



**Unité enquêtée**

Identifiant : .....  
Raison sociale : .....

**Enquête Filière  
Conception et fabrication  
de véhicules automobiles**

**Coordonnées de la personne répondant  
à ce questionnaire :**

Nom : .....  
Fonction : .....  
Téléphone : .....  
Courriel : .....

**Pour nous contacter :**

Courriel : .....  
Téléphone : .....

**Commentaires et remarques (ne pas mentionner de données à caractère personnel) :**

SPÉCIMEN

**Votre réponse est attendue pour le 15/10/2024. Merci de nous retourner ce questionnaire à l'adresse suivante :**

Vu l'avis favorable du Conseil national de l'information statistique, cette enquête reconnue d'intérêt général et de qualité statistique, est obligatoire. Visa n°2024X062EC (arrêté en date du 01/07/2024) du Ministère de l'Économie, des Finances et de la Souveraineté industrielle et numérique, valable pour l'année 2024. Aux termes de l'article 6 de la loi n° 51-711 du 7 juin 1951 modifiée sur l'obligation, la coordination et le secret en matière de statistiques, les renseignements transmis en réponse au présent questionnaire ne sauraient en aucun cas être utilisés à des fins de contrôle fiscal ou de répression économique. Questionnaire confidentiel destiné à l'Institut national de la statistique et des études économiques. La loi n° 7817 du 6 janvier 1978 modifiée, relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, s'applique aux réponses faites à la présente enquête par les entreprises individuelles. Elle leur garantit un droit d'accès et de rectification pour les données les concernant. Ce droit peut être exercé auprès de l'Institut national de la statistique et des études économiques.

INSEE OCCITANIE  
36 RUE DES 36 PONTS  
BP 94217  
31054 TOULOUSE CEDEX 4  
FRANCE

## I. Données de cadrage

### Votre chiffre d'affaires

Cette enquête porte sur l'exercice comptable 2023.

1. Quelle est la date de clôture de votre exercice 2023 ?

  

2. Quelle est la durée en mois de cet exercice ?

 mois

3. Quel est le **chiffre d'affaires hors taxes** de votre entreprise au cours de cet exercice (en milliers d'euros) ?

 k€

## II. Activité dans la filière automobile

L'enquête concerne les entreprises qui contribuent à **la conception, à la fabrication, à la transformation, au reconditionnement, au rétrofit et au recyclage de véhicules circulant sur la voie publique** :

- véhicules à moteur conçus et construits pour le transport de personnes et marchandises et ayant au moins quatre roues (voitures, autobus, etc.) ;
- véhicules remorqués conçus et construits pour le transport de marchandises ou de personnes ainsi que l'hébergement de personnes (camions, camping-cars, etc.) ;
- véhicules routiers à usage spécial (véhicules aménagés ambulances, etc.).

Les motocycles, les engins agricoles ou les véhicules militaires sont exclus du périmètre de la filière automobile et donc de l'enquête.

Les activités de **commerce de gros d'équipements automobiles, de transport et de logistique** mais également **d'ingénierie, de conception, de recherche et développement (R&D)** sont à prendre en compte dans vos réponses. Les activités liées aux **services de mobilité automobile** sont également incluses. Naturellement, **la construction automobile, la fabrication d'équipements automobiles, de biens intermédiaires ou de biens d'équipement** sont directement concernées par l'enquête.

1. Conformément à la définition ci-dessus, votre entreprise est susceptible d'appartenir à la filière automobile, éventuellement pour une part faible de son activité. Confirmez-vous appartenir à la filière automobile ?

Oui

Non



Si vous avez répondu « Non », veuillez passer au dernier module « Temps de réponse et commentaires ». Sinon, veuillez poursuivre.

2. Quelle est la part du chiffre d'affaires de votre entreprise concernée par la filière automobile au cours de l'exercice 2023 ?

Une estimation même approximative est préférable à une absence de réponse.

 %

### 3. Quelle(s) est (sont) la (les) fonction(s) de votre entreprise dans la filière automobile ?

Indiquez la part de chaque fonction dans le chiffre d'affaires dédié à l'automobile de votre entreprise.

