscrit dans un territoire largement bordé par la Méditerranée, comportant peu d'espaces agricoles mais de nombreux espaces naturels et forestiers. Ces dernières années, MPM enregistre un renouveau démographique en raison d'un solde naturel en hausse, bien que perdant des habitants au jeu des migrations résidentielles. En effet, depuis 1990, le regain de population de Marseille (+ 50 000 habitants) impacte positivement celle de MPM (+ 70 000).

De nombreuses personnes âgées y vivent : les 184 000 seniors de 65 ans ou plus représentent 17,7 % de la population. Certains d'entre eux disposent d'un fort pouvoir d'achat et sont dynamiques ; d'autres, au contraire, ont besoin d'aide sociale ou d'assistance médicale. À l'autre bout de la pyramide des âges, MPM compte un peu moins de jeunes qu'ailleurs : les moins de 30 ans (391 000) représentent 37,6 % de la population. Plus souvent inactifs ou au chômage et moins diplômés qu'ailleurs, ils sont davantage en difficulté. Les enjeux de ce territoire sont donc aujourd'hui particulièrement importants à relever. Face aux difficultés d'accès à l'emploi pour les jeunes et aux besoins des personnes âgées de plus en plus nombreuses, développer l'offre de formation aux métiers de service pour les personnes âgées pourrait constituer une opportunité intéressante à promouvoir.

Autre défi d'importance : le logement, en particulier pour les ménages en situation de précarité. Ceux-ci sont nombreux sur MPM. Le revenu médian par unité de consommation est en effet particulièrement faible (17 000 € par an en 2009). Ainsi, 29,2 % des habitants vivent sous le seuil de bas revenu et les inégalités sont très marquées, en raison du niveau très bas des revenus les plus faibles. La part des pensions et retraites est plus importante qu'ailleurs ; foyers fiscaux non imposés et familles monoparentales y sont également plus nombreuses. Pourtant, la proportion de logements sociaux n'est pas plus élevée qu'ailleurs. Ainsi, développer l'offre de logement social pour une population précaire nombreuse constitue un enjeu fort pour MPM.

Par ailleurs, MPM se caractérise par une inactivité forte des personnes âgées de 15 ans ou plus. Les trois quarts des 105 000 inactifs (autres que retraités ou étudiants) sont des femmes. Sur ce territoire, les personnes sans diplôme sont également plus nombreuses qu'ailleurs. Enfin, les chômeurs, au sens du recensement, représentent 16,2 % des actifs de 15 ans à 64 ans en 2008 ; près de la moitié des chômeurs le sont depuis plus d'un an.



Ce chômage important tient notamment à un déséquilibre entre le nombre d'emplois présents sur MPM et les actifs qui y résident. C'est pour les employés et ouvriers que ce déficit est le plus marqué. Le développement ou le maintien de l'industrie pourrait ainsi constituer un enjeu pour MPM, les emplois du tertiaire étant par ailleurs très représentés. D'autre part, les cadres sont moins présents sur MPM qu'au sein du territoire de référence. Pourtant, leur plus forte présence serait un atout pour le territoire. Attirer davantage de cadres et retenir les diplômés du supérieur pourraient être également des défis à relever pour MPM.

