



INSTITUT RÉGIONAL D'ADMINISTRATION DE METZ
DIRECTION DE LA FORMATION CONTINUE ET DES COOPERATIONS

COLLOQUE

Mardi 8 décembre 2009

Les mobilités professionnelles dans un espace transfrontalier :
la Lorraine dans la Grande Région

organisé par

- ➔ la direction régionale de l'INSEE Lorraine
- ➔ l'Institut Régional d'Administration de Metz
- ➔ le Conseil économique et social régional de Lorraine

Une traduction simultanée en français et en allemand
sera réalisée au cours de ce colloque

LIEU : AMPHITHEATRE DE L'IRA
15, AVENUE DE LYON – 57070 METZ

RENSEIGNEMENTS : DIRECTION DE LA FORMATION CONTINUE ET DES COOPERATIONS
TEL : 03 87 75 93 36 – FAX: 03 87 75 60 13
mcheillett@ira-metz.gouv.fr



Programme cofinancé par l'Union européenne
EU-gefördertes Programm
Fonds européen de développement régional
Europäischer Fonds für regionale Entwicklung
L'Union européenne investit dans votre avenir
Die Europäische Union investiert in Ihre Zukunft

PROGRAMME DU MATIN

09h00 : Accueil des participants

09h30 : Introduction des travaux : M. le Préfet de Région Lorraine

Sous la présidence de François CHAMBON, directeur de l'IRA de Metz

Session 1 : L'observation des trajectoires professionnelles frontalières

09h45 : L'intégration du phénomène frontalier dans l'emploi luxembourgeois

La question de l'intégration du travail frontalier peut être examinée à travers les mobilités professionnelles. Au sein de l'emploi salarié intérieur au Luxembourg, les travailleurs frontaliers ont-ils des comportements différents des résidents luxembourgeois du point de vue des flux entre emploi et non-emploi ? A l'avenir ces comportements vont-ils converger ? Le fait que des résidents du Luxembourg deviennent des frontaliers en déménageant vers l'un des trois pays limitrophes y contribuera vraisemblablement.

Par Jacques BROSIUS, CEPS/INSTEAD (Centre d'Etudes de Populations, de Pauvreté et de Politiques Socio-économiques / International Network for Studies in Technology, Environment, Alternatives, Développement) - Luxembourg

10h30 : Pause

10h45 : Une réévaluation du travail frontalier des lorrains

Alors que le travail frontalier lorrain est un phénomène majeur et relativement récent, il est insuffisamment connu tant quantitativement que qualitativement. Ainsi, une approche longitudinale du phénomène montre que son influence est sous-évaluée. Et l'observation des trajectoires professionnelles des frontaliers lorrains renseigne sur l'intensité et la durabilité de l'inscription du travail frontalier parmi les individus et les ménages lorrains.

Par Gilles HOUNYEME et Gérard MOREAU de l'INSEE Lorraine

11h30 : Discutant sur la problématique des trajectoires professionnelles :

Jean-François ROYER, Insee, Crest

12h00 : Débat

12h30 : Déjeuner buffet

PROGRAMME DE L'APRES MIDI

Sous la présidence de Jean-Paul FRANCOIS, directeur régional de l'Insee Lorraine

Session 2 : les conditions des mobilités professionnelles dans la Grande Région

14h00 : La formation continue dans la Grande Région

La stratégie de Lisbonne de convergence économique et sociale se fonde sur un tableau de bord d'indicateurs structurels fournissant un outil de mesure objective des progrès réalisés. Certaines réalités complexes et internationalement hétérogènes comme la formation continue résistent aux simples indicateurs. Une analyse contextuelle et statistique est nécessaire pour appréhender les convergences et divergences de la formation continue dans la Grande Région.

*Par Cindy LOPES-BENTO, Groupe statistique transfrontalier,
Projet Interreg IV « indicateurs harmonisés »*

14h45 : L'appariement de l'offre et de la demande de travail dans la Grande Région

Face au vieillissement et au déclin de sa population active, la Grande Région devra relever les défis croissants de la concurrence en matière de recrutement de main d'œuvre bien formée et hautement qualifiée, notamment en augmentant la participation de toutes les catégories de salariés à la formation et à la vie active. A cet égard, la Grande Région offre des opportunités, fruits d'une longue tradition en matière de mobilité transfrontalière des travailleurs et d'une imbrication étroite des marchés de l'emploi au-delà des frontières nationales.

*Par Lothar KUNTZ, de l'OIE (Observatoire Interrégional du marché de l'Emploi
Projet Interreg IV « OPTI-MATCH »*