Une estimation même approximative est préférable à une absence de réponse.

	Part dans le chiffre d'affaires automobile en 2023
<b>Construction automobile</b>	%
<b>Fabrication d'équipements automobiles</b> (pare-chocs, planches de bord, bennes, pneumatiques, électronique, logiciels, etc.)	%
<b>Fabrication de biens intermédiaires</b> (fonderie, revêtement, pièces de fixation, etc.)	%
<b>Fabrication de biens d'équipement</b> (machines-outils et autres outillages)	%
<b>Commerce de gros d'équipements automobiles</b>	%
<b>Ingénierie, conception, recherche et développement (R&amp;D)</b>	%
<b>Transport et logistique</b>	%
<b>Services de mobilité automobile</b> (location courte durée, location longue durée, location sur mesure, autopartage, etc.)	%
<b>Autre(s) fonction(s) dans la filière automobile</b>	%
<b>TOTAL</b>	100 %



Si vous avez renseigné la modalité « Autre(s) fonction(s) dans la filière automobile » à cette question, veuillez répondre à la question suivante. Sinon, veuillez passer à la question 5 du module II.

### 4. Veuillez préciser les autres fonctions de votre entreprise dans la filière automobile :



Si l'ensemble de votre chiffre d'affaires est réalisé dans la filière automobile (question II.2), veuillez passer au module III « Analyse de l'activité sur le marché automobile ». Sinon, veuillez poursuivre.

### 5. En 2023, quels sont vos principaux marchés autres que celui de l'automobile ?

(plusieurs réponses possibles)

Aéronautique et spatial

Énergie

Ferroviaire

Autre(s) marché(s)



Si vous avez coché la modalité « Autre(s) marché(s) » à cette question, veuillez répondre à la question suivante. Sinon, veuillez passer au module III « Analyse de l'activité sur le marché automobile ».

### 6. Veuillez préciser les principaux autres marchés de votre entreprise :

### III. Analyse de l'activité sur le marché automobile

#### Votre positionnement dans la filière automobile en 2023

**1. En 2023, votre entreprise a-t-elle réalisé des travaux de recherche-développement (R&D) pour son activité automobile ?**

*(plusieurs réponses possibles)*

- Oui, en interne
- Oui, en partenariat avec une autre entreprise (y compris interne au groupe)
- Oui, en partenariat avec un organisme de recherche public
- Oui, en partenariat avec un pôle de compétitivité automobile
- Oui, pour le compte d'une autre entreprise (y compris interne au groupe)
- Non



**Si une partie de votre chiffre d'affaires concerne la « Construction automobile », la « Fabrication d'équipements automobiles » ou la « Fabrication de biens intermédiaires » (question II.3), veuillez poursuivre. Sinon veuillez passer à la question 3 du module III.**

**2. En 2023, avez-vous eu un ou plusieurs donneurs d'ordres pour votre production en lien avec la filière automobile ?**

*Un donneur d'ordres est une entité qui confie à un sous-traitant la réalisation d'une ou de plusieurs opérations de conception, d'élaboration, de fabrication, de mise en œuvre ou de maintenance du produit.*

- Oui, pour toute la production
- Oui, pour une partie de la production
- Non

**3. En 2023, vos activités ont-elles contribué à la conception ou à la production de véhicules hybrides, à moteur électrique, à hydrogène ou thermique ?**

*(plusieurs réponses possibles)*

- Oui, pour des véhicules hybrides
- Oui, pour des véhicules à moteur électrique ou à hydrogène
- Oui, pour des véhicules à moteur thermique
- Non
- Ne sais pas

**4. En 2023, votre entreprise a-t-elle fait évoluer son activité pour s'adapter à la conception ou à la production de véhicules hybrides, à moteur électrique, à hydrogène ou thermique ?**

*(plusieurs réponses possibles)*

- Oui, pour des véhicules hybrides
- Oui, pour des véhicules à moteur électrique ou à hydrogène
- Oui, pour des véhicules à moteur thermique
- Non
- Ne sais pas

