

Un bon résultat 2008 pour le Grand port maritime de Bordeaux

Dans l'ensemble des transports de marchandises, l'activité 2008 se situe sur une tendance à la baisse. Seul le mode maritime enregistre une légère hausse du trafic. L'activité du port de Bordeaux progresse en 2008 tandis que celle du port de Bayonne chute. Sur la route, l'année 2008 se remarque par une reprise du trafic du transport routier de marchandises pour les flux intra-Aquitaine, mais aussi par une chute du trafic Poids Lourds sur l'axe Nord-Sud. Par ailleurs, les activités de fret ferroviaire et de transport combiné régressent.

Malgré une baisse importante du trafic du port de Bayonne, la tendance à la hausse du trafic maritime sur l'ensemble des ports aquitains se poursuit grâce notamment au résultat du trafic du port autonome de Bordeaux devenu Grand port maritime (GPM) depuis la loi de juillet 2008. Le trafic maritime de l'Aquitaine en 2008 est en hausse de 0,6 % par rapport à l'année précédente. Marquée par les troubles sociaux liés au lancement de la réforme portuaire du Gouvernement, puis par les premiers effets de la crise économique internationale, l'année 2008 s'est achevée, au port de Bordeaux, sur un tonnage global dépassant les 9 milliards de tonnes, en progression de 8,4 % par rapport à l'année précédente. Si l'on excepte l'année 2000, où les conséquences de la tempête avaient généré un pic de trafic exceptionnel, il faut remonter à 1994 pour retrouver un tonnage comparable dans les statistiques du port de Bordeaux. Ce résultat fait suite à une croissance mesurée, constatée depuis plusieurs années, liée à la fois à l'évolution économique du Grand Sud-Ouest et aux efforts déployés par la communauté portuaire bordelaise dans son ensemble pour accroître sa compétitivité.

■ Reprise des exportations de pétrole brut à Bordeaux

En 2008, ce tonnage a été atteint, notamment grâce à la reprise partielle des exportations de pétrole brut (230 000 tonnes au cours des 9 derniers mois de l'année) et à un élargissement de l'arrière-pays pour les réceptions de produits énergétiques raffinés. Le redémarrage des exportations céréalières (+ 19 %), avec le maïs, est à noter, tout comme la concrétisation de trafics liés à des projets industriels, en particulier dans le domaine des vrac liquides avec les huiles (nouveau stockage développé par la société Sea-Tank et nouveau trafic généré par les investissements des sociétés Diester et Saipol à Bassens). De même, avec l'ouverture du dépôt mis en place à Blaye par la Sobib, les réceptions de bitume ont été multipliées par quatre dans l'année.

Par ailleurs, après le boom de la construction qui a eu un impact sur les trafics portuaires en 2007, les effets de la crise sont visibles en 2008 sur les quais girondins, tant au niveau des bois sciés (- 20 %) que sur celui des clinkers, des laitiers et des granulats. Les résultats des trafics agroalimentaires ont été décevants. Avec 152 000 tonnes, les aliments pour bétail importés chutent de 31 % en raison de la forte concurrence de l'unité de production mise en place à Bilbao et de l'augmentation des taux de fret des vraquiers pénalisant Bordeaux port d'estuaire jusqu'en fin d'année. Pour les engrais (300 000 tonnes, soit - 27 %), il faut tenir compte du fait que l'année 2007 était exceptionnelle et aussi de l'arrêt ponctuel pour maintenance de l'usine Yara d'Ambès.

■ Bonne tenue du trafic conteneurs

Pour les marchandises diverses conteneurisées, avec plus de 55 000 boîtes manutentionnées et un tonnage global dépassant les 600 000 tonnes, le port de Bordeaux a réalisé le deuxième résultat de son histoire après le record atteint en 2007. Par rapport à cette référence, le tonnage baisse de 8 % et le nombre de conteneurs ayant transité sur les quais de 15 %. L'année 2008 est marquée par un rééquilibrage vertueux des trafics avec une forte progression des importations (+ 23 % pour le nombre de conteneurs pleins), synonyme de diminution du coût de positionnement des boîtes, et favorable aux entreprises exportatrices du Sud-Ouest.

