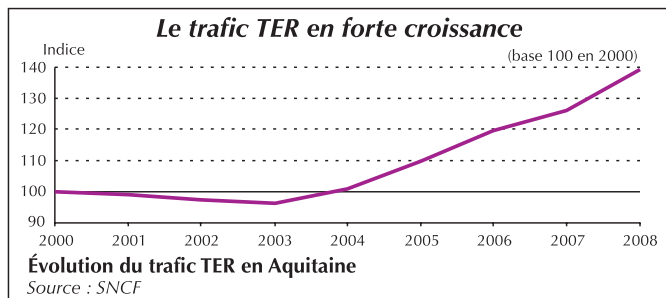


De plus en plus de voyageurs dans les TER et dans les avions en 2008

Le trafic voyageurs en 2008 poursuit sa progression en Aquitaine dans les gares (+ 10 % pour le mode TER) et dans les aéroports (+ 6 %) et de manière plus nette qu'en 2007. Une dizaine de nouvelles de lignes à bas coût ont été ouvertes en 2008. Dans le même temps, le trafic sur les routes a un peu diminué.

En 2008, la fréquentation des trains express régionaux (TER) a progressé de 10,4 % en nombre de voyageurs/kilomètres, poursuivant ainsi la croissance entamée en 2004. Hormis sur Périgueux-Brive et Agen-Périgueux, le trafic a augmenté sur toutes les liaisons voyageurs en 2008.



Cette augmentation est la plus forte depuis 2004 avec des liaisons dont la croissance dépasse 15 %. Début juillet 2008, la première phase de cadencement a été mise en place sur certaines lignes TER Aquitaine. Sur cinq lignes au sud et à l'ouest de Bordeaux, les TER cadencés suivent le même itinéraire, la même politique d'arrêt, le même temps de parcours à des horaires fixes se répétant à intervalles réguliers.

Progression de 23 % sur Bordeaux - Hendaye

	2005	2006	2007	2008	Évolution 08/07 (%)
Bordeaux - Agen	76,3	82,4	86,8	96,7	11,4
Bordeaux - Arcachon	67,2	71,3	76,0	84,1	10,7
Bordeaux - Hendaye	49,2	56,7	62,1	76,6	23,3
Bordeaux - Périgueux	69,6	72,6	74,4	76,4	2,7
Bordeaux - Bergerac - Sarlat	42,8	47,7	49,9	51,9	4,0
Bordeaux - Mont-de-Marsan	26,4	30,5	32,7	38,1	16,5
Bordeaux - Pau - Tarbes	20,1	21,6	22,2	26,4	18,9
Bordeaux - Angoulême	15,4	16,7	17,8	20,8	16,9
Bordeaux - Pointe de Grave	15,0	15,3	17,4	18,6	6,9
Bordeaux - St-Mariens	10,6	10,5	10,7	11,7	9,3
Agen - Périgueux	11,0	11,7	12,4	11,4	-8,1
Hendaye - Tarbes	8,3	11,0	10,6	11,1	4,7
Périgueux - Brive	7,3	7,9	7,7	7,2	-6,5
Pau - Oloron	3,6	4,2	4,4	4,9	11,4
Bayonne - St-Jean-Pied-de-P.	2,3	2,5	2,8	2,9	3,6
Total	425,1	462,6	487,9	538,8	10,4

Trafic des TER (en millions de voyageurs x kilomètres)

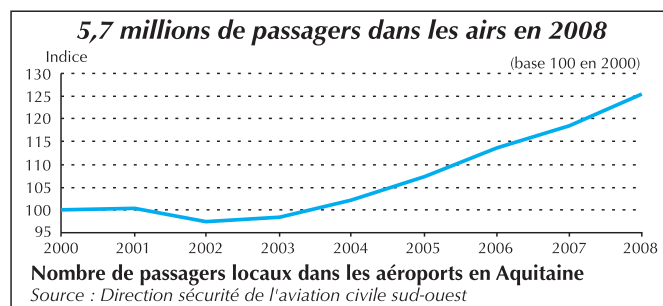
Source : SNCF

Des aéroports très fréquentés

Le nombre de voyageurs au départ des aéroports aquitains (passagers locaux) s'élève en 2008 à 5,7 millions de passagers, progressant de 5,9 % par rapport à 2007.

En 2008, le nombre de passagers de l'aéroport de Bordeaux poursuit sa hausse (+ 2,8 %) avec + 3,6 % de passagers nationaux et + 1,3 % de passagers internationaux par rapport à 2007. De nouvelles liaisons, dont cinq à bas coût, ont été

créées : destinations Montpellier, Cologne, Galway, Genève, Rome, Stockholm et Waterford. Le nombre de lignes à bas coût est passé de neuf à onze depuis 2007.



Sur l'aéroport de Biarritz-Anglet-Bayonne, parallèlement à l'arrêt des lignes sur Paris-Charles de Gaulle par Air France et Oslo par Sterling, six liaisons à bas coût sont créées : Birmingham et Londres-Luton par Ryanair, Paris, Lyon, Bristol et Londres-Gatwick par Easy Jet. Le nombre de passagers totaux augmente de 11 %. Grâce notamment à la mise en place des lignes nationales sur Paris et Lyon par Easy Jet, le nombre de passagers nationaux progresse de 14 %.

Le trafic de l'aéroport de Pau croît de 7 %, en particulier grâce à la forte augmentation du nombre de passagers internationaux low cost (+ 32 %). L'effet année pleine de la ligne sur Charleroi et l'ouverture d'une quatrième ligne à bas coût sur Bristol expliquent cette augmentation.

Pour l'aéroport d'Agen, la ligne à obligation de service public (OSP) sur Paris (fermée en avril 2007) est réouverte par la compagnie Airlinair depuis le 7 janvier 2008. Le nombre prévisionnel de 17 000 passagers pour la 1^{re} année OSP est largement dépassé avec 22 500 passagers embarqués pour Paris en 2008.

L'aéroport de Bergerac renoue avec une progression du trafic passagers (16 % par rapport à 2007) : trois lignes à bas coût supplémentaires ont été ouvertes par les compagnies Ryanair (Charleroi et Bristol) et Transavia (Amsterdam) alors que la liaison Bergerac-Manchester a été arrêtée par la compagnie Flybe.

Le trafic passagers de l'aéroport de Périgueux a repris avec la réouverture, le 1^{er} avril 2008, de la ligne à OSP sur Paris (fermée en mars 2005) par la compagnie Twin Jet.

Baisse du trafic sur les routes

En trafic moyen journalier annuel, pour la 1^{re} fois depuis 2001, le trafic Véhicules Légers sur l'axe Nord-Sud baisse en 2008. Sur les quatre points de comptage (A10-Pons, RN10-Pétignac, RN10-Magescq, A63-Biriattou) la diminution du trafic varie entre 2 % et 4 %. À Biriattou, à la frontière avec l'Espagne, le trafic diminue de 2 % par rapport à 2007 pour revenir au niveau de 2006. □

Foued SADDIK
DRE Aquitaine