**5. En 2023, vos activités ont-elles contribué à la production de véhicules à carburant alternatif (carburant de synthèse, éthanol, superéthanol E85, GPL, GNV, bio GNV, B30, B100, etc.)?**

- Oui
- Non
- Ne sais pas

**6. Comment les facteurs suivants ont-ils freiné votre activité automobile en 2023 ?**

*(une réponse par ligne)*

La demande en France	<input type="checkbox"/> Frein important	<input type="checkbox"/> Frein modéré	<input type="checkbox"/> Pas un frein	<input type="checkbox"/> Non concerné
La demande à l'étranger	<input type="checkbox"/> Frein important	<input type="checkbox"/> Frein modéré	<input type="checkbox"/> Pas un frein	<input type="checkbox"/> Non concerné
Les problèmes d'approvisionnement en semi-conducteurs	<input type="checkbox"/> Frein important	<input type="checkbox"/> Frein modéré	<input type="checkbox"/> Pas un frein	<input type="checkbox"/> Non concerné
Les problèmes d'approvisionnement en composants (hors semi-conducteurs)	<input type="checkbox"/> Frein important	<input type="checkbox"/> Frein modéré	<input type="checkbox"/> Pas un frein	<input type="checkbox"/> Non concerné
Le coût de l'énergie	<input type="checkbox"/> Frein important	<input type="checkbox"/> Frein modéré	<input type="checkbox"/> Pas un frein	<input type="checkbox"/> Non concerné
Le coût des matières premières	<input type="checkbox"/> Frein important	<input type="checkbox"/> Frein modéré	<input type="checkbox"/> Pas un frein	<input type="checkbox"/> Non concerné
Les capacités de financement	<input type="checkbox"/> Frein important	<input type="checkbox"/> Frein modéré	<input type="checkbox"/> Pas un frein	<input type="checkbox"/> Non concerné
Les difficultés de logistique	<input type="checkbox"/> Frein important	<input type="checkbox"/> Frein modéré	<input type="checkbox"/> Pas un frein	<input type="checkbox"/> Non concerné
La réglementation (fin programmée des moteurs thermiques, réglementation liée à la sécurité, etc.)	<input type="checkbox"/> Frein important	<input type="checkbox"/> Frein modéré	<input type="checkbox"/> Pas un frein	<input type="checkbox"/> Non concerné
Le profil du personnel inadapté aux besoins (compétences ou qualifications spécifiques)	<input type="checkbox"/> Frein important	<input type="checkbox"/> Frein modéré	<input type="checkbox"/> Pas un frein	<input type="checkbox"/> Non concerné
Les difficultés de recrutement	<input type="checkbox"/> Frein important	<input type="checkbox"/> Frein modéré	<input type="checkbox"/> Pas un frein	<input type="checkbox"/> Non concerné
La stratégie de groupe (décisions d'actionnaires, risque de fermeture ou délocalisation, optimisation et concurrence intragroupe, etc.)	<input type="checkbox"/> Frein important	<input type="checkbox"/> Frein modéré	<input type="checkbox"/> Pas un frein	<input type="checkbox"/> Non concerné

**Vos relations interentreprises**

**7. En 2023, l'un de vos clients représentait-il plus de 50 % du chiffre d'affaires total de votre entreprise ?**

- Oui
- Non
- Ne sais pas

8. En 2023, dans le cadre de votre activité automobile, étiez-vous implanté à l'étranger via une filiale, une succursale ou un établissement ?

Oui

Non



Si vous avez répondu « Non » à cette question, veuillez passer à la question 11 du module III. Sinon, veuillez poursuivre.

9. Pour quelle(s) raison(s) votre entreprise était-elle implantée à l'étranger dans le cadre de son activité automobile ?

(plusieurs réponses possibles)

Accompagner un donneur d'ordres ou par obligation contractuelle

Se rapprocher des sites clients ou du client constructeur

Réduire le coût de la main d'œuvre

Pénétrer un marché

Bénéficier d'un savoir-faire existant

Produire dans la monnaie locale

S'adapter au prix de l'énergie

Faire face aux difficultés de recrutement et au manque de personnel

Autre(s) raison(s)



Si vous avez coché la modalité « Autre(s) raison(s) » à cette question, veuillez répondre à la question suivante. Sinon, veuillez passer à la question 11 du module III.