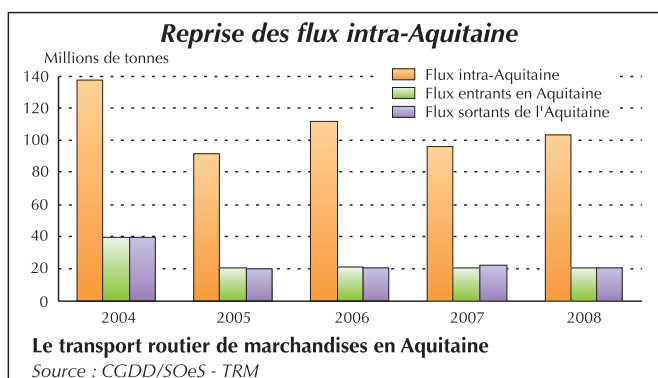
■ Baisse de trafic au port de Bayonne

Le trafic du port de Bayonne est en recul de 14 % avec 3,7 millions de tonnes en 2008. Dans le domaine des liquides en vrac, qui représentent 26 % des échanges du port de Bayonne, le trafic est en forte baisse (- 43 %) par rapport à 2007 du fait de la chute des importations des produits pétroliers (- 78 %) et des autres liquides vrac (- 22 %). Parallèlement, le trafic des solides en vrac décroît de 8 % en 2008 : les baisses des importations de minerais, d'engrais et des autres solides en vrac en sont les principales raisons. Ces pertes sont partiellement compensées par la hausse du trafic des autres marchandises diverses.

■ Hausse en tonnage du transport routier de marchandises intra-Aquitaine en 2008

L'année 2008 est marquée par une hausse du trafic du transport routier de marchandises pour des flux intra-Aquitaine. En effet, le trafic a augmenté de 6,5 % par rapport à 2007 avec un trafic de 103 millions de tonnes, soit 25,8 millions de tonnes transportés par trimestre (24,1 millions de tonnes en 2007).

Depuis 2004, le volume du flux de marchandises entrant en Aquitaine (venant de France ou de l'étranger) est quasiment

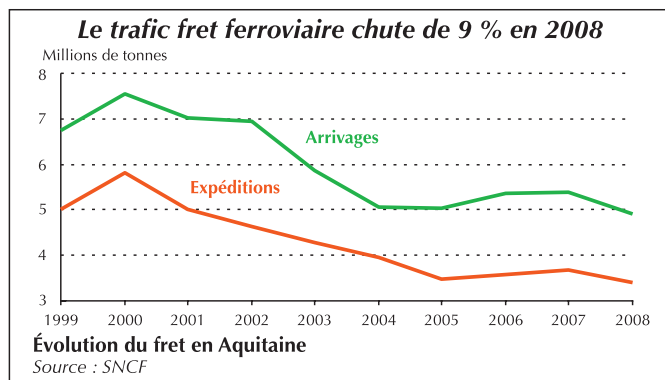


identique au volume du flux sortant de l'Aquitaine (partant en France ou à l'étranger). Après une baisse en 2006, les flux totaux en Aquitaine continuent de progresser en 2008 (+ 3,5 % par rapport à 2007). Cela est dû essentiellement aux flux intra-Aquitaine.

En 2008, le trafic Poids Lourds (PL) sur l'axe Nord-Sud diminue sur presque tous les postes de comptage (de - 6 % à - 10 %). Le trafic sur l'A10 à hauteur de Pons est de nouveau en baisse alors qu'en parallèle sur la RN10 à Pétignac le trafic PL continue à augmenter. Depuis 2006, le trafic PL sur la RN10 est deux fois plus important que sur l'A10. Sur l'A63 à Biriattou, et depuis la première fois depuis 2001, le trafic PL se réduit de 6,5 %.