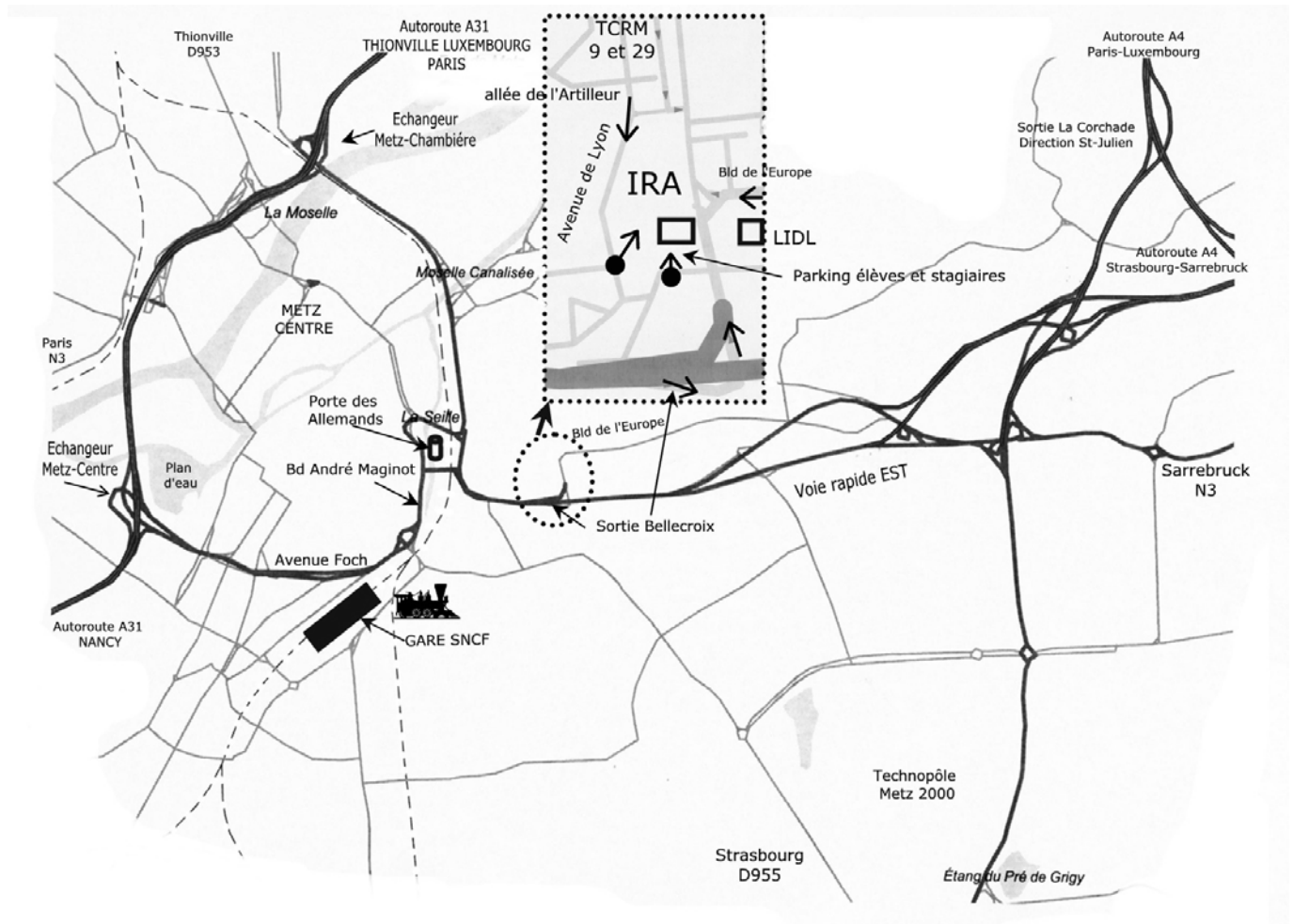
15h30 : Discutant sur la problématique de la flexsécurité :

Jean-Louis DAYAN, Centre d'analyse stratégique

16h00 : Débat

16h30 : Clôture du colloque par M. Roger CAYZELLE, président du CESL

L'IRA de METZ est situé dans le quartier de Metz-Bellecroix, où il occupe un ensemble immobilier, à l'angle formé par la rue de l'Ardèche et l'avenue de Lyon.



Vous pouvez y accéder :

A pied, depuis :

- l'hôtel de ville (centre ville) : durée du trajet 30 minutes
- la gare centrale SNCF : durée du trajet 35 minutes, suivez la direction «Sarrebruck» par l'avenue Jean XXIII ; puis tout droit jusqu'à la Porte des Allemands et prenez la direction Bellecroix.

Par bus :

les lignes des bus urbains de la communauté d'agglomération de Metz Métropole (CA2M) n°9 ou 29 destination « Corchade » desservent régulièrement ce quartier.

Le trajet gare centrale SNCF → Bellecroix dure environ 15 minutes.

Un arrêt est situé Place de la Gare, en face de la gare S.N.C.F., vous pouvez descendre à l'arrêt "ARTILLEURS", après la porte de BELLECROIX et rejoindre l'entrée principale de l'IRA, avenue de Lyon, en empruntant le passage sous l'immeuble d'habitation.

Par voiture :

- A partir de PARIS, THIONVILLE ou NANCY, vous prenez la sortie « METZ-CENTRE », puis suivez la direction « SARREBRUCK » (fléchage vert) en empruntant la voie pénétrante Est jusqu'à la sortie « BELLECROIX », on trouve l'I.R.A. sur la gauche au premier croisement.

- En venant de STRASBOURG par autoroute, en direction de « METZ-CENTRE » vous prenez la sortie « LA CORCHADE », puis suivez la direction « METZ-CENTRE ». En face du supermarché discount, dans le virage, vous prenez à droite comme indiqué par le panneau.