10. Veuillez préciser les autres raisons de votre implantation à l'étranger :

11. Veuillez répartir le chiffre d'affaires de l'activité automobile de votre entreprise en 2023 selon la localisation de vos clients :

Une estimation même approximative est préférable à une absence de réponse.

	Répartition du chiffre d'affaires automobile
France	%
Pays de l'Union européenne (hors France)	%
Royaume-Uni	%
Autres pays d'Europe (y compris Russie et Turquie)	%
Chine	%
Autres pays d'Asie	%
Maghreb	%
Autres pays d'Afrique	%
Amérique	%
Autres pays	%
TOTAL	100 %

**12. Veuillez répartir les montants facturés liés à l'activité automobile de votre entreprise en 2023 selon la localisation de vos fournisseurs :**

*Une estimation même approximative est préférable à une absence de réponse.*

	Répartition des montants facturés pour l'activité automobile
France	%
Pays de l'Union européenne (hors France)	%
Royaume-Uni	%
Autres pays d'Europe (y compris Russie et Turquie)	%
Chine	%
Autres pays d'Asie	%
Maghreb	%
Autres pays d'Afrique	%
Amérique	%
Autres pays	%
<b>TOTAL</b>	<b>100 %</b>

**Vos activités de donneur d'ordres pour l'activité automobile**

**13. En 2023, votre entreprise a-t-elle sous-traité une partie de son activité automobile, y compris au sein du groupe ?**

*Est considérée comme sous-traitance toute tâche confiée à une autre entreprise (y compris du groupe) entrant dans le processus de production.*

Oui

Non



**Si vous avez répondu « Non » à cette question, veuillez passer à la question 19 du module III. Sinon, veuillez poursuivre.**

**14. Quel était le type de sous-traitance confiée ?**

**La sous-traitance est dite de spécialité** lorsque le donneur d'ordre fait appel à un « spécialiste » disposant d'équipements et de savoir-faire dont il n'est pas lui-même pourvu. Par exemple, une société de transport souhaitant développer un logiciel interne de « traçabilité » des camions et faisant appel à une société d'informatique pour exécuter la tâche.

**La sous-traitance est dite de capacité** lorsque le donneur d'ordre fait appel à un sous-traitant alors qu'il dispose lui-même des compétences et outils pour exécuter un produit (bien ou service). Par exemple, une société informatique créant des logiciels de comptabilité doit faire appel à une autre société informatique pour répondre à la demande accrue de logiciels qui lui est adressée.

Sous-traitance de spécialité (votre entreprise n'a pas le savoir-faire)	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non
Sous-traitance de capacité (votre entreprise n'a pas les moyens de production suffisants)	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non

**15. Quelle est la part de sous-traitance dans le total des achats concernant la filière automobile de votre entreprise ?**

*Une estimation même approximative est préférable à une absence de réponse.*

%

**16. Veuillez répartir les dépenses de sous-traitance liées à l'activité automobile de votre entreprise selon la localisation géographique de vos sous-traitants :**

*Une estimation même approximative est préférable à une absence de réponse.*

	Répartition des dépenses de sous-traitance pour l'activité automobile
France	%
Pays de l'Union européenne (hors France)	%
Royaume-Uni	%
Autres pays d'Europe (y compris Russie et Turquie)	%
Chine	%
Autres pays d'Asie	%
Maghreb	%
Autres pays d'Afrique	%
Amérique	%
Autres pays	%
<b>TOTAL</b>	<b>100 %</b>



**Si tous vos sous-traitants sont en France (« 100 % » pour la modalité « France »), veuillez passer à la question 19 du module III. Sinon, veuillez poursuivre**

**17. Pour quelle(s) raison(s) votre entreprise sous-traite-t-elle à l'étranger dans le cadre de son activité automobile ?**

*(plusieurs réponses possibles)*

- Sous-traiter au sein du même groupe
- Accompanyer un donneur d'ordres ou par obligation contractuelle
- Réduire le coût de la main d'œuvre
- Pénétrer un marché
- Bénéficier d'un savoir-faire existant
- Produire dans la monnaie locale
- S'adapter au prix de l'énergie
- Faire face aux difficultés de recrutement et au manque de personnel
- Autre(s) raison(s)