Baisse du fret ferroviaire aquitain

Pour la première fois depuis 2005, l'activité fret ferroviaire se replie en 2008. Le trafic 2008 est de 8,3 millions de tonnes avec une chute de 9 % par rapport à 2007. Les expéditions totalisent 3,4 millions de tonnes et diminuent de 8 %. Les arrivages sont supérieurs aux expéditions et en recul de 9 % pour atteindre 4,9 millions de tonnes.



Baisse du transport combiné

Le transport combiné de la SNCF (maritime et terrestre) connaît une contraction du tonnage de ses activités pour atteindre 1,3 million de tonnes en 2008, soit une diminution de 9,3 % par rapport à 2007.

Le transport combiné SNCF revenu au niveau de 2006

	2005	2006	2007	2008	Évolution 08/07 (%)
Expéditions	580 471	658 774	710 284	657 644	- 7,4
Arrivages	626 676	670 708	770 104	685 428	- 11,0
Total	1 207 147	1 329 482	1 480 388	1 343 072	- 9,3

Source : SNCF transport combiné en tonnes

Définitions

Le transport combiné est le transport de marchandises de bout en bout dans un même conteneur ou une même caisse mobile utilisant successivement plusieurs modes de transport. Chez les professionnels du secteur, l'appréciation du transport combiné est effectuée en unité de transport intermodal (UTI). L'unité de transport intermodal correspond à des conteneurs, caisses mobiles et semi-remorques convenant au transport intermodal.

En dessous des 700 000 tonnes en 2008

	2006		2007		2008		Évolution 08/07 (%)	
	UTI	Tonnes	UTI	Tonnes	UTI	Tonnes	UTI	Tonnes
Bordeaux Hourcade	17 423	281 122	15 422	247 074	16 358	243 304	6,1	- 1,5
Bayonne Mouguerre	25 246	425 690	28 465	504 932	25 785	435 574	- 9,4	- 13,7
Total	42 669	706 812	43 887	752 006	42 143	678 878	- 4,0	- 9,7

Le transport combiné par l'opérateur Novatrans

Source : Novatrans

L'activité du transport combiné, mesurée à partir des résultats de l'entreprise Novatrans sur les plates-formes de Bordeaux-Hourcade et Bayonne-Mouguerre, est aussi en retrait.

En 2008, le transport combiné de Novatrans, avec 679 000 tonnes, a diminué de 9,7 %. En unités de transport modal (UTI), la baisse est de 4 %. Cette forte diminution est imputable surtout à une chute du trafic sur la plate-forme de Bayonne-Mouguerre. □

Foued SADDIK
DRE Aquitaine

Les établissements de transports en Aquitaine : 5850 établissements et 46 000 salariés

Sept salariés sur dix dans les transports terrestres

	Établissements		Salariés	
	Aquitaine	Part (%) Aq./France	Aquitaine	Part (%) Aq./France
Transports terrestres	4 144	4,6	32 314	4,4
Transports ferroviaires	137	4,6	6 958	4,3
Transports routiers de voyageurs	1 842	4,5	6 640	3,2
Transports routiers (ou par conduite) de marchandises	2 165	4,7	18 716	5,1
Transports par eau	74	3,3	254	1,5
Transports aériens	30	2,8	633	0,8
Services auxiliaires de transports	1 603	5,3	12 772	4,0
Manutention, entreposage, gestion d'infrastructures	521	5,0	6 615	4,2
Agences de voyage	738	5,8	1 740	3,4
Organisation du transport de fret	344	5,0	4 417	3,9
Total	5 851	4,7	45 973	4,0

Source : Insee - Connaissance locale de l'appareil productif (CLAP)

Champ : Établissements actifs au 31 décembre 2007

POUR EN SAVOIR PLUS...

• Site des transports en Aquitaine :

www.transports.aquitaine.equipement.gouv.fr