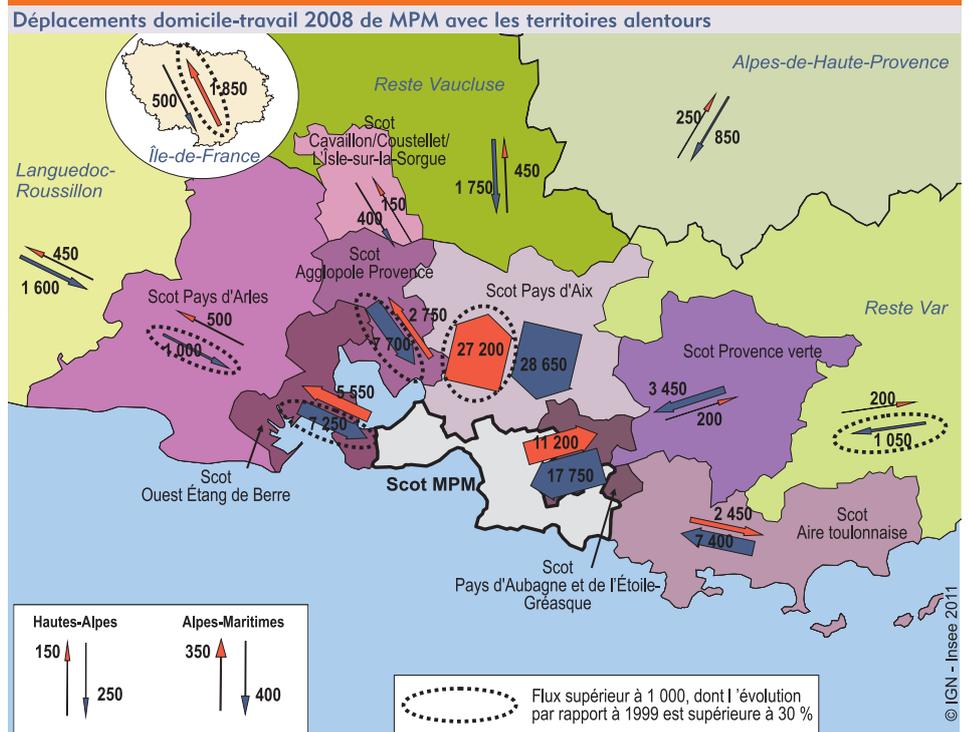
Territoire étudié, territoire de référence

La comparaison du Scot de MPM à un référentiel composé d'entités comparables permet de pointer certaines spécificités ou enjeux propres à MPM. Ce référentiel correspond au regroupement des six Scot des communautés urbaines de plus de 500 000 habitants (agglomération lyonnaise, Lille Métropole, agglomération toulousaine, aire métropolitaine bordelaise, métropole Nantes-Saint Nazaire, Nice-Côte d'Azur) ainsi que du Scot de la communauté urbaine de Strasbourg, également éligible au rang de métropole.

Chaque jour, 82 950 actifs viennent de l'extérieur travailler sur ce territoire ; 55 950 en sortent. Ces 138 900 trajets quotidiens entre MPM et l'extérieur sont en nette hausse (+ 19 % depuis 1999), notamment en raison du nombre croissant d'actifs pour lesquels MPM devient un territoire uniquement résidentiel. Ceci s'applique particulièrement aux anciens résidents du pays d'Aix. Ainsi, la liaison de MPM vers ce territoire, avec 27 200 trajets quotidiens, a progressé de 33 % entre 1999 et 2008. Aujourd'hui, la liaison MPM - Pays d'Aix est la plus fréquentée. Au total, les déplacements pendulaires concernent 500 000 actifs et étudiants qui entrent, sortent ou se déplacent au sein de MPM. Or, pour ces déplacements, les transports en commun sont moins utilisés qu'ailleurs et les modes actifs sont peu pratiqués sur la ville de Marseille. Ainsi, l'organisation des transports est également un enjeu important pour MPM. Il nécessite une collaboration forte avec les territoires voisins.

Junel Bernard
Sébastien Chéron
Jacques Pougard

L'axe MPM - Pays d'Aix représente 40 % des navettes journalières



Lecture : 27 200 actifs habitent sur MPM et travaillent sur le pays d'Aix (Gardanne a été rattachée au pays d'Aix). Ce flux a augmenté de plus de 30 % depuis 1999. 28 650 actifs habitent sur le pays d'Aix et travaillent sur MPM.
Source : Insee - RP 2008, exploitation principale

Institut National de la Statistique
et des Études Économiques
Provence-Alpes-Côte d'Azur
17 rue Menpenti
13387 Marseille Cedex 10
Tél : 04 91 17 57 57 Fax : 04 91 17 59 60

Directeur de la publication : Renan Duthion
Chef du service Études et Diffusion : Olivier Biau
Rédacteur en chef : Claire Joutard

© Insee - MPM 2011
Dépôt légal : novembre 2011
N° ISSN : 2112-6550
Réf : SYN112232

Retrouvez les résultats complets de l'étude sur www.insee.fr :
L'ANALYSE N° 13 novembre 2011 dont les **Données associées**