**Si vous avez coché la modalité « Autre(s) raison(s) » à cette question, veuillez répondre à la question suivante. Sinon, veuillez passer à la question 19 du module III.**

**18. Veuillez préciser les autres raisons de votre sous-traitance à l'étranger :**



## Vos difficultés de recrutement

19. Avez-vous rencontré des difficultés de recrutement en 2023 dans le cadre de votre activité automobile ?

- Oui  
 Non



Si vous avez répondu « Non » à cette question, veuillez passer au module IV « Adaptations et perspectives ». Sinon, veuillez poursuivre.

20. Quelle(s) difficulté(s) avez-vous rencontrée(s) ?

(plusieurs réponses possibles)

- Le manque de candidatures  
 Le décalage existant entre les compétences des candidats et les besoins de l'entreprise  
 Le manque de parcours de formation adaptés  
 Le manque d'expertise de l'entreprise en recrutement  
 Le manque d'attractivité du métier  
 Les conditions de travail (salaire, statut, horaires, durée de travail)  
 La localisation de l'entreprise  
 La concurrence avec d'autres entreprises  
 Autre(s) difficulté(s)



Si vous avez coché la modalité « Autre(s) difficulté(s) » à cette question, veuillez répondre à la question suivante. Sinon, veuillez passer à la question 22 du module III.

21. Veuillez préciser les autres difficultés de recrutement rencontrées :

22. Pour pallier ces difficultés, quelle(s) stratégie(s) avez-vous développée(s) ?

(une réponse par ligne)

La polyvalence de vos salariés	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non
La formation interne	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non
Le recours à l'alternance	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non
Le recours à l'intérim	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non
Autre(s) stratégie(s)	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non



Si vous avez opté pour d'autres stratégies, veuillez répondre à la question suivante. Sinon, veuillez passer au module IV « Adaptations et perspectives ».

23. Veuillez préciser les autres stratégies mises en place :

## IV. Adaptations et perspectives

### Les projets d'amélioration de la performance environnementale de votre entreprise

**1. En 2023, dans le cadre de son activité automobile, votre entreprise a-t-elle mis en place des projets pour améliorer la performance environnementale ?**

*(une réponse par ligne)*

Pour les locaux et / ou sites de production	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Non concerné
Pour les procédés de production	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Non concerné
Pour les transports et / ou la logistique d'approvisionnement	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Non concerné
Lors des essais, certifications	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Non concerné
Pour les produits finaux	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Non concerné



**Si vous avez répondu « Oui » pour les produits finaux, veuillez poursuivre. Sinon, veuillez passer à la question 4 du module IV**

**2. Concernant les produits finaux, quel(s) est (sont) le(s) type(s) de projets mis en place (seul ou à la demande de vos clients) ?**

*(plusieurs réponses possibles)*

- Réduction de la consommation de carburant
- Déploiement de carburants alternatifs
- Véhicule hybride, électrique ou à hydrogène
- Amélioration de l'aérodynamisme du véhicule
- Allègement des matériaux
- Utilisation de matériaux recyclés ou bas carbone
- Réparabilité des produits
- Autre(s) type(s) de projets



**Si vous avez coché la modalité « Autre(s) type(s) de projets » à cette question, veuillez poursuivre. Sinon, veuillez passer à la question 4 du module IV**

**3. Veuillez préciser les autres projets mis en place :**

## Diversification des activités de votre entreprise

### 4. En 2023, votre entreprise a-t-elle cherché à diversifier son activité au sein du marché automobile\* ?

\* Développement de votre activité en lien avec la filière

- Oui, avec succès
- Oui, sans succès
- Oui, en attente de résultats
- Non



Si vous avez répondu « Non » à cette question, veuillez passer à la question 7 du module IV. Sinon, veuillez poursuivre.

### 5. Pour quel(s) type(s) d'activités ?

(plusieurs réponses possibles)

- Commerce
- Production
- Ingénierie
- Services de mobilité
- Autre(s) activité(s)



Si vous avez coché la modalité « Autre(s) activité(s) » à cette question, veuillez répondre à la question suivante. Sinon, veuillez passer à la question 7 du module IV.

### 6. Veuillez préciser les autres activités :

### 7. En 2023, votre entreprise a-t-elle cherché à diversifier son activité en dehors du marché automobile ?

- Oui, avec succès
- Oui, sans succès
- Oui, en attente de résultats
- Non



Si vous avez répondu « Non » à cette question, veuillez passer à la question 10 du module IV. Sinon, veuillez poursuivre.

### 8. Pour quel(s) marché(s) ?

(plusieurs réponses possibles)

- Aéronautique et spatial
- Énergie
- Ferroviaire
- Autre(s) marché(s)



Si vous avez coché la modalité « Autre(s) marché(s) » à cette question, veuillez répondre à la question suivante. Sinon, veuillez passer à la question 10 du module IV.

### 9. Veuillez préciser les autres marchés :

## Soutiens financiers reçus par votre entreprise

### 10. En 2023, votre entreprise a-t-elle bénéficié d'aides publiques dans le cadre de son activité automobile ?

On entend par aides publiques : les crédits d'impôts, les subventions des collectivités et des organismes gouvernementaux nationaux ou européens.

Oui

Non



Si vous avez répondu « Non » à cette question, veuillez passer à la question 13 du module IV. Sinon, veuillez poursuivre.

### 11. De quel(s) type(s) d'aides publiques votre entreprise a-t-elle bénéficié ?

(Plusieurs réponses possibles)

Crédit d'impôt recherche (CIR)

Financement des collectivités territoriales (région, département, commune, etc.)

Financement des organismes gouvernementaux nationaux (y compris Bpifrance, ANR, Ademe et aussi ministères, DREETS, PIA etc.)

Financement de l'Union européenne via les projets importants d'intérêt européen commun (PIIEC)

Financement de l'Union européenne via les programmes pour la Recherche et l'Innovation (EUREKA, Horizon Europe)

Autre(s) aide(s)



Si vous avez coché la modalité « Autre(s) aide(s) » à cette question, veuillez répondre à la question suivante. Sinon, veuillez passer à la question 13 du module IV.

### 12. Veuillez préciser les autres aides publiques reçues :

### 13. Avez-vous répondu à l'appel à projet « France 2030 » pour produire en France les véhicules routiers de demain et leurs composants ?

Développement et assemblage des véhicules	<input type="checkbox"/> Oui, avec succès	<input type="checkbox"/> Oui, sans succès	<input type="checkbox"/> Oui, en attente de réponse	<input type="checkbox"/> Non
Principaux composants et équipements	<input type="checkbox"/> Oui, avec succès	<input type="checkbox"/> Oui, sans succès	<input type="checkbox"/> Oui, en attente de réponse	<input type="checkbox"/> Non
Infrastructures de recharge et d'avitaillement pour les véhicules électriques à batterie et à hydrogène	<input type="checkbox"/> Oui, avec succès	<input type="checkbox"/> Oui, sans succès	<input type="checkbox"/> Oui, en attente de réponse	<input type="checkbox"/> Non
Diversification des sous-traitants automobiles	<input type="checkbox"/> Oui, avec succès	<input type="checkbox"/> Oui, sans succès	<input type="checkbox"/> Oui, en attente de réponse	<input type="checkbox"/> Non
Amélioration de la performance environnementale des procédés et sites de production	<input type="checkbox"/> Oui, avec succès	<input type="checkbox"/> Oui, sans succès	<input type="checkbox"/> Oui, en attente de réponse	<input type="checkbox"/> Non

## Les perspectives d'évolution de votre entreprise en 2025

14. En 2025, pour l'activité automobile de votre entreprise, quelles évolutions prévoyez-vous concernant les thèmes suivants ?

L'effectif salarié	<input type="checkbox"/> En hausse	<input type="checkbox"/> Stable	<input type="checkbox"/> En baisse	<input type="checkbox"/> Sans objet
Le recours à l'intérim	<input type="checkbox"/> En hausse	<input type="checkbox"/> Stable	<input type="checkbox"/> En baisse	<input type="checkbox"/> Sans objet
La formation, les compétences des salariés	<input type="checkbox"/> En hausse	<input type="checkbox"/> Stable	<input type="checkbox"/> En baisse	<input type="checkbox"/> Sans objet
La recherche et développement (R&D)	<input type="checkbox"/> En hausse	<input type="checkbox"/> Stable	<input type="checkbox"/> En baisse	<input type="checkbox"/> Sans objet
L'investissement	<input type="checkbox"/> En hausse	<input type="checkbox"/> Stable	<input type="checkbox"/> En baisse	<input type="checkbox"/> Sans objet
Le recours à la sous-traitance	<input type="checkbox"/> En hausse	<input type="checkbox"/> Stable	<input type="checkbox"/> En baisse	<input type="checkbox"/> Sans objet

15. Quelle évolution de l'activité de votre entreprise anticipez-vous pour 2025 ?

Activité destinée au marché automobile	<input type="checkbox"/> En hausse	<input type="checkbox"/> Stable	<input type="checkbox"/> En baisse	<input type="checkbox"/> Sans objet
Activité destinée à d'autres marchés	<input type="checkbox"/> En hausse	<input type="checkbox"/> Stable	<input type="checkbox"/> En baisse	<input type="checkbox"/> Sans objet



Si vous estimez que « l'activité destinée à d'autres marchés » sera en hausse, veuillez répondre à la question suivante. Sinon, veuillez passer à la question 17 du module IV.

16. Veuillez préciser les autres marchés pour lesquels une hausse de l'activité est anticipée :



Si vous avez répondu « Oui » à la question III.8, veuillez répondre à la question suivante. Sinon, veuillez passer à la question 18 du module IV.

17. Hors relocalisation de fournisseurs et sous-traitants, comptez-vous relocaliser en France certaines de vos activités liées à l'automobile ?

- Oui, dans les 12 prochains mois
- Oui, à plus long terme
- Non
- Ne sais pas

**18. Quelles sont vos principales inquiétudes pour l'avenir concernant l'activité automobile de votre entreprise ?**  
(plusieurs réponses possibles)

- Indécision liée à la réglementation sur l'arrêt du moteur thermique
- Évolution des relations entre donneurs d'ordres et sous-traitants
- Difficultés de recrutement
- Concurrence étrangère
- Évolution de la demande
- Évolution des coûts de production
- Autre(s) inquiétude(s)
- Aucune inquiétude particulière



**Si vous avez coché la modalité « Autre(s) inquiétude(s) » à cette question, veuillez répondre à la question suivante. Sinon, veuillez passer au module V « Établissements »**

**29. Veuillez préciser vos autres inquiétudes :**



**Si votre entreprise ne possède qu'un seul établissement ou si vous avez déclaré effectuer 100 % de votre chiffre d'affaires dans la filière automobile en 2023 (question II.2), veuillez passer au dernier module « Temps de réponse et commentaires ». Sinon, veuillez poursuivre.**

SPÉCIMEN

## V. Établissements

1. La part de l'activité automobile est-elle la même dans tous les établissements de votre entreprise ?

Oui

Non



Si vous avez répondu « Oui », veuillez passer au dernier module « Temps de réponse et commentaires ». Sinon, veuillez poursuivre.

2. Veuillez indiquer la part de l'automobile dans l'activité des établissements de votre entreprise listés ci-dessous :

*Une estimation même approximative est préférable à une absence de réponse.*

*Exemple : Si un établissement consacre la totalité de son activité à l'automobile, mettre 100% sur la ligne associée.*

Siret et adresse de l'établissement	Part de l'activité de l'établissement consacrée à la filière automobile
	%
	%
	%
	%
	%
	%
	%
	%
	%
	%
	%
	%

SPÉCIMEN

## Temps de réponse et commentaires

Combien de temps avez-vous mis en tout pour répondre à cette enquête (recherche des données + remplissage du questionnaire) ?

heures

minutes

Commentaires et remarques éventuelles concernant l'enquête :